



Comment changer :
bougies d'allumage sur
RENAULT 21 Berline -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

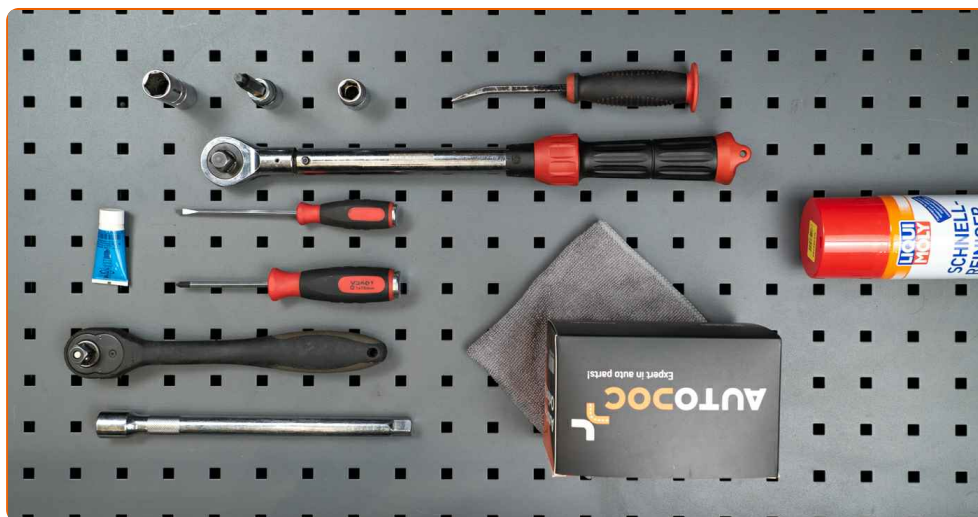
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT 21 Berline 2.0 TXi 4x4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW Golf V 3/5 portes (1K1) 1.6

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – RENAULT
21 BERLINE. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille d'entraînement n°13
- Douille hexagonale n° H6.
- Embout à empreinte XZN n°8
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Tournevis phillips
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – RENAULT 21 Berline. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – RENAULT 21 BERLINE. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

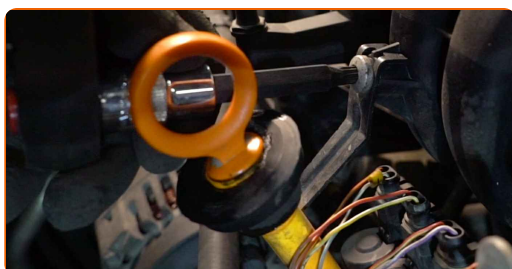
3 Retirez le couvercle du moteur.



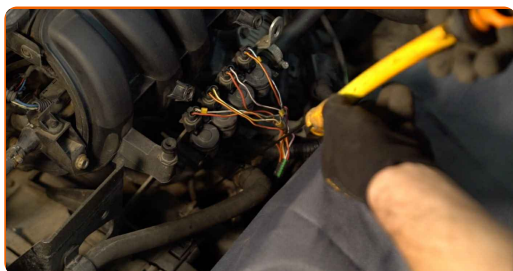
AUTODOC recommande:

- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.

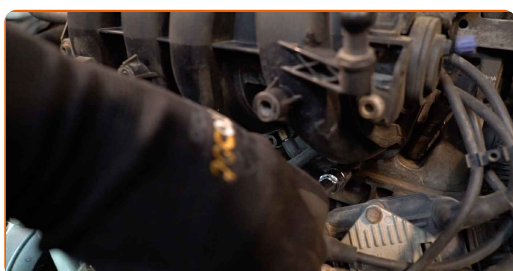
4 Dévissez le support de la jauge d'huile. Servez vous de la douille XZN n°8. Utilisez une clé à cliquet.



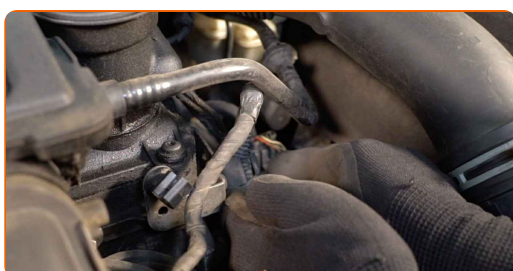
5 Retirez la jauge d'huile.



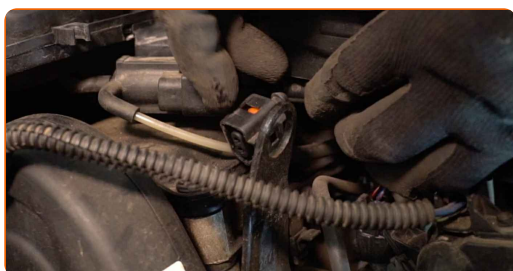
6 Dévissez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



7 Détachez les brides de retenue des câbles d'allumage.



8 Débranchez le capteur de vide.

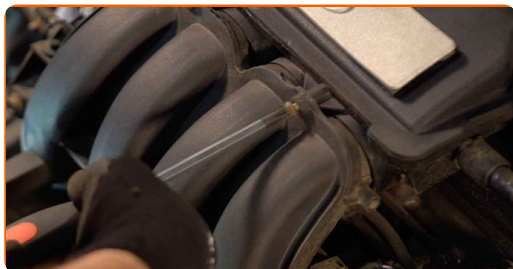


9 Détachez le tuyau de vide.



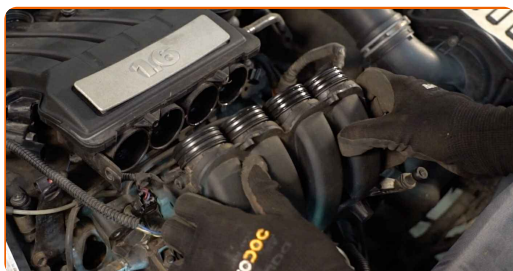
10

Dévissez les fixations du collecteur d'admission. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



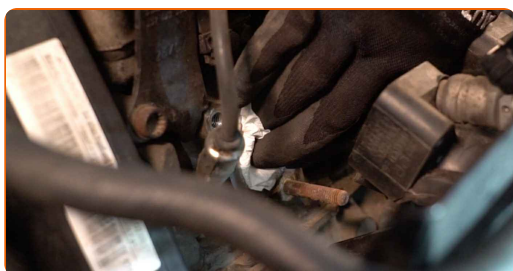
11

Retirez le collecteur d'admission.



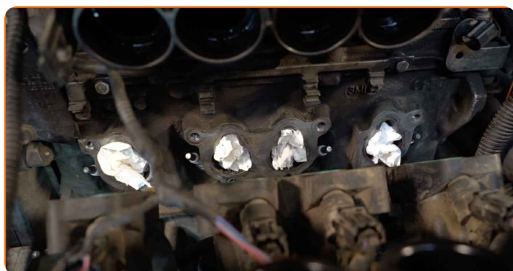
12

Recouvrez le collecteur d'admission avec un chiffon microfibras pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.



13

Retirez les connecteurs des bougies d'allumages de leur puits.

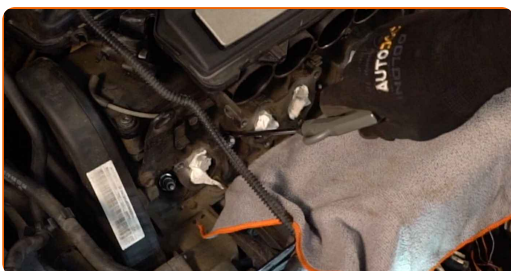


Remplacement : bougies d'allumage – RENAULT 21 Berline. AUTODOC recommande :

- Prenez soin de ne pas endommager les connecteurs des bougies d'allumage.
- Mémoriser la séquence des connecteurs des bougies d'allumage.

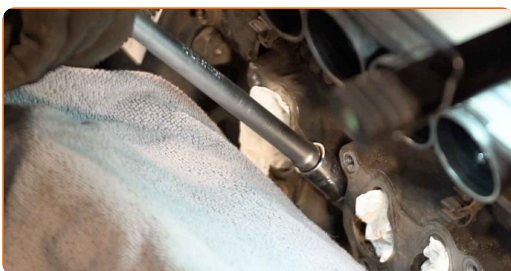
14

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



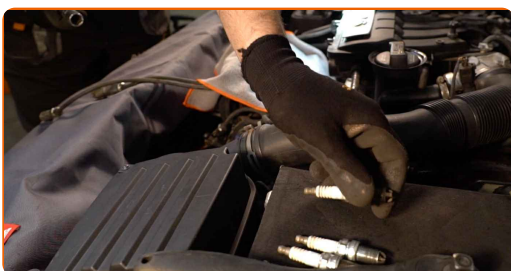
15

Devisez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.

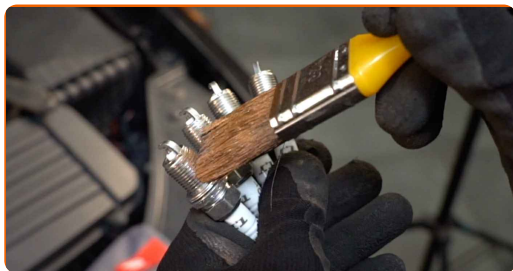


16

Retirez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.



17 Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



18 Installez les nouvelles bougies dans les puits. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.



19 Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



Remplacement : bougies d'allumage – RENAULT 21 Berline. Conseil d'AUTODOC :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

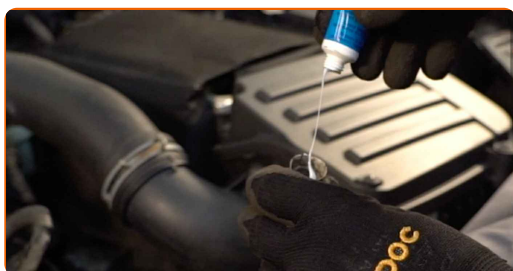
20

Nettoyez les fixations du collecteur d'admission. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



21

Appliquez du produit sur les connecteurs des bougies d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température. Utilisez un tournevis plat.



22

Installez les connecteurs de la bougie d'allumage dans leur puits. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – RENAULT 21 Berline. Suivez les étapes d'installation.

23 Enlevez le chiffon microfibras.



24 Retirez le joint d'étanchéité du collecteur d'admission. Utilisez un tournevis plat.

25 Installez un nouveau joint d'étanchéité pour collecteur d'admission.

26 Installez un nouveau collecteur d'admission.



27 Serrez les fixations du collecteur d'admission. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

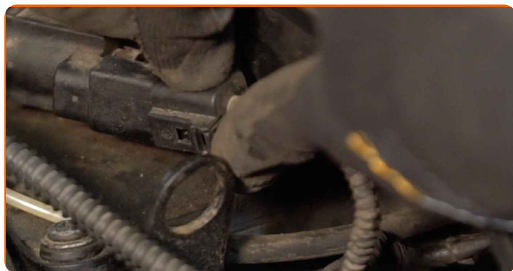


28 Serrez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



29

Connectez le capteur de vide.



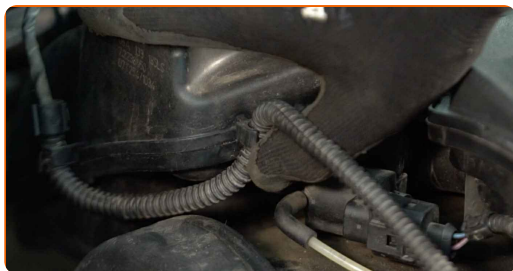
30

Attachez le tuyau de vide.



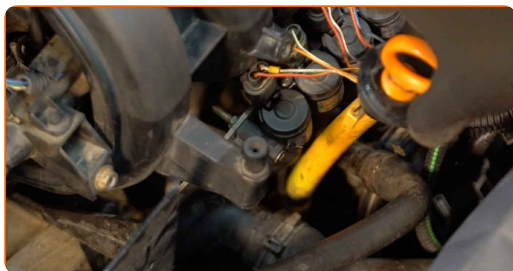
31

Attachez les brides de retenue des câbles d'allumage.



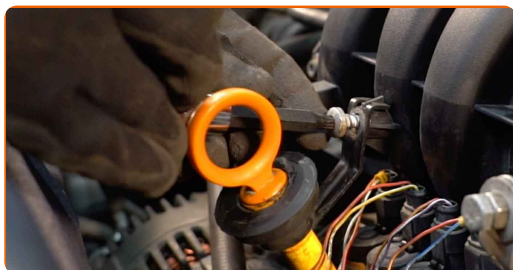
32

Insérez la jauge d'huile.



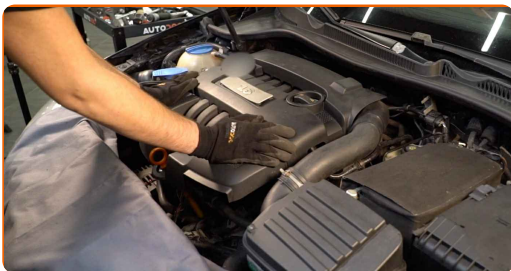
33

Vissez le support de la jauge d'huile. Servez vous de la douille XZN n°8. Utilisez une clé à cliquet.



34

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : bougies d'allumage – RENAULT 21 Berline. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.

35

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

36

Éteignez le moteur.

37

Retirez la housse d'aile.

38

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.