AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **Toyota RAV4 II** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.0 (ACM20_), TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.0 D (CLM20_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA Avensis Verso (_M2_) 2.4 (ACM21), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA RAV4 II. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille 12 pans n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Coffret de douilles et de roulements
- Séparateur de roulement
- Extracteur de joints à bille
- Clé à cliquet
- Pinces à anneau de retenue
- Pinces multiprises
- Ciseau plat
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Toyota RAV4 II.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Toyota RAV4 II - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Dessertissez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

4 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30.

5 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

6 Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

7 Dévissez les boulons de la roue.

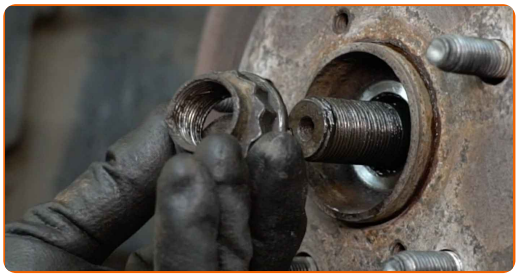
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Toyota RAV4 II

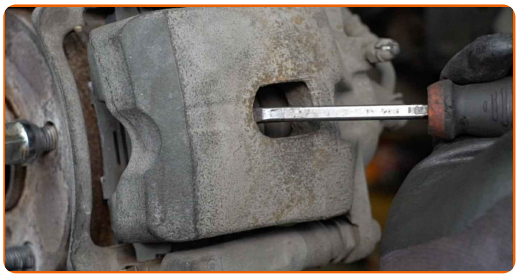
8 Retirez la roue.

9 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez une clé à cliquet.

10 Retirez l'écrou de fixation.



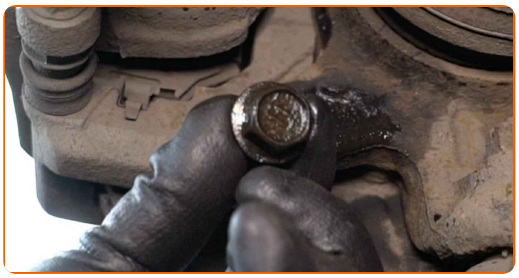
11 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



12 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

13 Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

14 Retirez les écroux de fixations.



15 Retirez l'étrier de frein avec son support.

Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

16 Retirez le disque de frein.

17 Nettoyez le support du harnais de câblage de l'ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Dévissez la fixation du support du faisceau de câbles du capteur ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

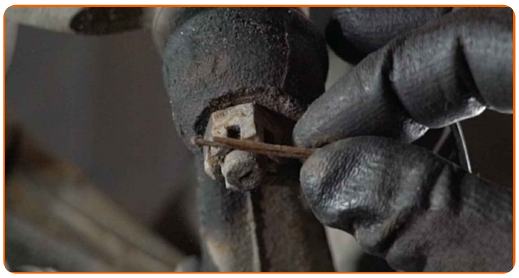
19 Débranchez le câblage du capteur ABS.

20 Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21 Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

22 Débranchez le capteur ABS. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.

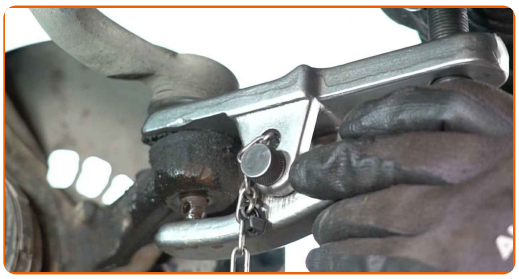
23 Retirez la goupille fendue qui sécurise la fixation connectant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



24 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

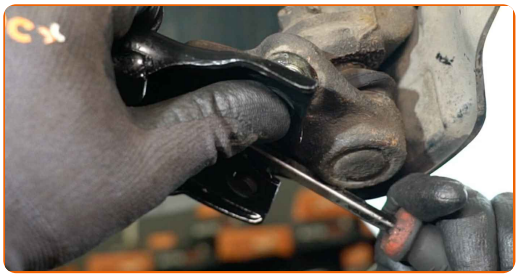
26 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



27 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28 Dévissez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

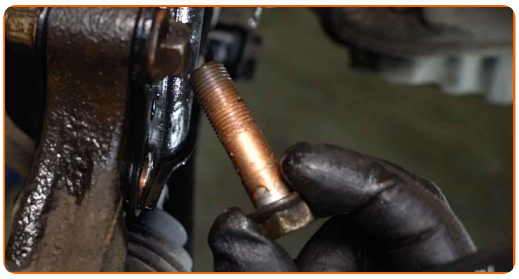
29 Débranchez le joint à rotule du bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



30 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

31 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

32 Retirez les écroux de fixations.

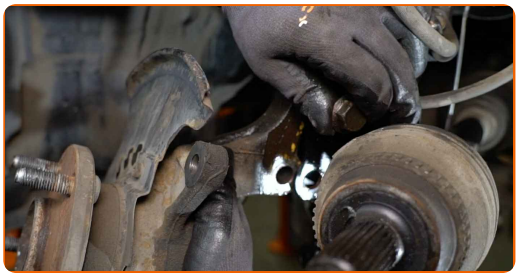


33 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

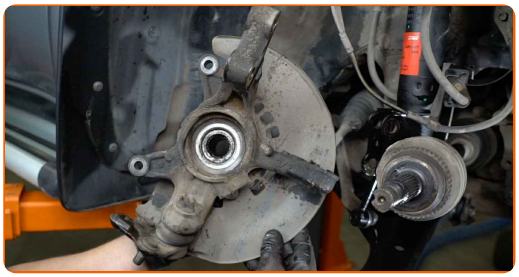
Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

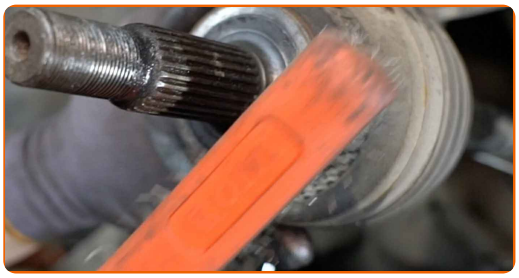
34 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



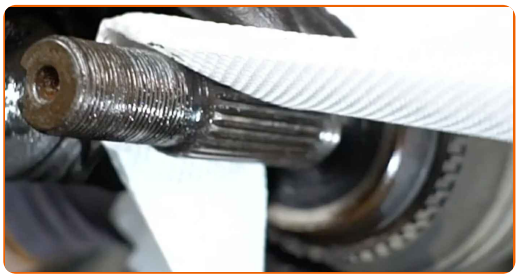
35 Retirez la fusée d'essieu avec le moyeu de roue.



36 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



37 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.



38 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

39 Nettoyez la fixation de l'embout de biellette de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

40 Nettoyez les fixations du joint à rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

41 Retirez le moyeu de la fusée d'essieu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.

42 Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

43 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

44 Démontez la bague de roulement intérieure qui reste sur le moyeu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.

45 Appuyez pour faire sortir le roulement de moyeu de la roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.

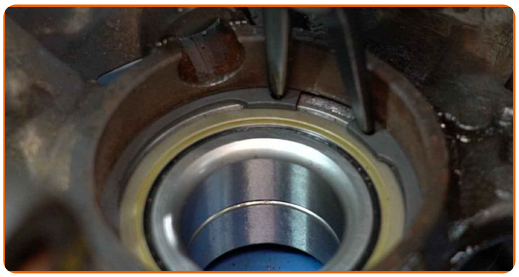
46 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

47 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.

Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. Les professionnels recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

48 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



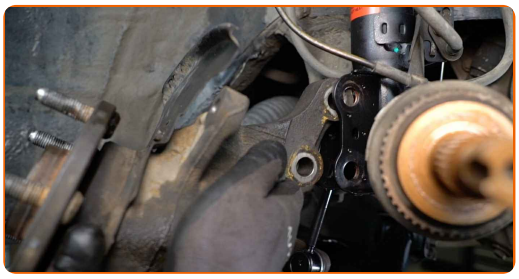
49 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

50 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.

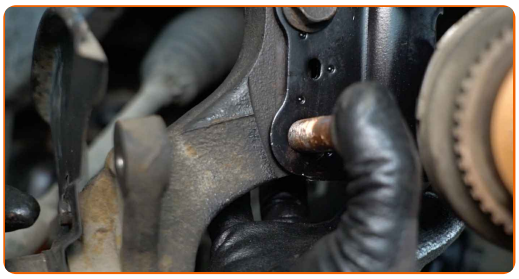
AUTODOC recommande:

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

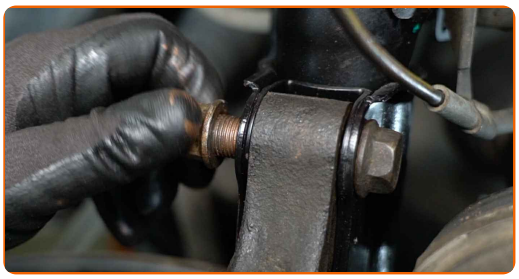
51 Installez la fusée d'essieu montée avec le moyeu de roue.



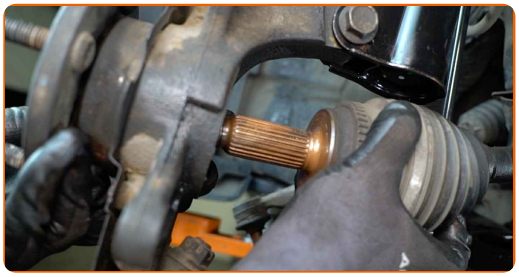
52 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



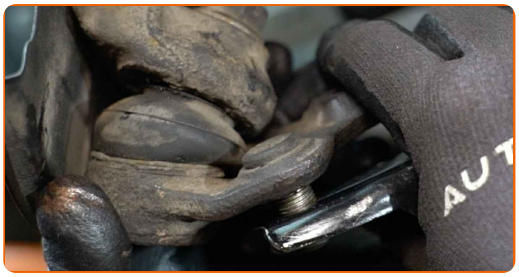
53 Installez les boulons de fixation.



54 Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.

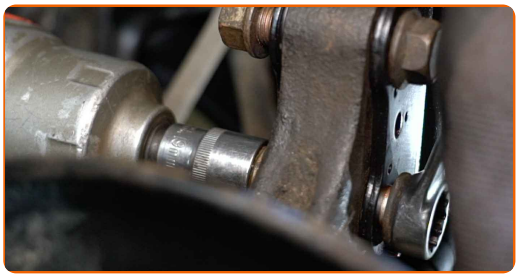


55 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



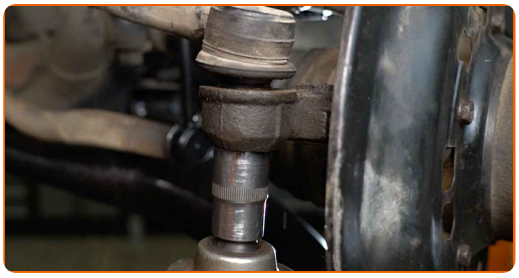
56 Serrez les fixations qui relient le joint à rotule au bras de suspension. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

57 Vissez les fixations qui relient la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



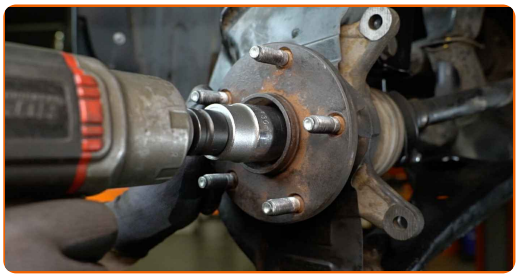
58 Connectez l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu.

59 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

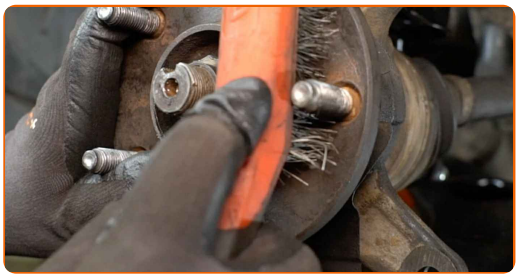


60 Installez l'écrou de fixation.

61 Vissez la fixation du demi-arbre de transmission. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez une clé à cliquet.

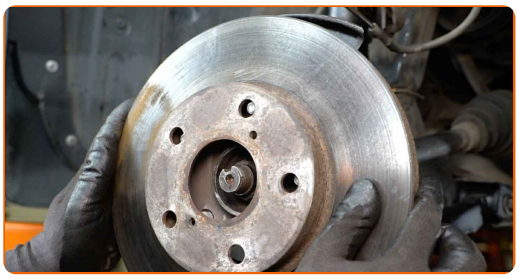


62 Nettoyez le moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



63 Traitez la surface de contact. Utilisez du lubrifiant céramique.

64 Installez le disque de frein.



65 Nettoyez le siège de montage du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

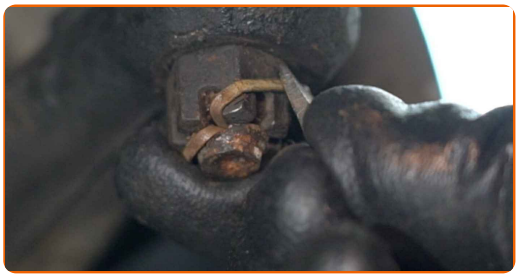
66 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

67 Installez les boulons de fixation.

68 Vissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

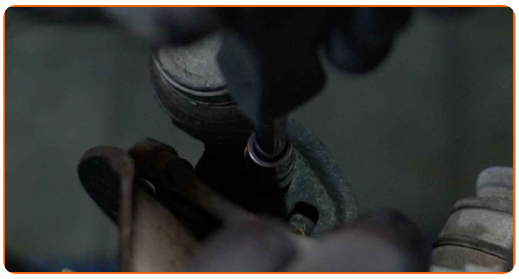
69 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 49 Nm.

70 Installez la goupille fendue qui sécurise la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



71 Branchez le câblage du capteur ABS.

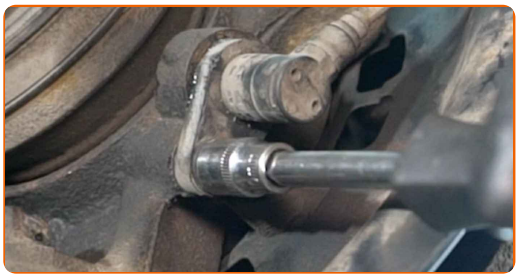
72 Serrez la fixation du faisceau de câblage du capteur ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



73 Appliquez du produit sur la surface de montage du capteur ABS. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

74 Branchez le capteur ABS.

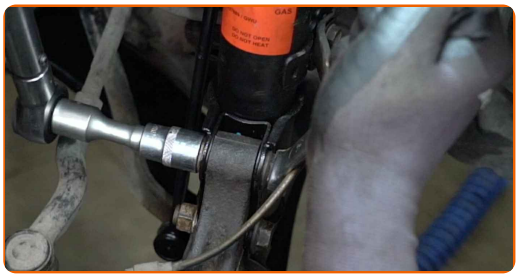
75 Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 8 Nm.



76 Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.

77 Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 106 Nm.

78 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 143 Nm.



79 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

80 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

81 Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.

82 Serrez la fixation de l'essieu homocinétique. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 216 Nm.

83 Ressertissez la fixation sur l'arbre de transmission. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

84 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

85 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.

86 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

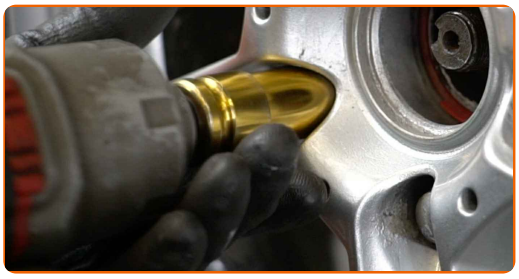
- Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

87 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Toyota RAV4 II

88 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



89 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.

90 Retirez les crics et les cales.

Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

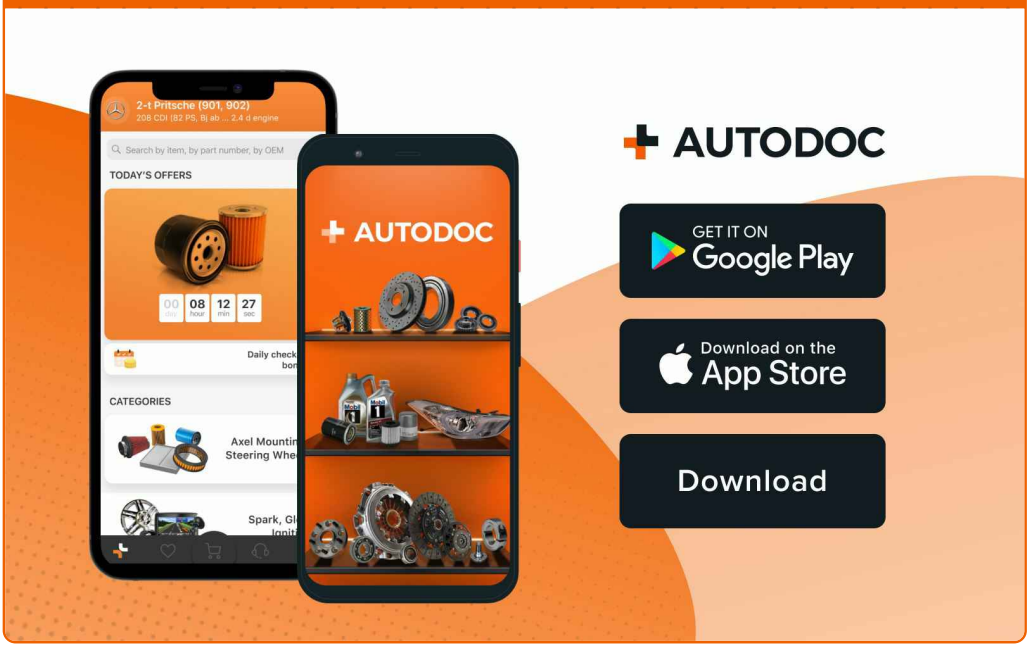
91 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA RAV4 II

ROULEMENT DE ROUE POUR TOYOTA: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR TOYOTA RAV4 II : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.