



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **RENAULT Clio**
II Van - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

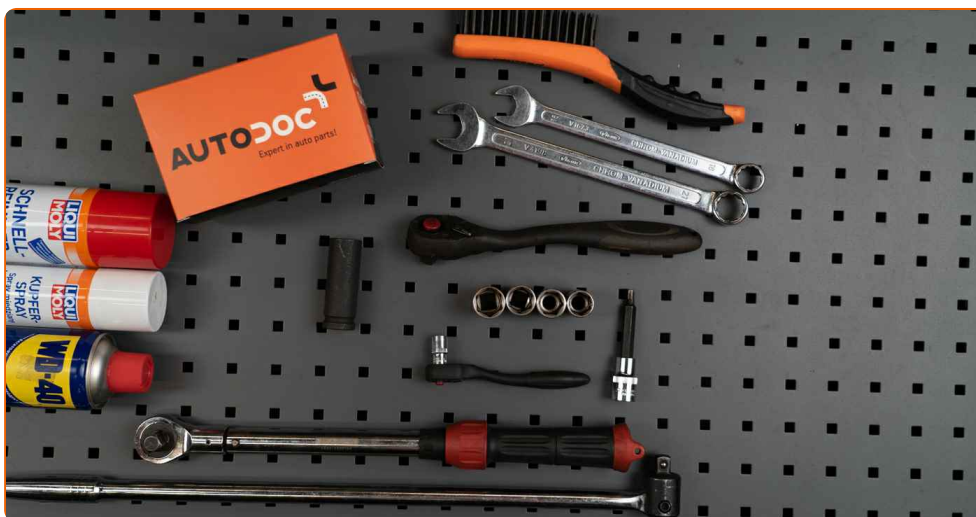
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Clio II 3/5 portes (BB, CB) 1.2

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
RENAULT CLIO II VAN. LISTE DES OUTILS DONT VOUS
AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Porte-taraud
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio II Van. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT Clio II Van - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

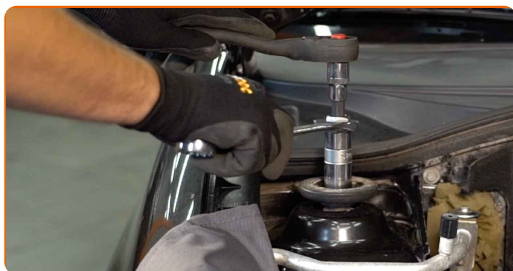
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

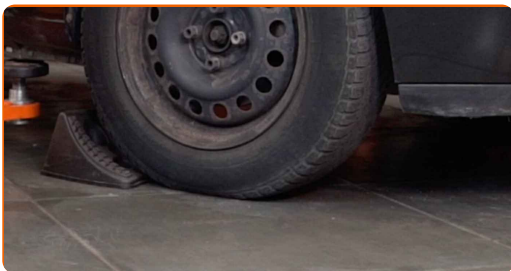
3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



4 Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une clé à cliquet.



5 Sécurisez les roues avec des cales.



6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



7 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

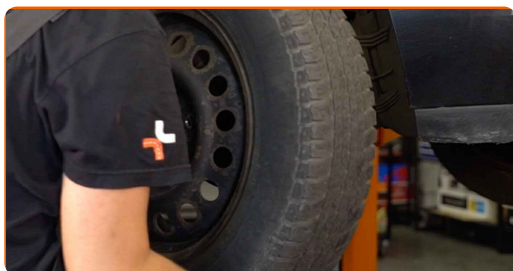
8 Dévissez les boulons de la roue.



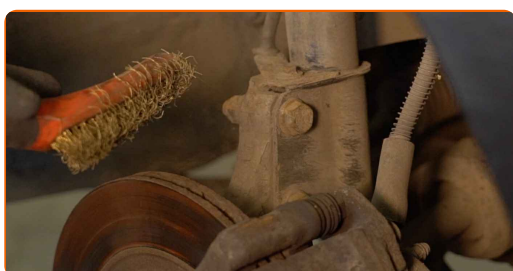
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT Clio II Van

9 Retirez la roue.



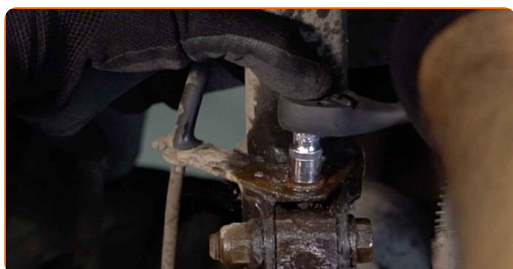
10 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



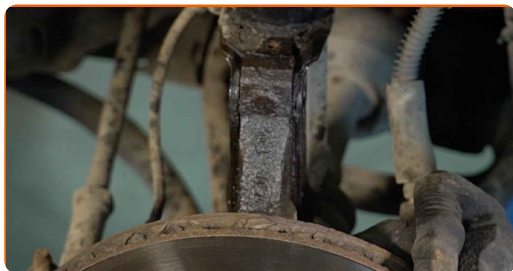
11 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



12 Dévissez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



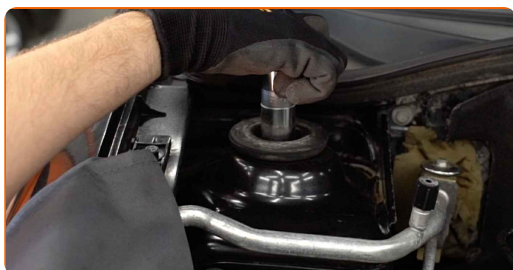
13 Retirez les écrous de fixations.



14 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18.



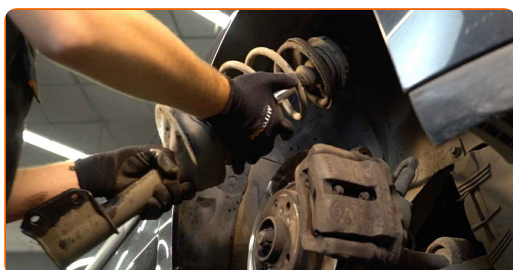
15 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21.



AUTODOC recommande:

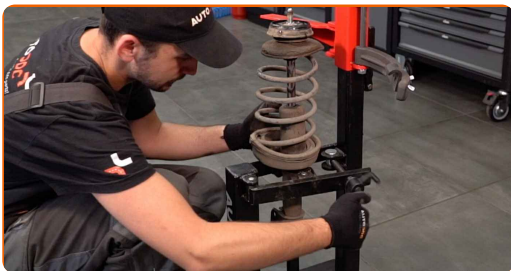
- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. RENAULT Clio II Van

16 Retirez l'entretoise de suspension.



17

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

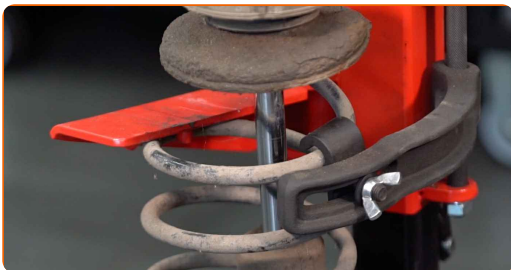


Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio II Van. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

18

Comprimez le ressort.

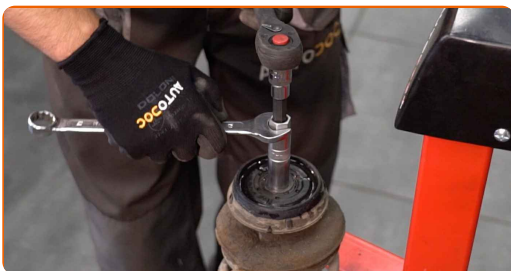


19

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



21 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



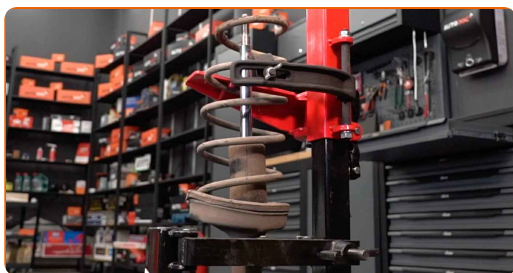
22 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



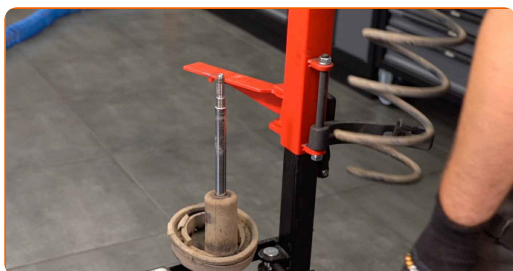
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio II Van. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

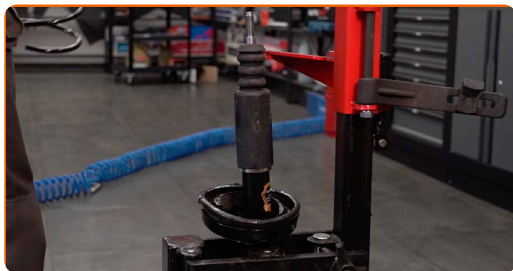
23 Détendez le ressort hélicoïdal.



24 Retirez le ressort.



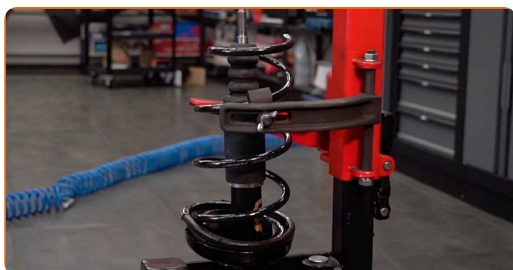
25 Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



26 Installez le ressort sur l'amortisseur.



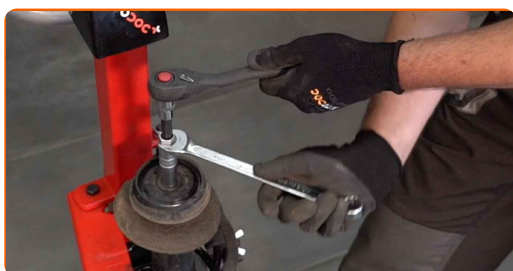
27 Comprimez le ressort.



28 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



29 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 17. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 21 Nm.



Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio II Van. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

30

Décompressez le ressort.



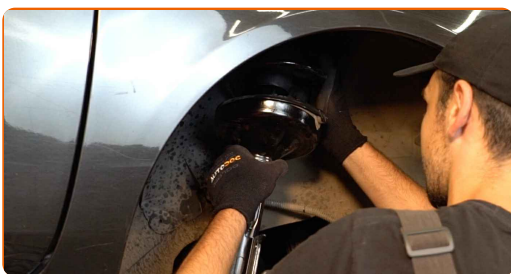
31

Retirez l'amortisseur prémonté.



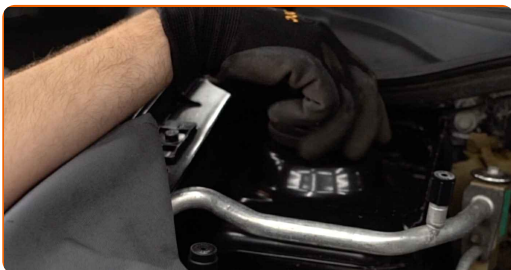
32

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



33

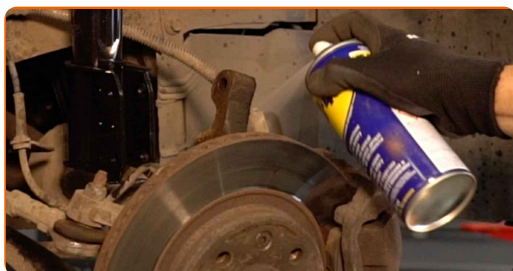
Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- RENAULT Clio II Van - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

34 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



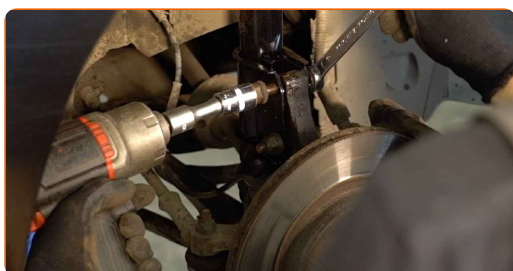
35 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



36 Installez les boulons de fixation.

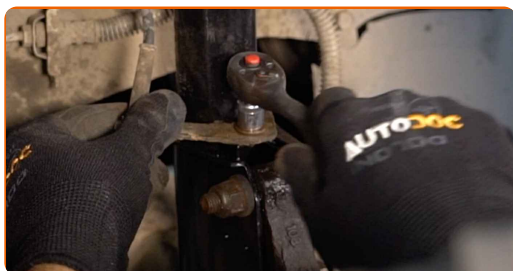


37 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18.



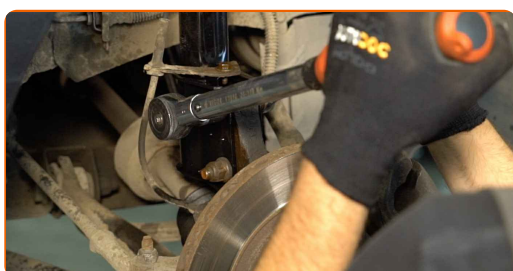
38

Serrez le support de câble ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



39

Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



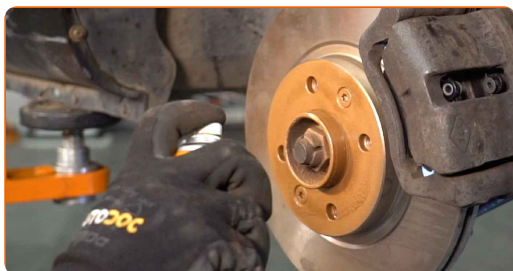
40

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



41

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



42

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

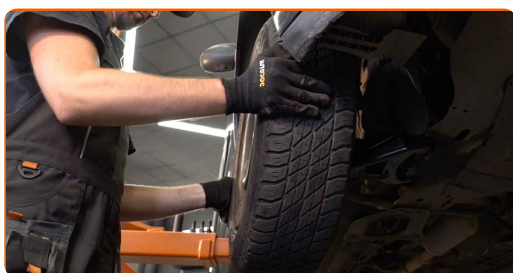


AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

43

Installez la roue.

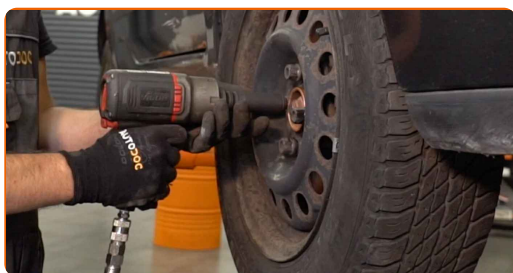


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT Clio II Van

44

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

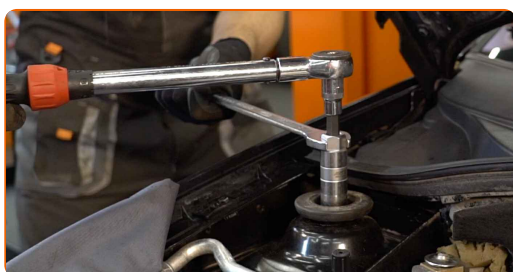


45 Abaissez la voiture.

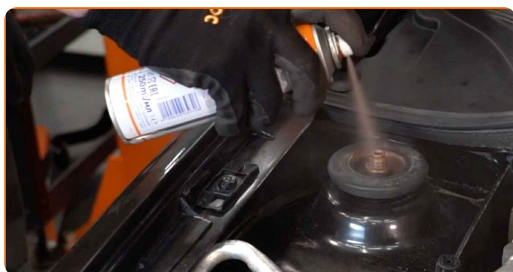
46 Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



47 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



48 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

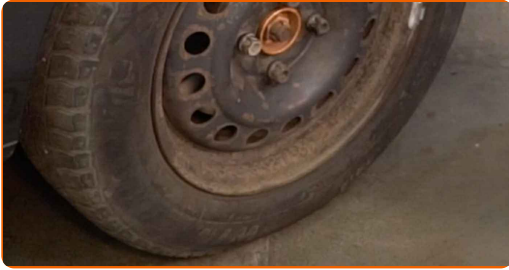


49 Retirez la housse d'aile.

50 Fermez le capot.

51

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.