



Comment changer : bras
inférieur arrière sur
Toyota RAV4 II - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

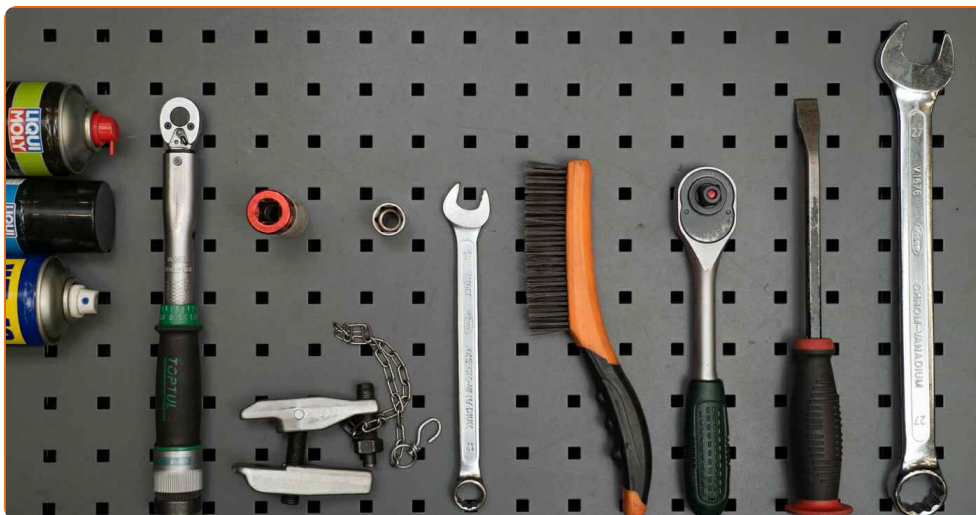


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR ARRIÈRE –
TOYOTA RAV4 II. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

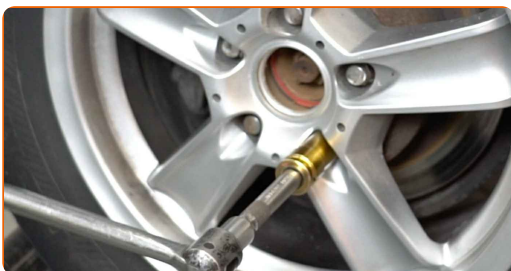
Remplacement : bras inférieur arrière – Toyota RAV4 II. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Toyota RAV4 II - doivent être effectués avec le moteur éteint.

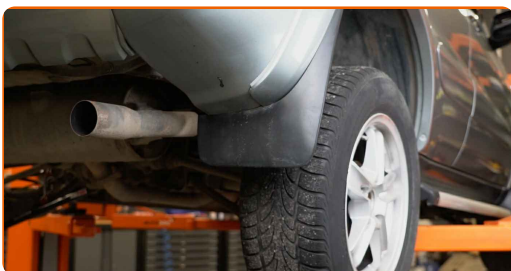
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Soulevez la voiture.

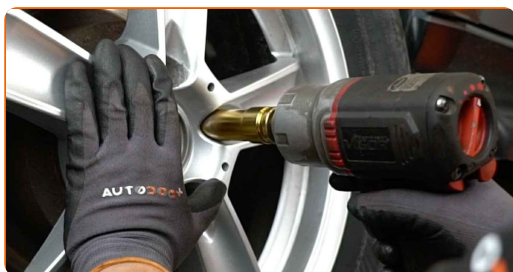


Remplacement : bras inférieur arrière – Toyota RAV4 II. Les professionnels recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Toyota RAV4 II

5

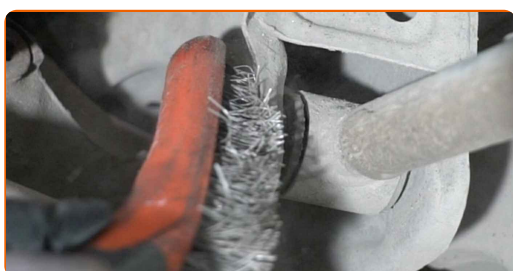
Retirez la roue.



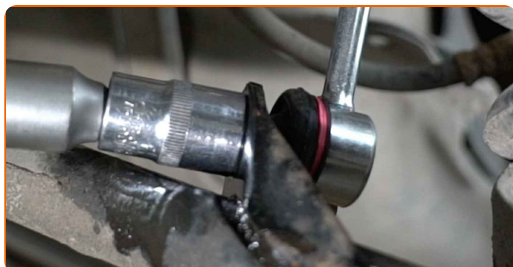
6 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



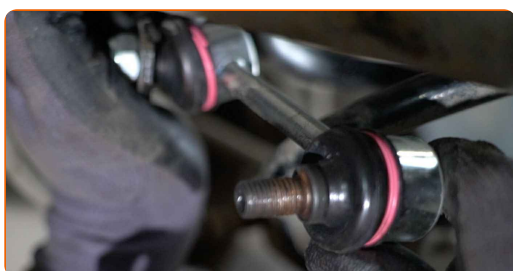
7 Nettoyez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8 Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez la barre stabilisatrice.



- 10** Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



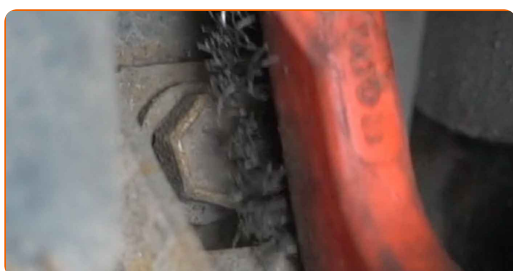
- 11** Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 12** Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

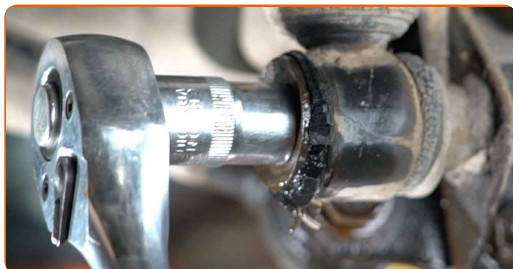


- 13** Nettoyez les fixations du support qui relie l'amortisseur à la fusée arrière. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



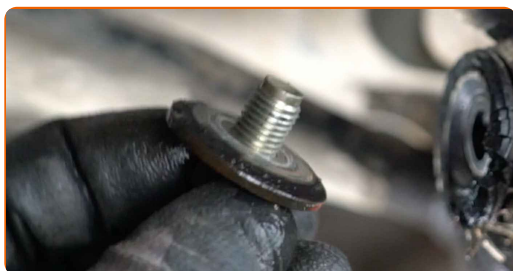
14

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



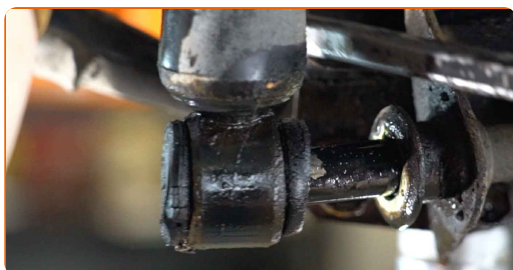
15

Retirez l'écrou de fixation.



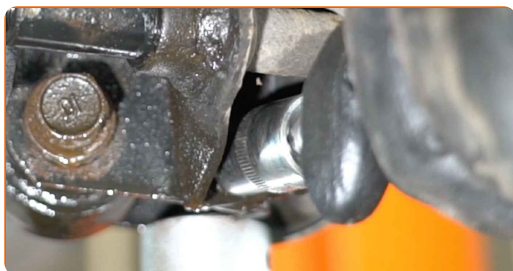
16

Retirez l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



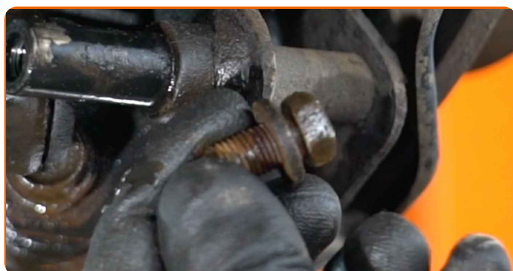
17

Dévissez les fixations du support qui relie l'amortisseur à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



18

Retirez les écrous de fixations.



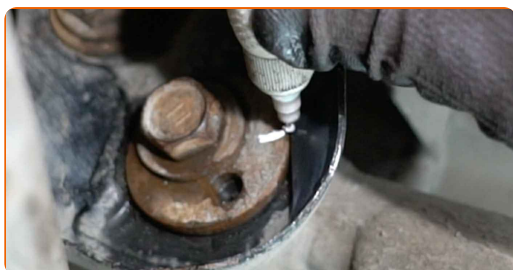
19 Retirez le support.



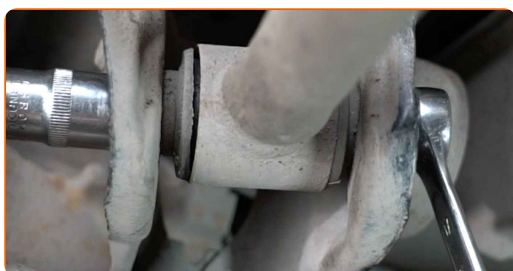
20 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



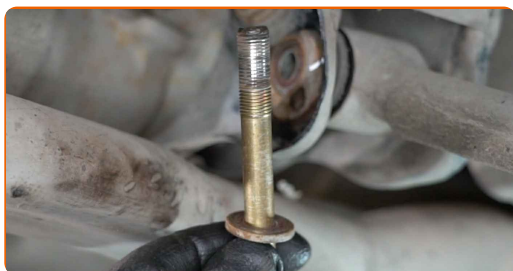
21 Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.



22 Dévissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

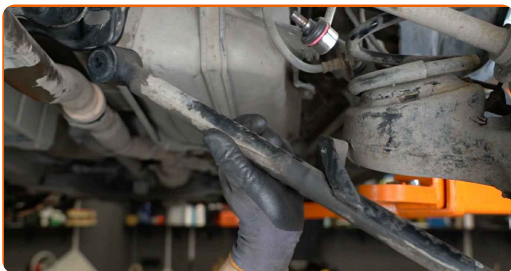


23 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



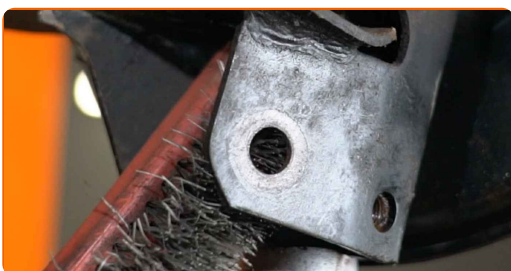
24

Retirez l'arbre.



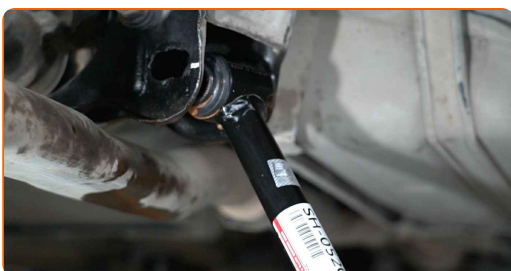
25

Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



26

Installez un arbre neuf.



AUTODOC recommande:

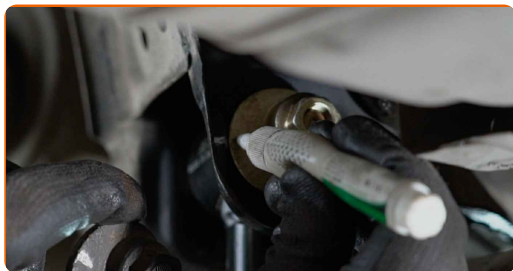
- Remplacement : bras inférieur arrière – Toyota RAV4 II. N'utilisez que des boulons et des écrous neufs pour l'installation.

27

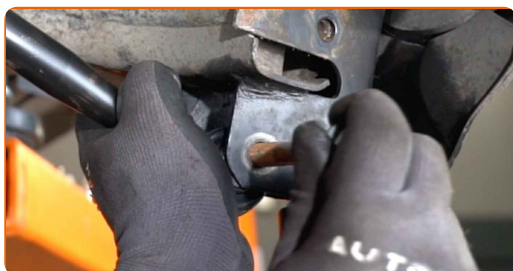
Installez l'écrou de fixation.



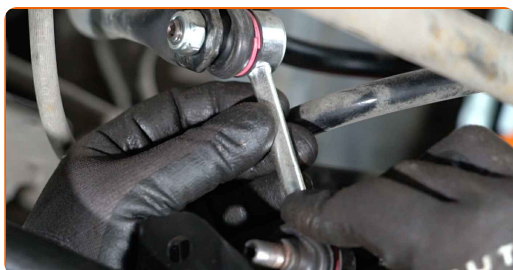
28 Ajustez la position de l'écrou d'alignement.



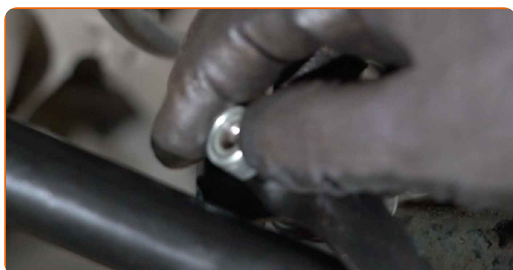
29 Installez l'écrou de fixation.



30 Installez la barre stabilisatrice transversale.



31 Vissez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension.



32 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Remplacement : bras inférieur arrière – Toyota RAV4 II. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

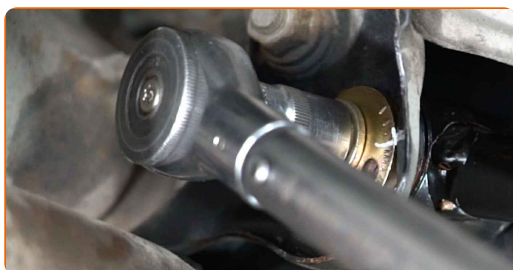
33

Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 113 Nm.



34

Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 113 Nm.



35

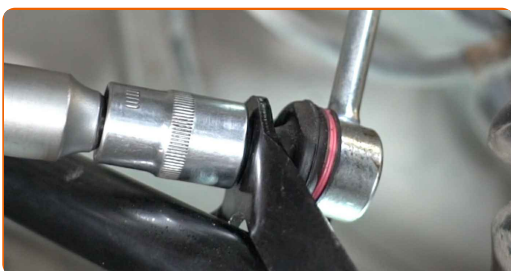
Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.



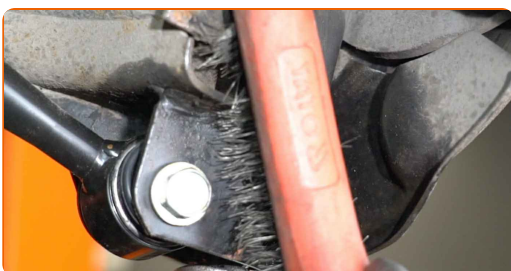
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur arrière – Toyota RAV4 II. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

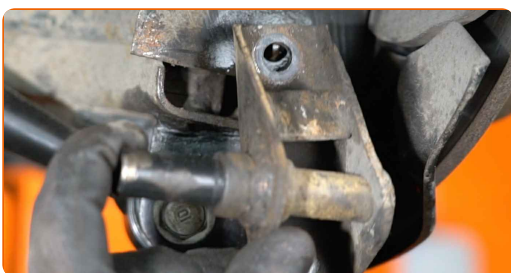
36 Serrez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice au bras de suspension. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 44 Nm.



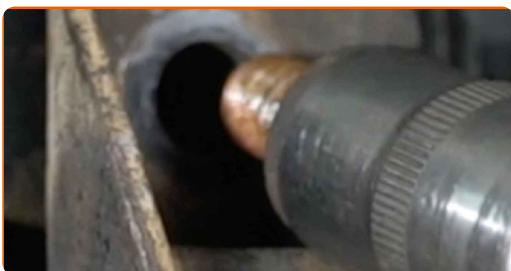
37 Nettoyez le siège de montage du support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



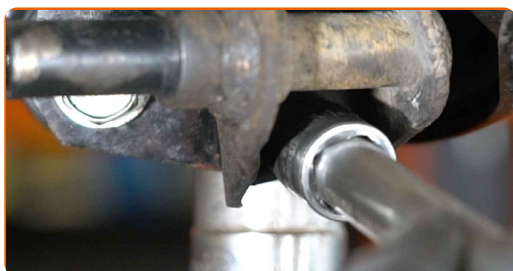
38 Installez le support.



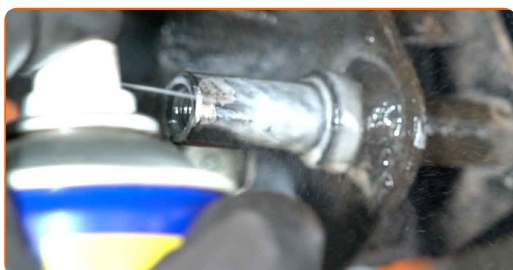
39 Installez les boulons de fixation.



- 40** Serrez les fixations du support qui relie l'amortisseur à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.



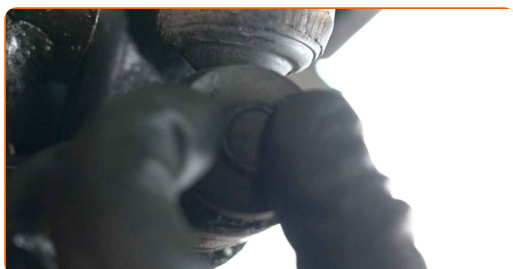
- 41** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



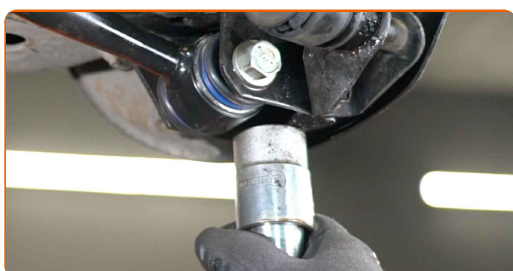
- 42** Installez l'amortisseur.



- 43** Installez l'écrou de fixation.



- 44** Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Remplacement : bras inférieur arrière – Toyota RAV4 II. Conseil d’AUTODOC :

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

45 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 37 Nm.



46 Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

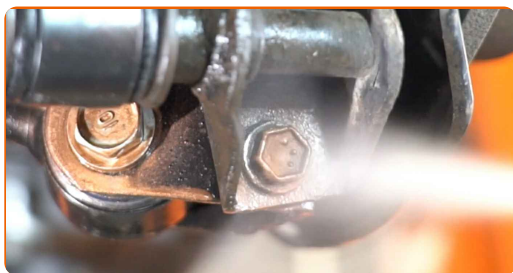
AUTODOC recommande:

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

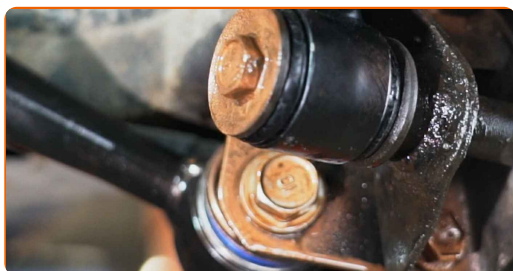
47 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



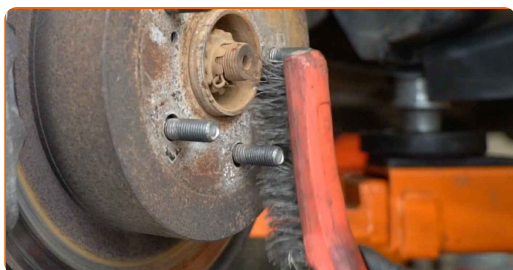
48 Appliquez du produit sur les fixations du support. Utilisez de la graisse au cuivre.



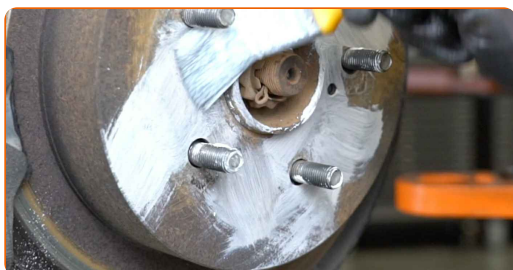
49 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



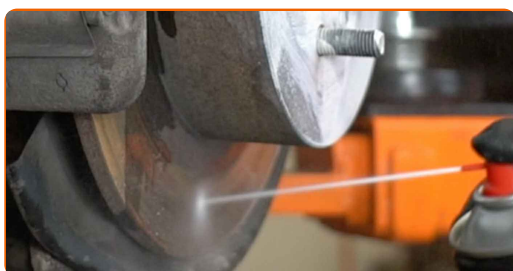
50 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



51 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



52 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur arrière – Toyota RAV4 II. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

53

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Toyota RAV4 II

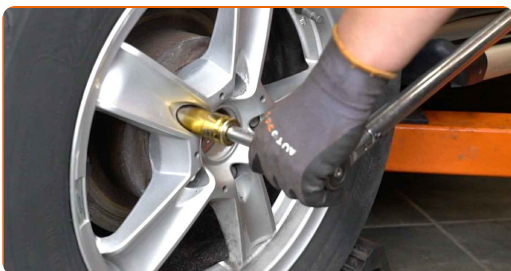
54

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



55

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



56

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA RAV4
II**

**BRAS DE SUSPENSION POUR TOYOTA: ACHETEZ
MAINTENANT**

**BRAS DE SUSPENSION POUR TOYOTA RAV4 II : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.