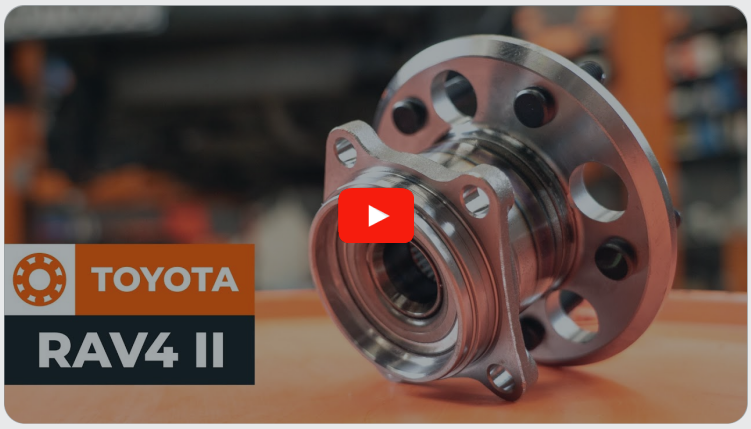
AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue arrière sur **Toyota RAV4 II** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

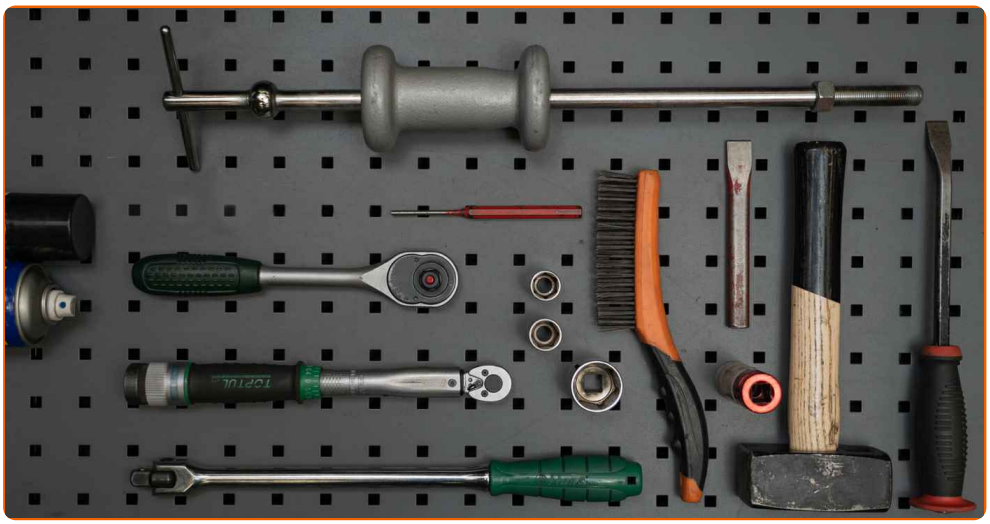


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 (ZRE152_), TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 4WD (ACR38), TOYOTA PRIUS PLUS (ZVW4_) 1.8 Hybrid (ZVW4_), TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_) 1.4 VVT-i, TOYOTA COROLLA A trois volumes (E15_) 2.0 VVTi, TOYOTA AVENSIS A trois volumes (ZRT27, ADT27) 2.0 D-4D (ADT270_), TOYOTA AVENSIS Break (ZRT27, ADT27) 2.0 D-4D (ADT270_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA COROLLA (ZZE12_, NDE12_, ZDE12_) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA COROLLA Break (_E12J_, _E12T_) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA COROLLA A trois volumes (_E12J_, _E12T_) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA COROLLA Break (_E12J_, _E12T_) 1.4 D4-D (NDE120_), TOYOTA COROLLA (ZZE12_, NDE12_, ZDE12_) 1.4 D (NDE120_), TOYOTA COROLLA A trois volumes (_E12J_, _E12T_) 1.4 D-4D (NDE120_), TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.0 4WD (ACA30_), (+ 68)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – TOYOTA RAV4 II. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Pinces à bec long
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

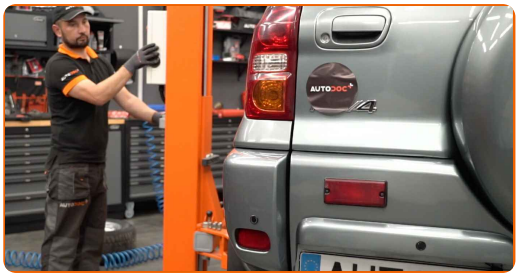
- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Toyota RAV4 II.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Toyota RAV4 II - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3 Soulevez la voiture.



Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4 Dévissez les boulons de la roue.

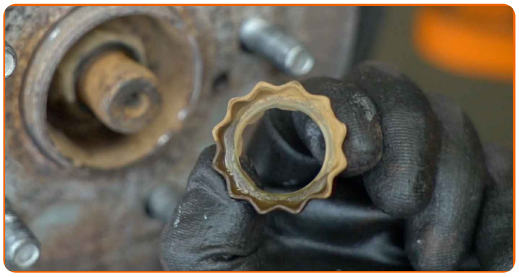
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Toyota RAV4 II

5 Retirez la roue.

6 Retirez la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.

7 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



8 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Toyota RAV4 II

9 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

10 Abaissez la voiture.

11 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30.

12 Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

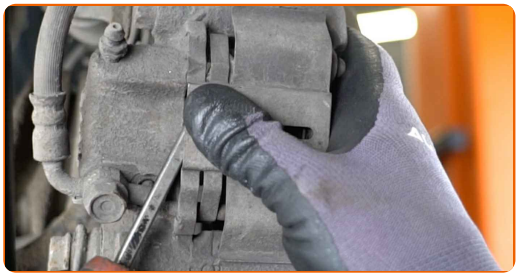
13 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

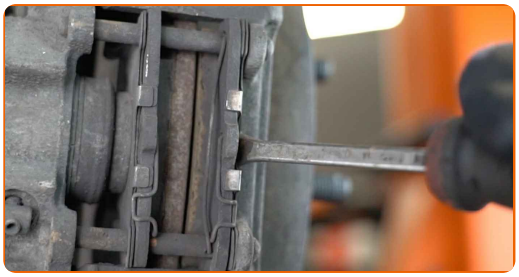
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

14 Retirez la roue.

15 Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



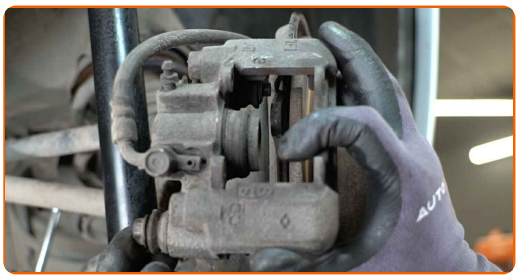
16 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



17 Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

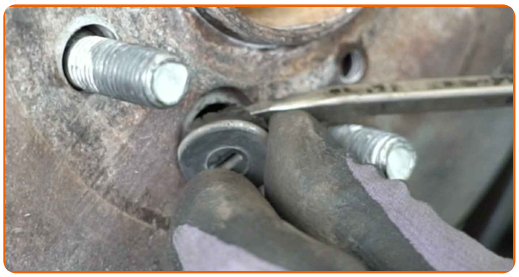
19 Retirez l'étrier de frein.



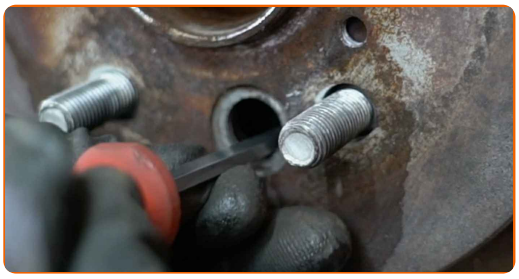
Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

20 Retirez le bouchon en caoutchouc. Servez-vous d'un pied-de-biche.

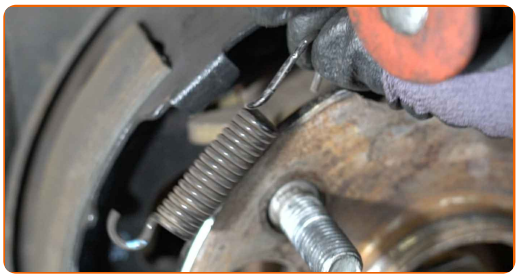


21 Relâchez le dispositif de réglage du frein de stationnement. Utilisez un tournevis plat.



22 Retirez le disque de frein.

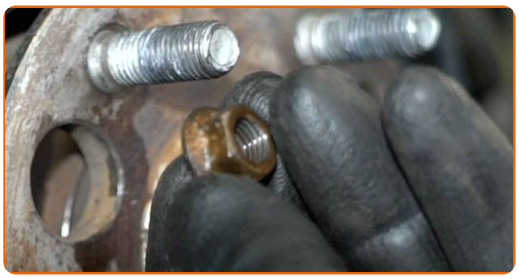
23 Retirez le ressort de la mâchoire de frein gauche du frein de stationnement. Utilisez des pinces à bec long. Servez-vous d'un pied-de-biche.



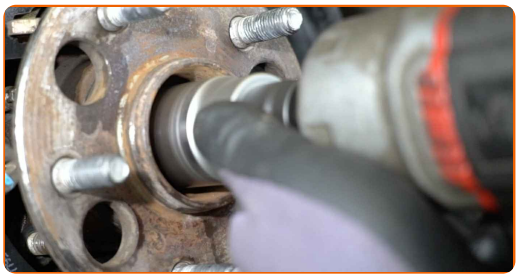
24 Appliquez du produit sur les fixations du roulement du moyeu de la roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25 Dévissez les fixations du roulement du moyeu de la roue. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.

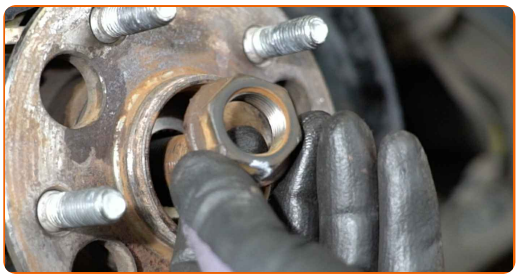
26 Retirez les écrous de fixation.



27 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

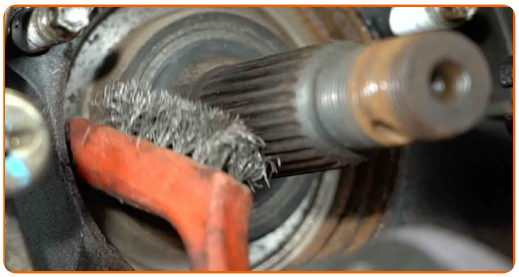


28 Retirez l'écrou de fixation.



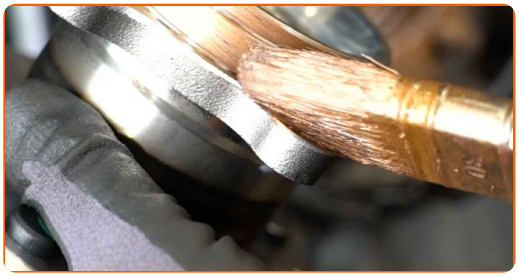
29 Retirez le roulement du moyeu de la roue.

30 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

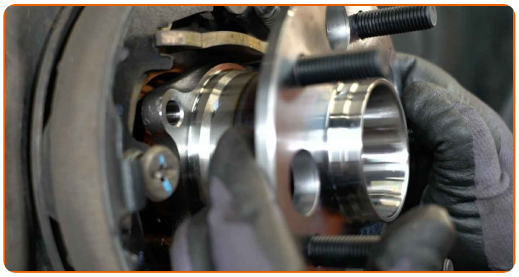


31 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.

32 Appliquez du produit sur l'emplacement de montage du roulement de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



33 Installez un nouveau roulement de moyeu de roue.

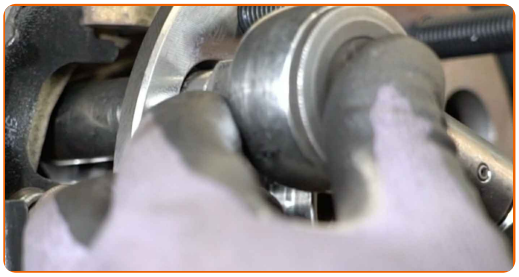


34 Installez l'écrou de fixation.

35 Installez les écrous de fixation.

36 Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

37 Serrez les fixations du roulement du moyeu de la roue. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



38 Vissez la fixation du demi-arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

39 Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

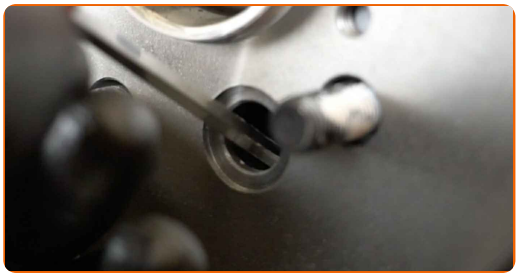
- Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

40 Installez le ressort de la mâchoire de frein gauche du frein de stationnement. Servez-vous d'un pied-de-biche.

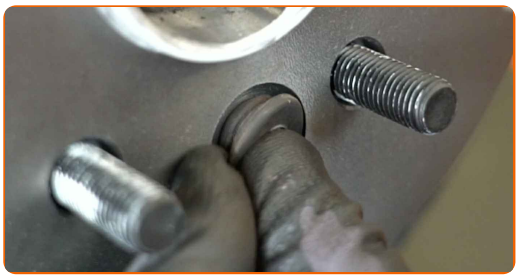
41 Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez du lubrifiant céramique.

42 Installez le disque de frein.

43 Placez le dispositif de réglage du frein de stationnement dans la bonne position. Utilisez un tournevis plat.

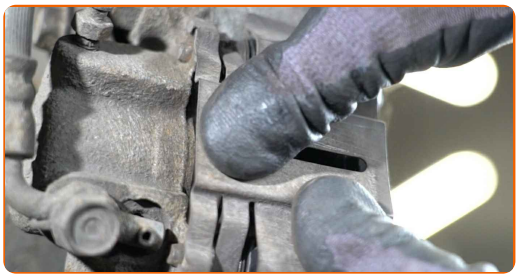


44 Installez le bouchon en caoutchouc. Servez-vous d'un pied-de-biche.

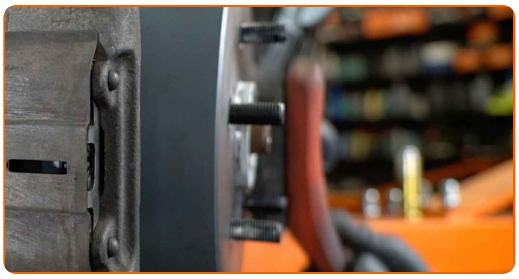


45 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 44 Nm.

46 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein.



47 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



48 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.

49 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

50 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Toyota RAV4 II

51 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

52 Abaissez la voiture.

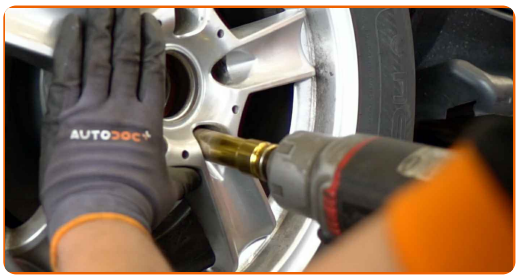
53 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 216 Nm.

54 Soulevez la voiture.

AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

55 Dévissez les boulons de la roue.



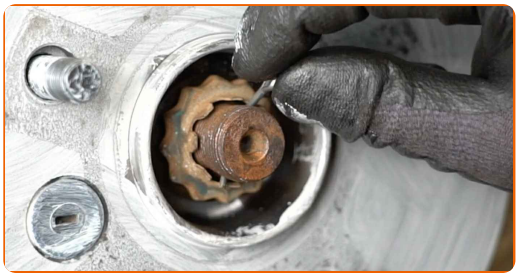
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Toyota RAV4 II

56 Retirez la roue.

57 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue.

58 Installe la goupille fendue. Servez-vous d'un pied-de-biche.



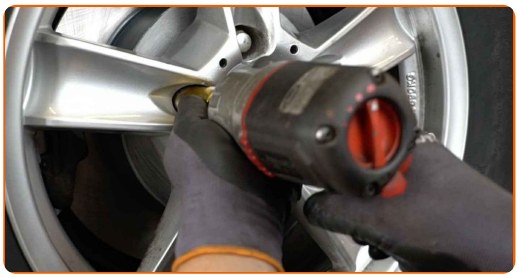
59 Appliquez du produit sur la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez de la graisse au cuivre.

60 Installez la roue.

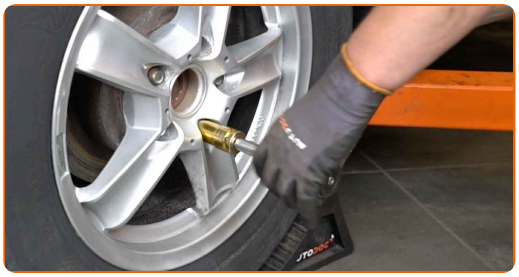
AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

61 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



62 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



63

Retirez les crics et les cales.

Remplacement : roulement de roue – Toyota RAV4 II. Les professionnels recommandent :

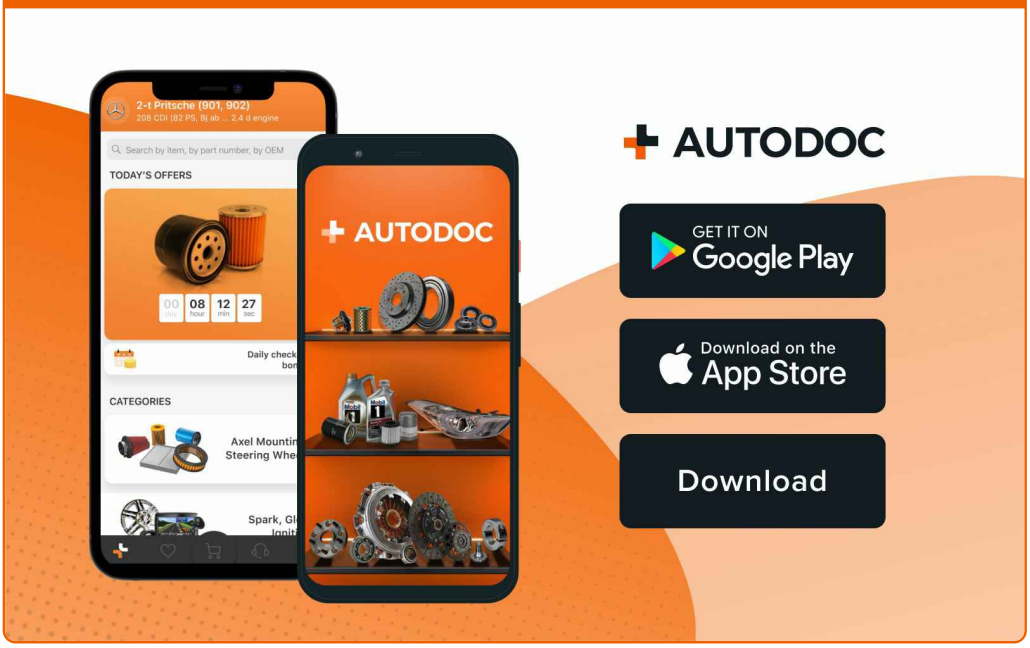
- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA RAV4 II

ROULEMENT DE ROUE POUR TOYOTA: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR TOYOTA RAV4 II : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.