AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension arrière sur **Mini R50, R53** - Guide de remplacement

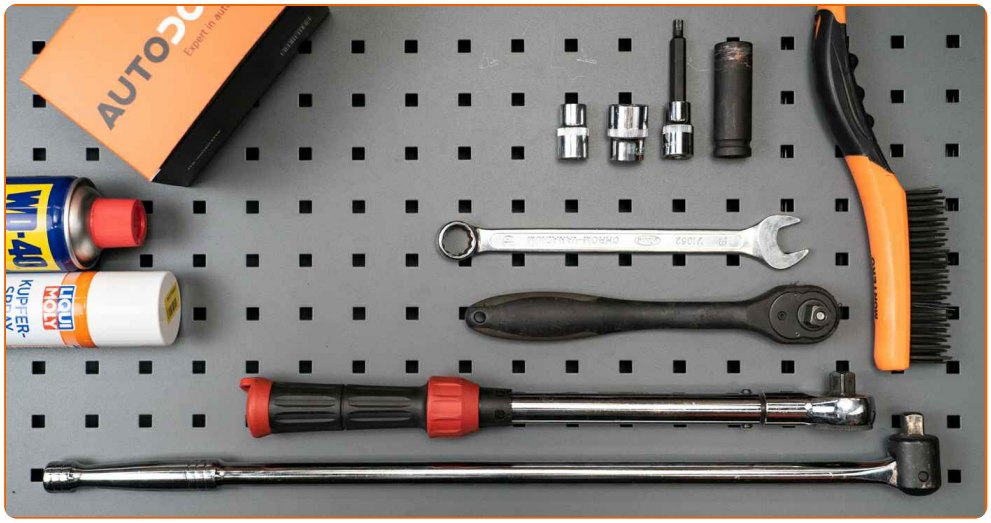
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.6 One, MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.4 D One, MINI 3/5 portes (R50, R53) 1.4 One D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MINI R50, R53. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Mini R50, R53. Conseil d'AUTODOC :

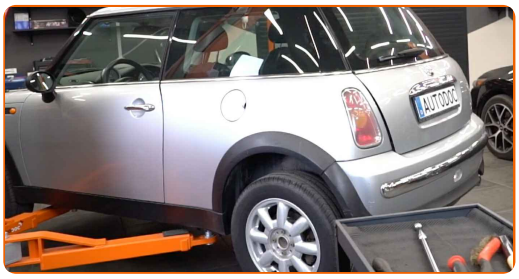
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MINI R50, R53. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



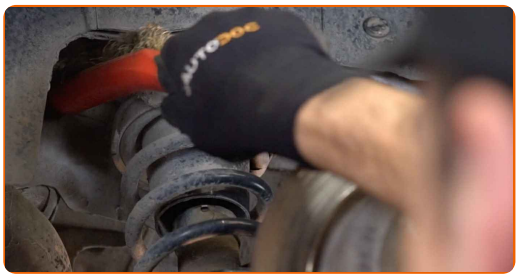
4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

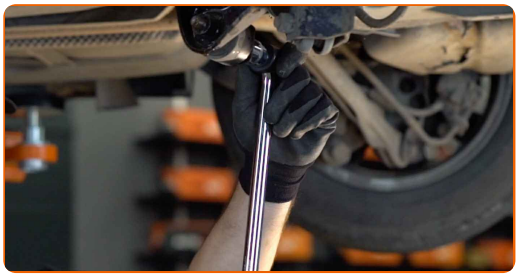
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mini R50, R53

5 Retirez la roue.

6 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

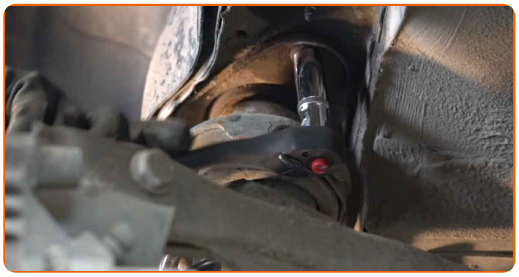


7 Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



8 Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur.

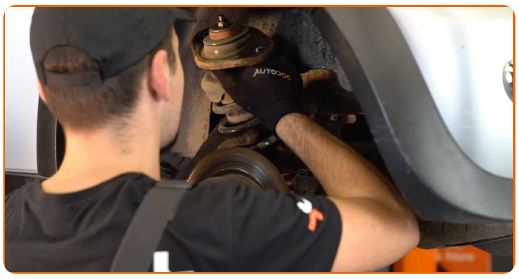
9 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



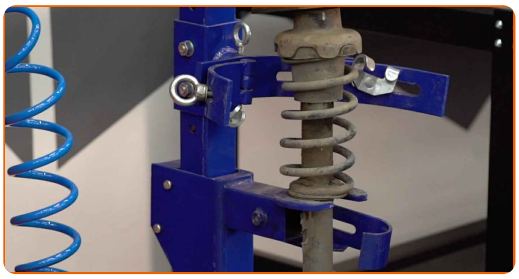
AUTODOC recommande:

- Mini R50, R53 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

10 Retirez l'entretoise de suspension.



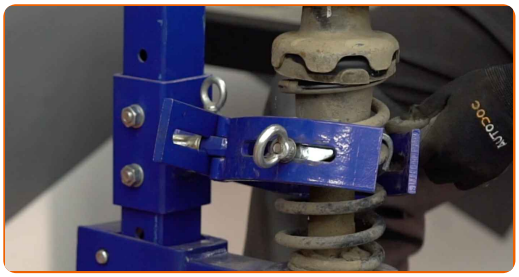
11 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



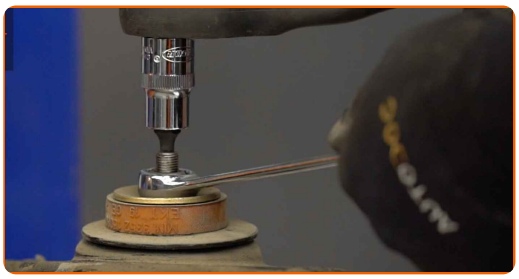
Remplacement : ressort de suspension – Mini R50, R53. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

12 Compressez le ressort.



13 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé à cliquet.



14 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

AUTODOC recommande:

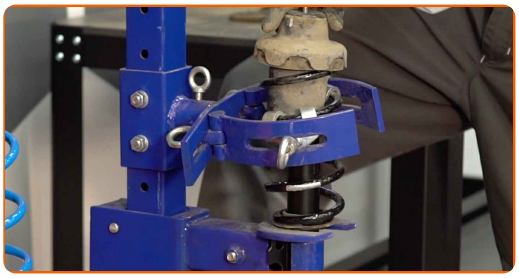
- Remplacement : ressort de suspension – Mini R50, R53. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

15 Détendez le ressort hélicoïdal.

16 Retirez le ressort.

17 Installez le ressort.

18 Compressez le ressort.



19 Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.

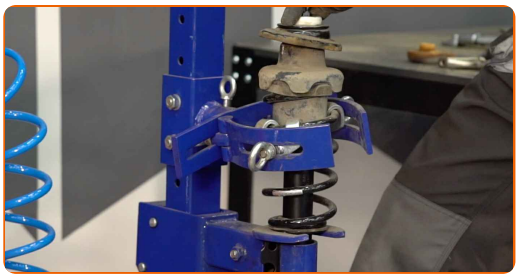
20 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

21 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

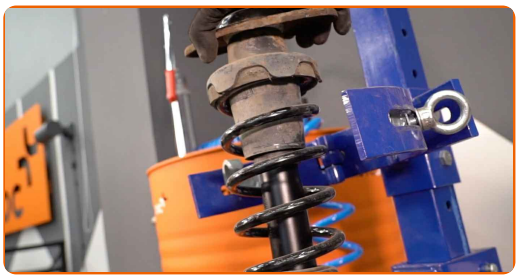
Remplacement : ressort de suspension – Mini R50, R53. Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.

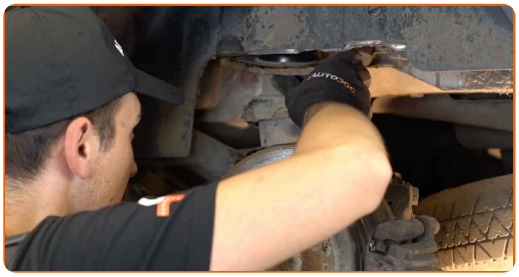
22 Décompressez le ressort.



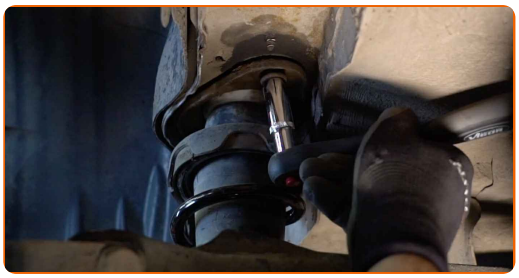
23 Retirez l'amortisseur prémonté.



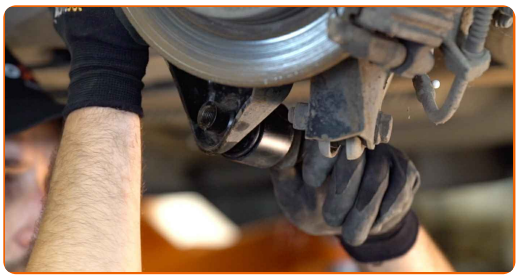
24 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



25 Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 56 Nm.



26 Installez la fixation inférieure de l'amortisseur.

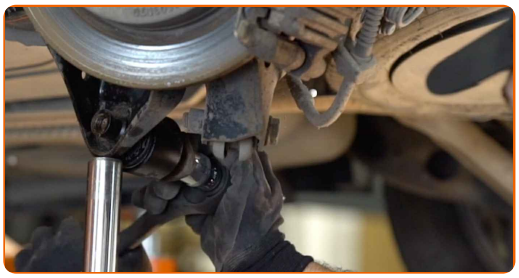


AUTODOC recommande:

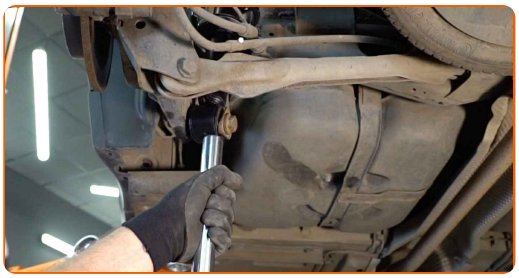
- Mini R50, R53 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

27 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

28 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



29 Retirez le support du dessous du bras arrière.

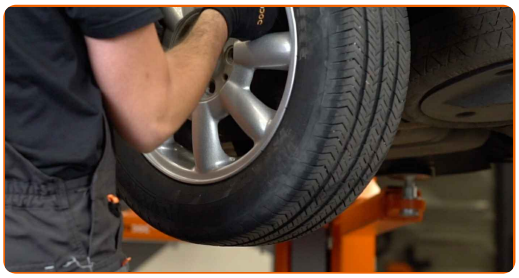


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – Mini R50, R53. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

30 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

31 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mini R50, R53

32 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

33 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

34 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MINI

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MINI R50, R53

RESSORT DE SUSPENSION POUR MINI: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR MINI R50, R53 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.