



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **RENAULT Clio IV**  
**Grandtour (KH\_)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_) 0.9 TCe 90, RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_) 1.2 16V, RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_) 1.2 TCe 120, RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_) 1.5 dCi 110

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT CLIO IV GRANDTOUR (KH\_). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°30
- Mèche Torx T40
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Tournevis à impact
- Marteau
- Extracteur de joints à bille
- Ciseau plat
- Tournevis à tête plate
- Pincès à anneau de retenue
- Coffret de douilles et de roulements
- Séparateur de roulement
- Cale de roue

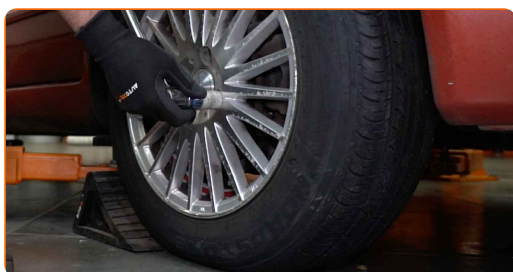
**Acheter des outils**

Remplacement : roulement de roue – RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1 Sécurisez les roues avec des cales.
- 2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



- 3 Soulevez la voiture.

### AUTODOC recommande:

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_).  
Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

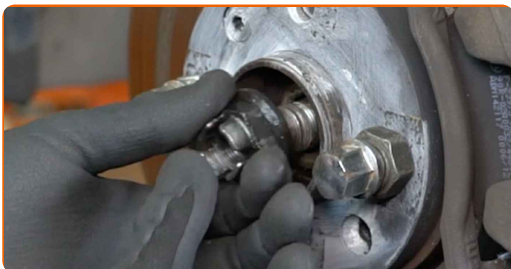


7

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



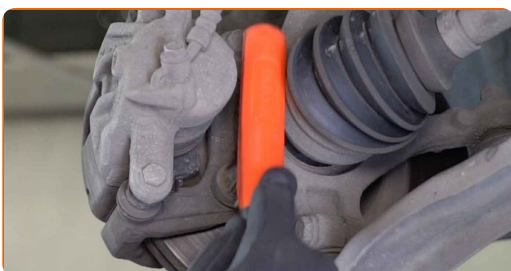
**8** Retirez l'écrou de fixation.



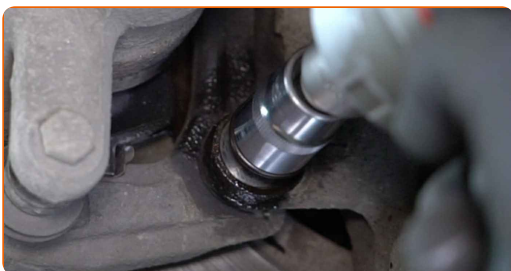
**9** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



**10** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**11** Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



**12** Retirez les écrous de fixations.

13

Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_).  
AUTODOC recommande :

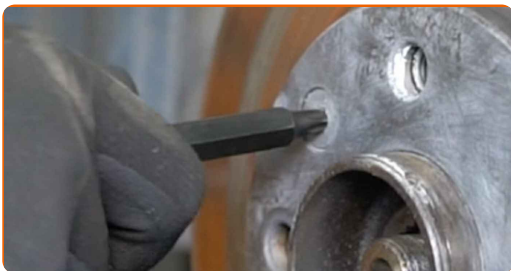
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

14

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

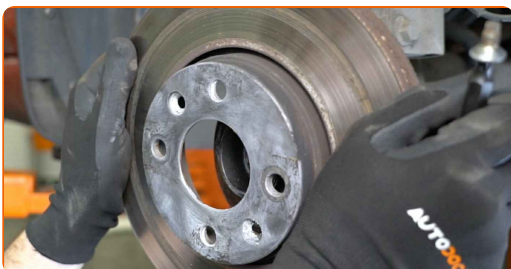


**15** Dévissez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T40. Servez-vous d'un tournevis à impact.

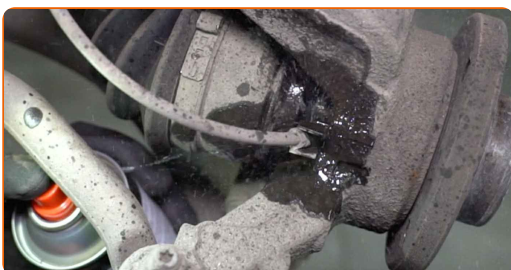


**16** Retirez les écrous de fixations.

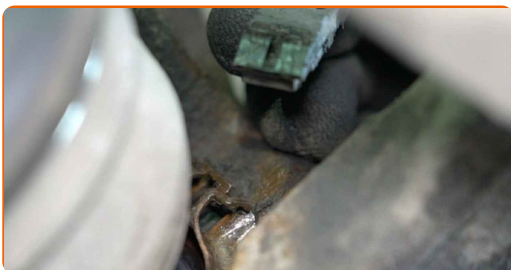
**17** Retirez le disque de frein.



**18** Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**19** Débranchez le capteur ABS.





- 20** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 21** Dévissez l'écrou de fixation reliant l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



- 22** Déconnectez l'extrémité de la biellette de direction de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 23** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 24** Dévissez la fixation reliant le joint à rotule du bras inférieur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**25** Retirez l'écrou de fixation.



**26** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

**27** Dévissez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



**28** Retirez les écroux de fixations.

**29** Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



**30** Détachez le joint à rotule de la fusée d'essieu.



31

Tirez l'essieu homocinétique hors de la fusée d'essieu en le soulevant, et attachez-le à la carrosserie.



32

Détachez la fusée d'essieu de la jambe de suspension.



33

Retirez la fusée d'essieu avec le moyeu de roue.

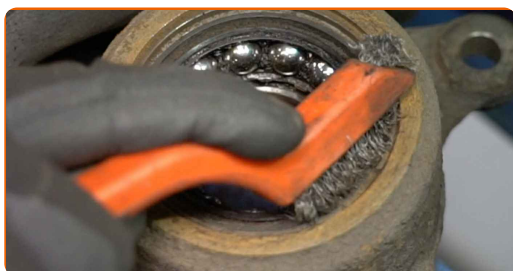


34

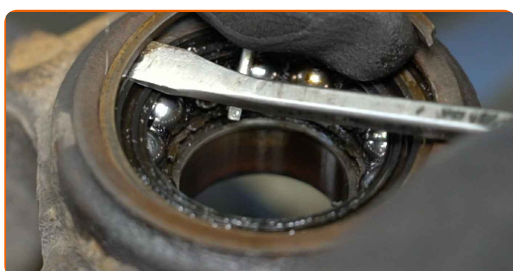
Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



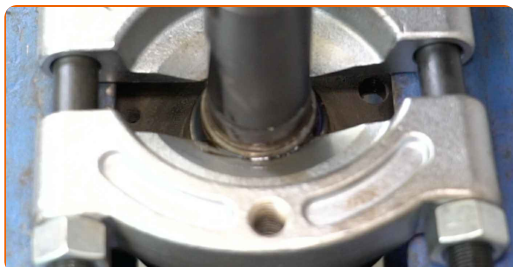
- 35** Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



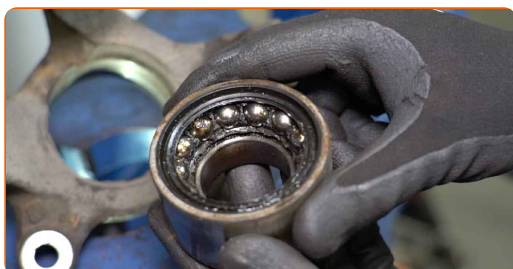
- 36** Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat.



- 37** Démontez la bague de roulement intérieure qui reste sur le moyeu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.



- 38** Appuyez pour faire sortir le roulement de moyeu de la roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



39

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique.



40

Installez une nouvelle bague de montage du capteur ABS.



41

Insérez le roulement neuf dans la fusée d'essieu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



#### AUTODOC recommande:

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

42

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



43

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

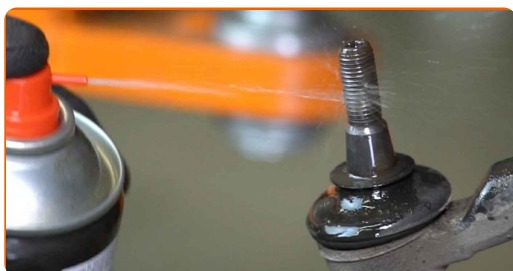
- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

44

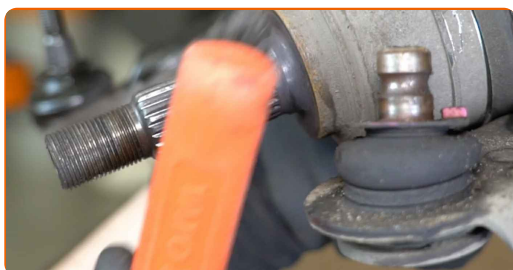
Nettoyez les sièges de montage de la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 45** Nettoyez la fixation de l'embout de biellette de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 46** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 47** Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 48** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



- 49** Installez la fusée d'essieu montée avec le moyeu de roue.



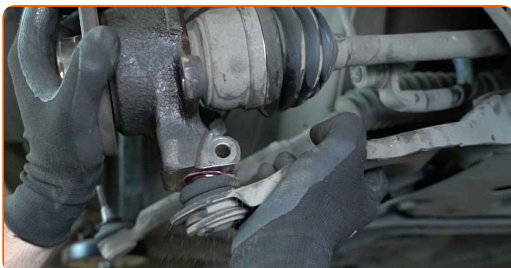
50 Fixez la jambe de suspension sur la fusée d'essieu.



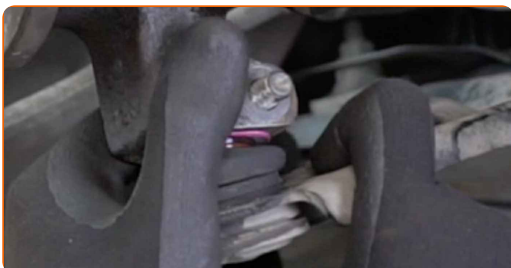
51 Installez l'arbre de transmission.



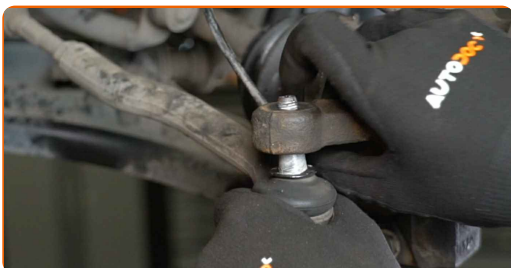
52 Connectez le joint à rotule à la fusée d'essieu.



53 Installez les boulons de fixation.



54 Connectez l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu.





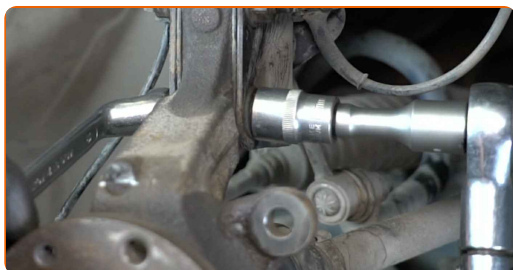
- 55** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



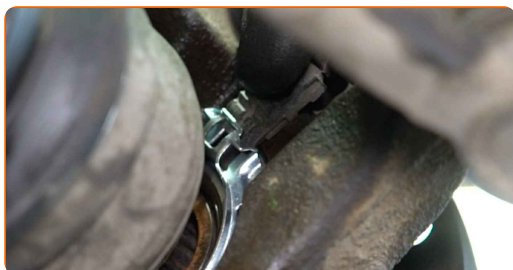
- 56** Serrez la fixation reliant le joint à rotule du bras inférieur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 37 Nm.



- 57** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 116 Nm.



- 58** Installez le capteur ABS.



**59** Installez l'écrou de fixation.



**60** Vissez la fixation du demi-arbre de transmission. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé à cliquet.

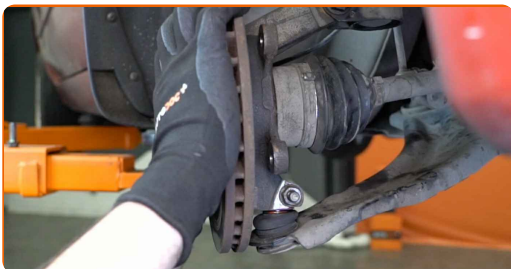


**61** Nettoyez le moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique.



**62** Traitez la surface de contact. Utilisez du lubrifiant céramique.

**63** Installez le disque de frein.



**64** Installez les boulons de fixation.



**65** Serrez les fixations du disque de frein. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



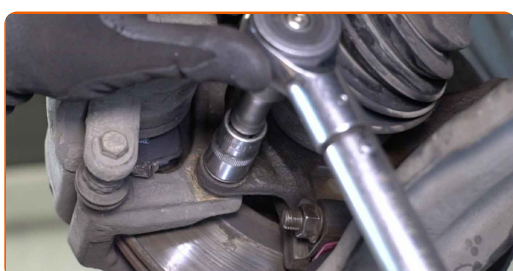
**66** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



**67** Installez les boulons de fixation.



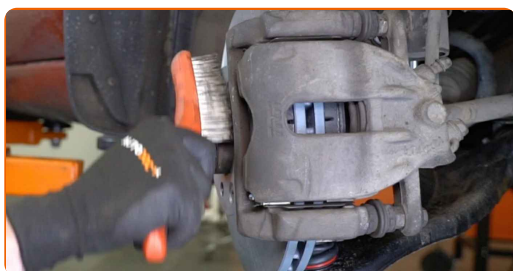
**68** Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



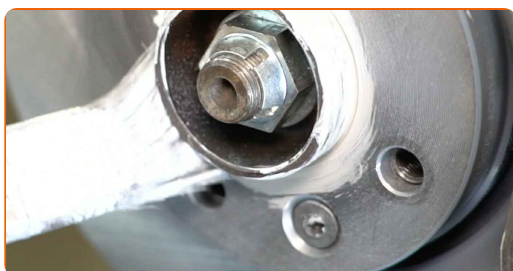
- 69** Serrez la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 238 Nm.



- 70** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



- 71** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



- 72** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

- 73** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_)

**74**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



**75**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



**76**

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.