+ AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur avant sur **Toyota RAV4 III** - Guide de remplacement







TUTORIEL VIDÉO



i Important!

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.4 4WD (ACR38), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ACA30_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D 4WD (ALA30_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 3.5 4WD (GSA33), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 (ZSA35_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ZSA30_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D (ALA35_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

CLUB.AUTO-DOC.FR 1-15







REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT - TOYOTA RAV4 III. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.21

- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Porte-taraud
- Tournevis À Tête Plate
- Pinces à bout rond
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

CLUB.AUTO-DOC.FR 2-15







Remplacement : bras inférieur avant – Toyota RAV4 III. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT - TOYOTA RAV4 III. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 S

3

Sécurisez les roues avec des cales.



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.



CLUB.AUTO-DOC.FR 3-15







4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

• Attention! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Toyota RAV4 III

5 Retirez la roue.



6 Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12.



Retirez le carénage sous moteur.



CLUB.AUTO-DOC.FR 4–15







Retirez la goupille fendue. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous de pinces à bout rond.



Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19



Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 22. Utilisez un porte-taraud.



11

CLUB.AUTO-DOC.FR 5–15







Retirez la fixation avant du bras de suspension.



Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 22. Utilisez un porte-taraud.



Retirez la fixation arrière du bras de suspension.



Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 17.



Déconnectez le joint sphérique du bras.



CLUB.AUTO-DOC.FR 6-15







17 Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



20 Installez un arbre neuf.



AUTODOC recommande:

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

CLUB.AUTO-DOC.FR 7–15







Installez la fixation arrière du bras.



Installez la fixation avant du bras.



Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 17.



Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



CLUB.AUTO-DOC.FR 8-15







Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 133 Nm.



AUTODOC recommande:

- Attention! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.
- Installez la goupille fendue. Servez-vous de pinces à bout rond.



28

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



CLUB.AUTO-DOC.FR 9-15







Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 214 Nm.



Retirez le support du dessous du bras.



Remplacement : bras inférieur avant - Toyota RAV4 III. Conseil d'AUTODOC :

 Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

CLUB.AUTO-DOC.FR 10-15







Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 92 Nm.



Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



Remettez en place le carénage sous moteur.

35



Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez une douille n° 12.



CLUB.AUTO-DOC.FR 11-15







Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



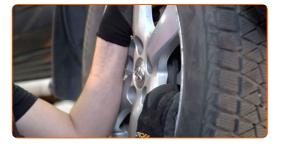
Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

 Remplacement : bras inférieur avant – Toyota RAV4 III. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

38 Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – Toyota RAV4 III. Les professionnels recommandent :

 Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

CLUB.AUTO-DOC.FR 12-15







Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ!

VOIR PLUS DE TUTORIELS

CLUB.AUTO-DOC.FR 13-15





AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR TOYOTA

BRAS DE SUSPENSION: UNE VASTE SÉLECTION

CLUB.AUTO-DOC.FR 14-15







ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR TOYOTA RAV4

BRAS DE SUSPENSION POUR TOYOTA: ACHETEZ MAINTENANT

BRAS DE SUSPENSION POUR TOYOTA RAV4 III : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

(1) CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTO-DOC.FR 15-15