



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **RENAULT CLIO II**
(BB0/1/2_, CB0/1/2_) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.4, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 2.0 16V Sport, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.4 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.9 dTi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2 LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Nettoyant pour contacts
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°30
- Mèche Torx T40
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Coffret de douilles et de roulements.
- Séparateur de roulement
- Extracteur de joints à bille
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Tournevis à impact
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique.



2 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



3 Sécurisez les roues avec des cales.

4

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



5

Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

6

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_)

7 Retirez la roue.

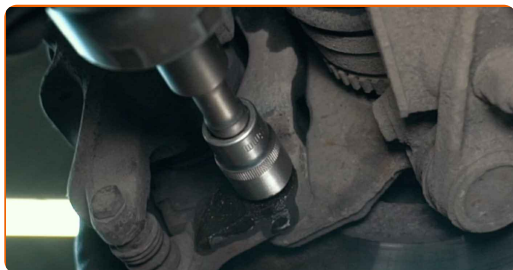


8 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

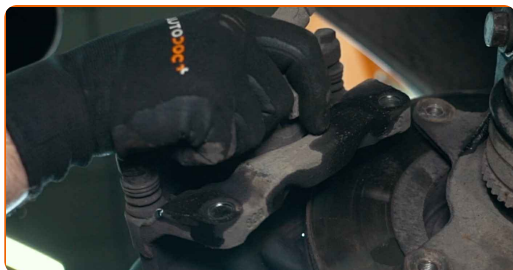
9 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



10 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_).
Conseil d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

12

Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



13

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T40. Servez-vous d'un tournevis à impact.



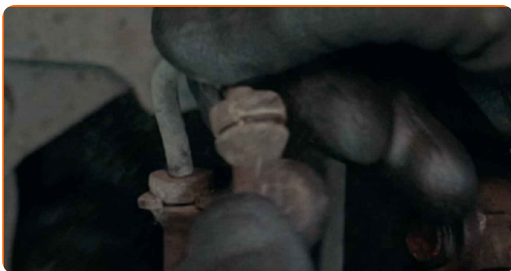
15

Retirez le disque de frein.



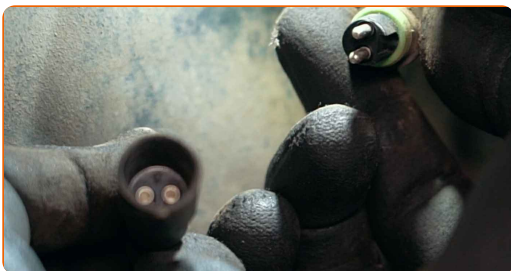
16

Débranchez le câblage du capteur ABS.



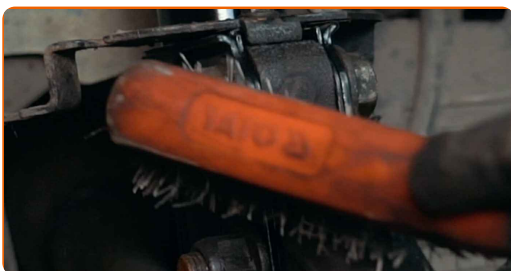
17

Détachez le connecteur du capteur ABS.



18

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 19** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 20** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 21** Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



- 22** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



23

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



24

Débranchez le joint à rotule du bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



25

Débranchez le joint à rotule du bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



26

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet. Retirez l'écrou de fixation.



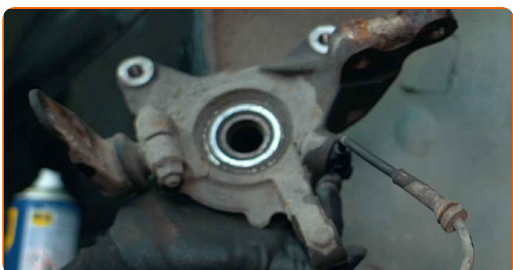
27 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Retirez l'écrou de fixation.



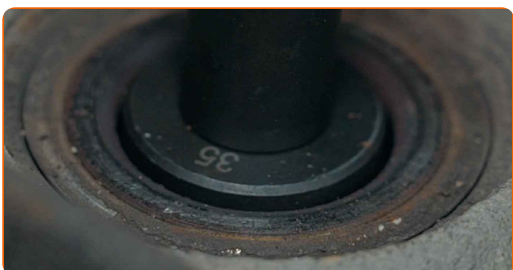
28 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



29 Retirez la fusée d'essieu avec le moyeu de roue.



30 Retirez le moyeu de la fusée d'essieu en le poussant. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



31 Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



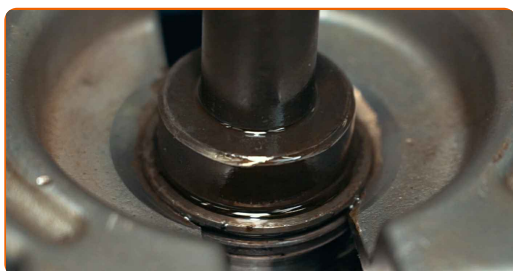
32

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.



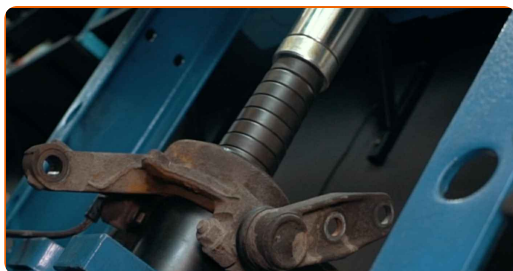
33

Retirez à la presse la bague intérieure du roulement qui reste sur le moyeu. Utilisez un séparateur de roulement. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



34

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



35

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



36

Insérez le roulement neuf dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

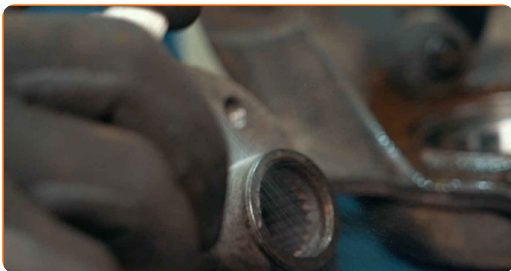
37

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.



38

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



39

Insérez un roulement neuf dans le moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



40

Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



41

Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

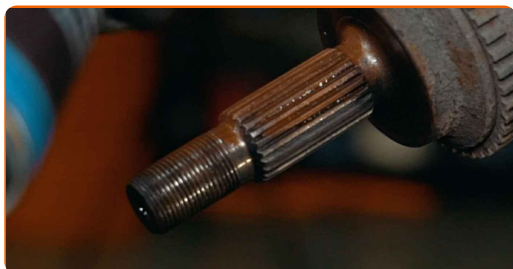


42

Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 43 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 44 Installez la fusée d'essieu montée avec le moyeu de roue.

- 45 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

- 46 Installez l'écrou de fixation.



- 47 Installez l'arbre d'entraînement.



- 48 Attachez le joint à rotule au bras de contrôle. Installez l'écrou de fixation.



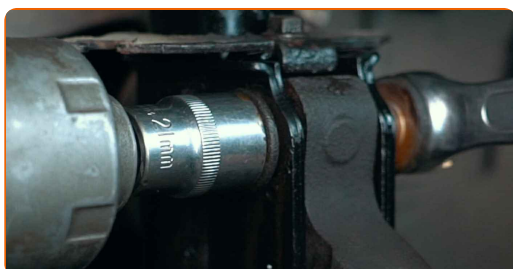
- 49** Vissez la fixation reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



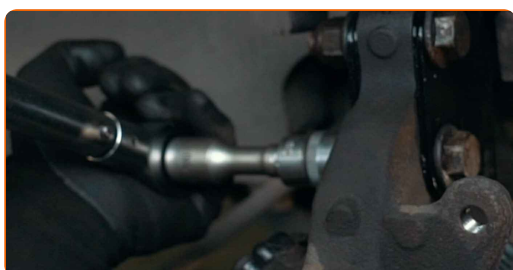
- 50** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



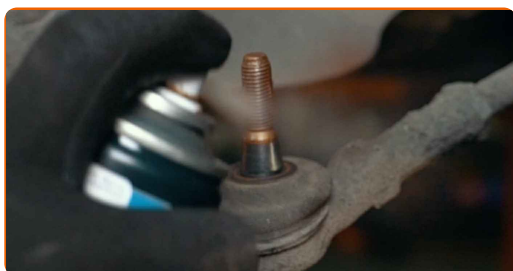
- 51** Vissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



- 52** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 170 Nm.



- 53** Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



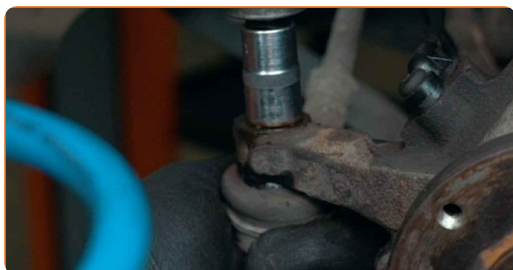
- 54** Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 55** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



- 56** Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



- 57** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 58** Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Utilisez de la graisse diélectrique.



- 59** Attachez le connecteur du capteur ABS.



- 60** Branchez le câblage du capteur ABS.



- 61** Vissez la fixation du demi-arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.



62 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique.



63 Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



64 Installez le disque de frein.



65 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 14 Nm.



66 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



- 67** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



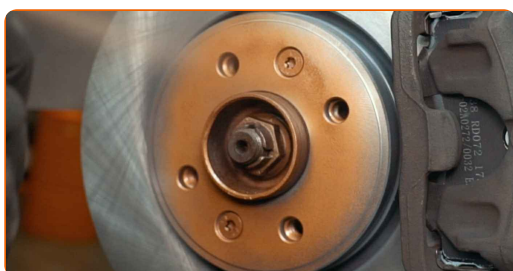
- 68** Raccordez la fixation du flexible de frein à la jambe de suspension.



- 69** Appliquez du produit sur toutes les connexions de l'embout de biellette de direction. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 70** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



71

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_).
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

72

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_)

73

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



74

Abaissez la voiture.



75

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 280 Nm.



76

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



77

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.