AUTODOC CLUB

Comment changer : huile moteur et filtre huile sur **Mini R50, R53** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.6 One, MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Cabriolet (R52) 1.6 One, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabriolet (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI 3/5 portes (R56) 1.6 Cooper, MINI 3/5 portes (R50, R53) One, MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

---

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – MINI R50, R53. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Douille d'entraînement n°13
- Cloche pour filtre à huile 76-14F
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

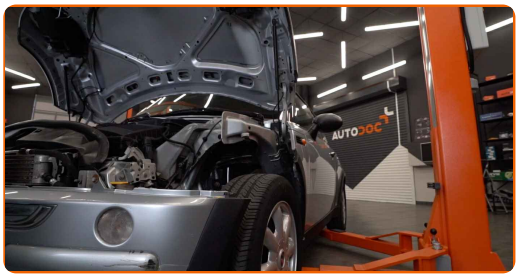
ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mini R50, R53 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

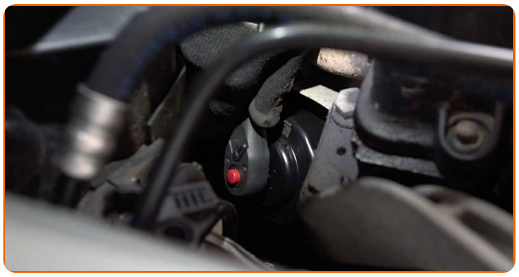
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



2 Nettoyez le bouchon du boitier du filtre à huile.

3 Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé à cliquet.

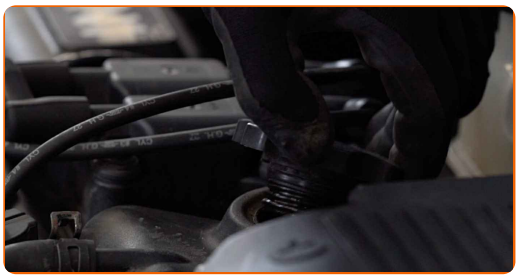


4 Préparez un contenant pour le filtre à huile usagé.

5 Retirez l'élément filtrant du compartment du filtre. Mettez l'ancienne cartouche de filtre dans le conteneur.

6 Recouvrez le boitier du filtre à huile avec un chiffon microfibres pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.

7 Desserrez le bouchon du filtre à huile.



8 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mini R50, R53. Conseil :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

9 Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 5 l Minimum sous l'orifice de drainage.

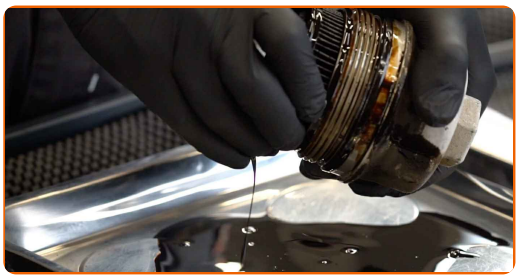
10 Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

11 Purgez l'huile usagée.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mini R50, R53. Les professionnels recommandent :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.

12 Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.



13 Retirez la bague d'étanchéité du boitier du filtre à huile.

14 Installez une nouvelle bague d'étancheité sur l'emplacement du filtre à huile.

15 Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.

Attention!

- Assurez-vous d'installer correctement le filtre. Ne vous trompez pas de côté sur la pièce.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

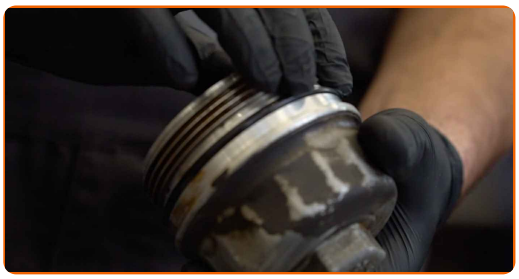
16 Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.

17 Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

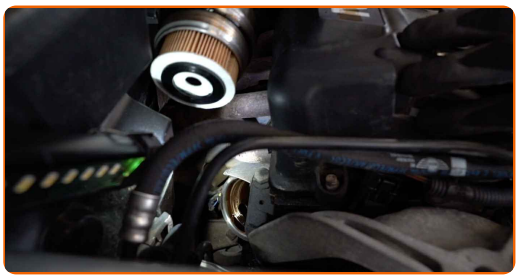
18 Abaissez la voiture.

19 Enlevez le chiffon microfibres qui se trouve sur le boitier du filtre à huile.

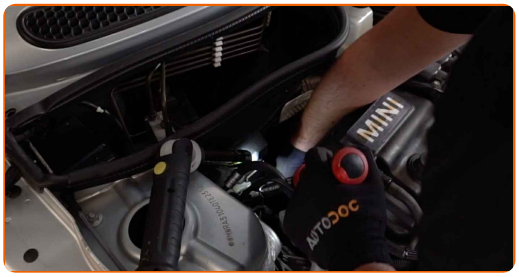
20 Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



21 Vissez le filtre neuf en place.



22 Vissez le bouchon. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



23 Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

24 Insérez l'entonnoir.

25 Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 4.8 l.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mini R50, R53. Les experts d'AUTODOC recommandent :

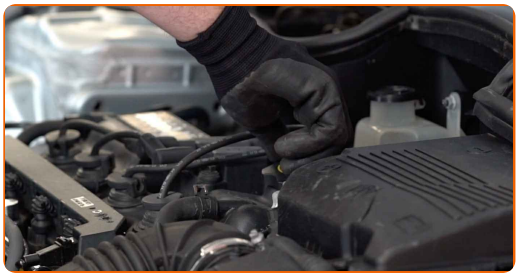
- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

26 Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le Minimum et le maximum de la jauge.

27 Serrez le bouchon du filtre à huile.



28 Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

29 Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.

Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le Minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

30 Retirez la housse d'aile. Fermez le capot.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mini R50, R53. AUTODOC recommande :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MINI

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MINI R50, R53

FILTRE À HUILE POUR MINI: ACHETEZ MAINTENANT

FILTRE À HUILE POUR MINI R50, R53 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.