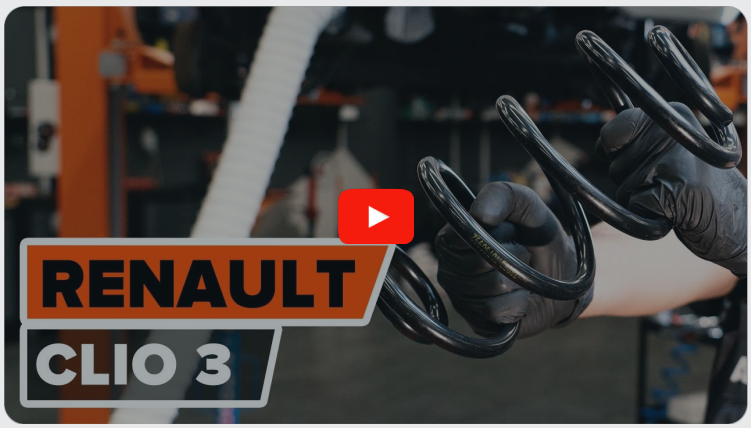
AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension arrière sur **RENAULT Clio III Grandtour** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Grandtour 1.4 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Clio III 3/5 portes (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – RENAULT CLIO III GRANDTOUR. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

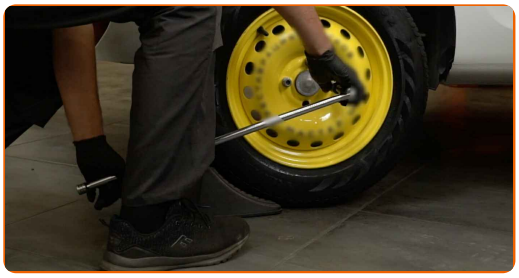
Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio III Grandtour. AUTODOC recommande :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT Clio III Grandtour - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

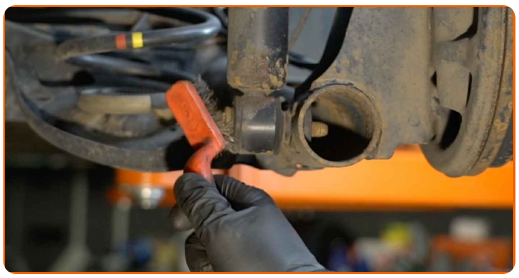
Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio III Grandtour. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

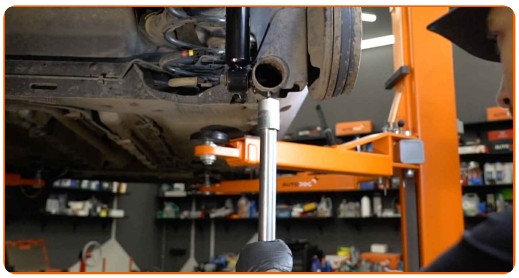
5 Retirez la roue.

6 Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.

7 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



8 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



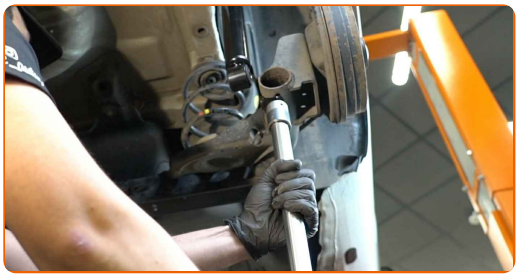
9 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

10 Retirez l'écrou de fixation.

Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio III Grandtour. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

11 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- RENAULT Clio III Grandtour - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

12 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

13 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

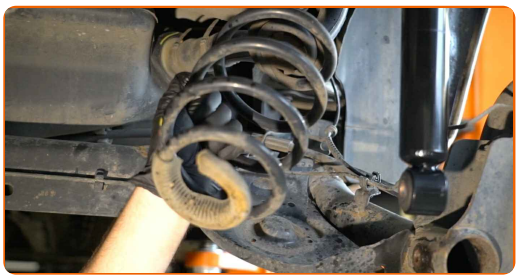
14 Retirez l'écrou de fixation.

15 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio III Grandtour. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

16 Retirez le ressort.

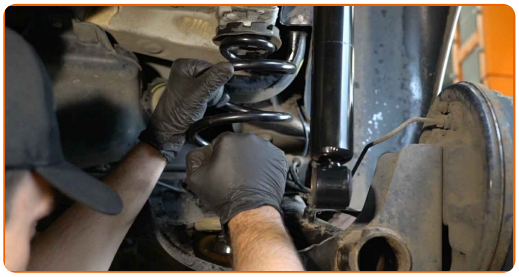


AUTODOC recommande:

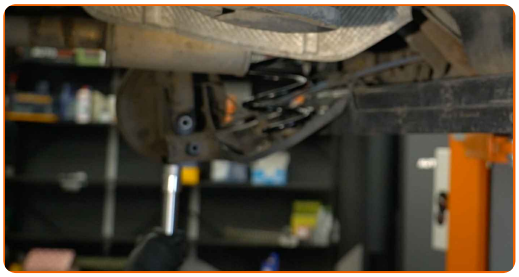
- Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.

17 Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.

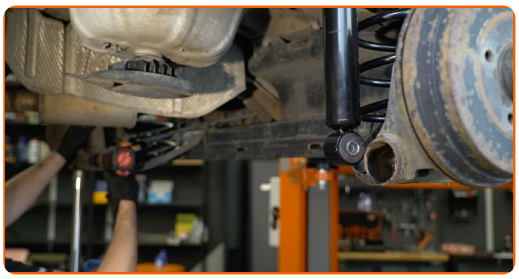


19 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



20 Installez l'écrou de fixation.

21 Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



22 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

23 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

24 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

AUTODOC recommande:

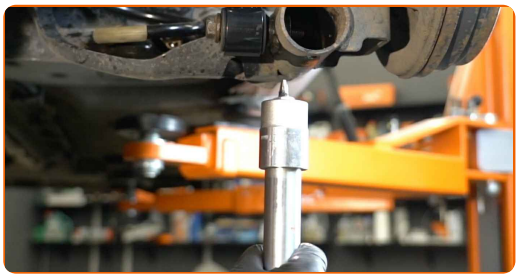
- Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio III Grandtour. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

25 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

26 Installez l'écrou de fixation.

27 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

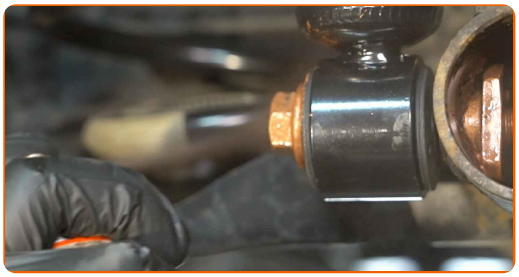
28 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio III Grandtour. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

29 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



30 Branchez les câbles du capteur ABS.

31 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

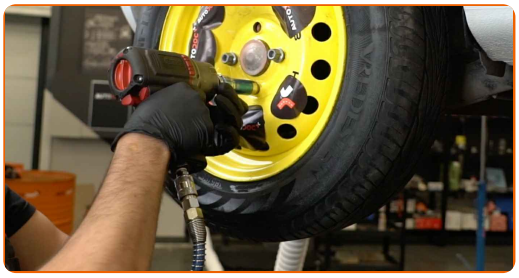
32 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

33 Installez la roue.

Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Clio III Grandtour. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

34 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



35 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

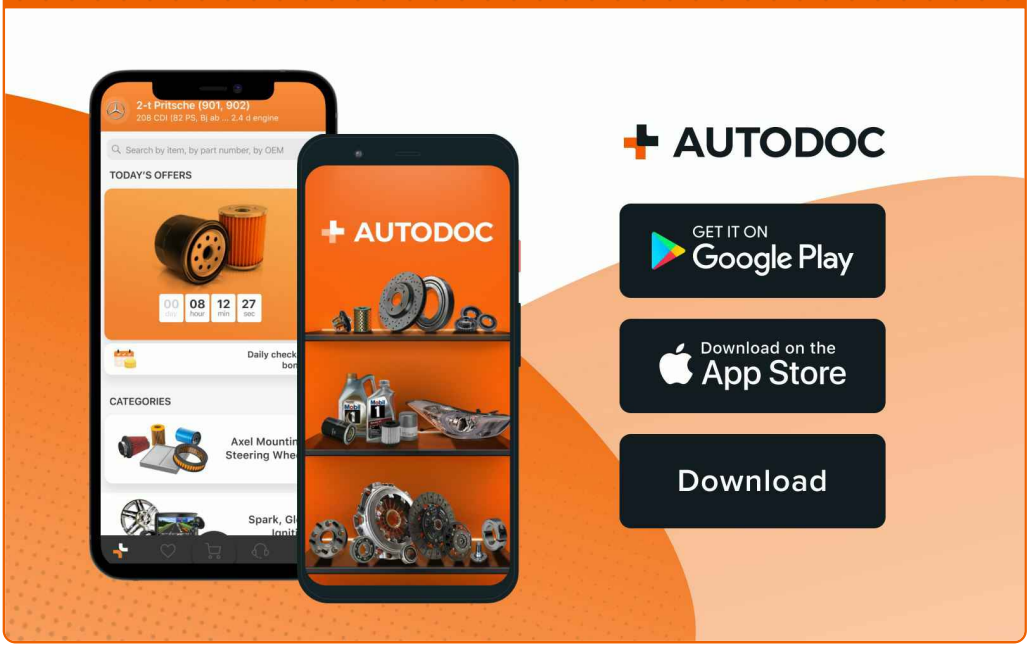
36 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.