



Comment changer :  
disques de frein arrière  
sur **RENAULT GRAND  
SCÉNIC II (JM0/1\_)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

**REPLACEMENT : DISQUES DE FREIN – RENAULT  
GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). OUTILS DONT VOUS AUREZ  
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°E16
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Repousse piston pour étrier de frein
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
AUTODOC recommande :

- Remplacez les disques de frein sur une RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) par jeu complet pour chaque essieu, quel que soit l'état des composants. Ceci assurera un freinage équilibré.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux disques du même axe.
- Lors du changement des disques de frein, remplacez toujours les plaquettes de frein.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REMPACEMENT : DISQUES DE FREIN – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :**

**1** Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

**2** Sécurisez les roues avec des cales.



**3** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**4** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**5** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_)

**6** Retirez la roue.



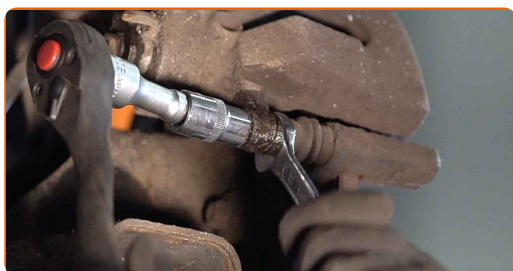
**7** Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :**

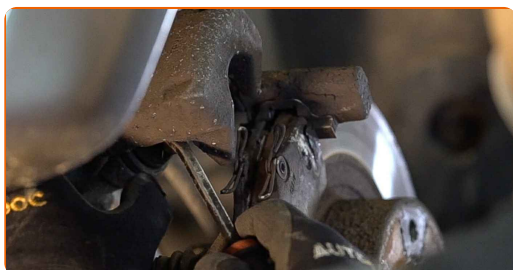
- Attendez quelques minutes après l'application.

- 8** Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

- 10** Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

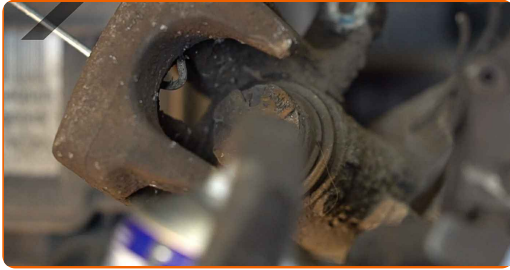


**Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Les professionnels recommandent :**

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

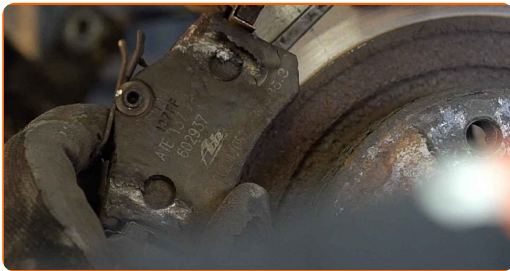
11

Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Servez vous de l'aérosol WD-40.



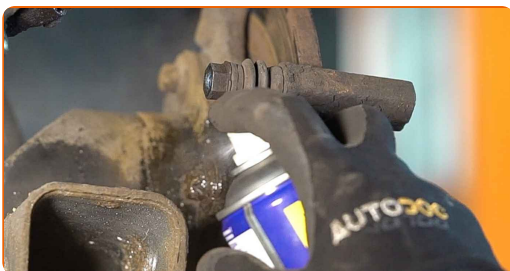
12

Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



13

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° E16. Utilisez un porte-taraud.



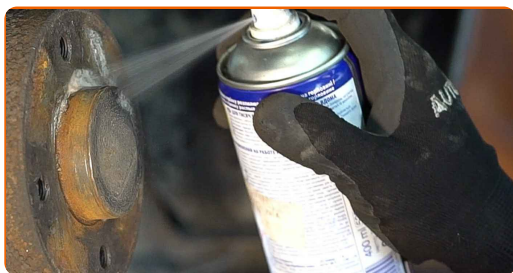
15

Retirez le support d'étrier.



16

Nettoyez la surface du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17

Délogez et retirez le cache du moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.

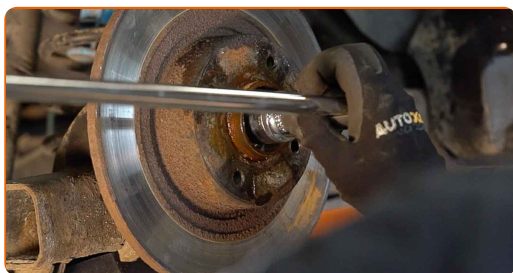


**AUTODOC recommande:**

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

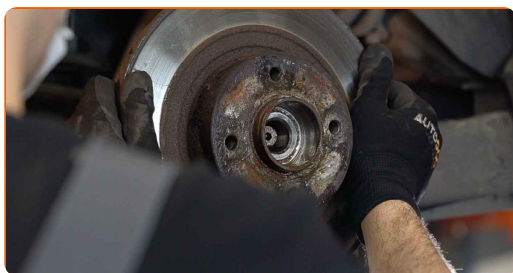
18

Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



19

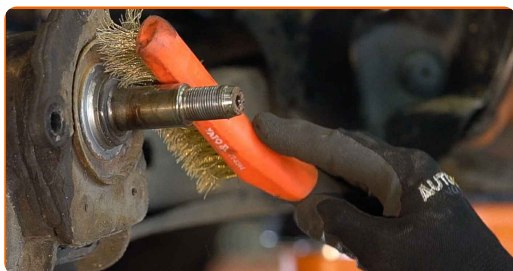
Retirez le disque de frein qui est assemblé avec le palier de moyeu de roue.





20

Nettoyez la fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Installez le disque de frein assemblé avec le palier de moyeu de roue.



22

Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 220 Nm.



Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
Conseil :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

23

Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

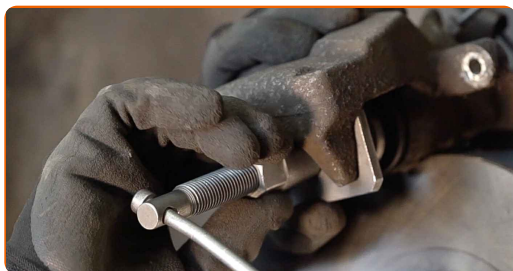


**AUTODOC recommande:**

- Le bouchon doit toujours être remplacé. Si vous installez un bouchon utilisé précédemment, vous perdrez l'étanchéité.

24

Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



25

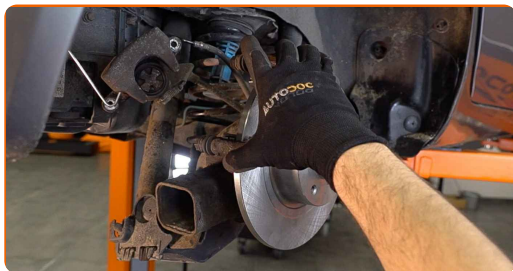
Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



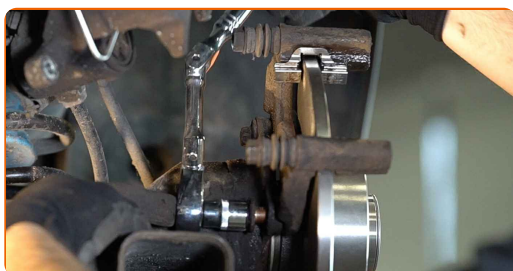
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**26** Installez le support de l'étrier de frein.



**27** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



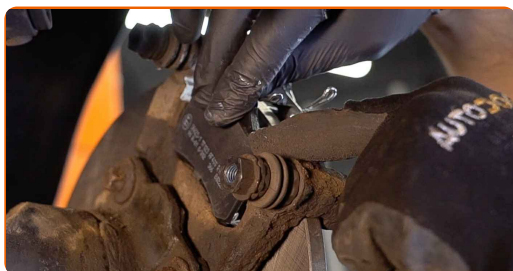
**28** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_).  
AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**29** Installez les plaquettes de frein.



- 30** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 31** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 32** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 33** Installez la roue.



Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

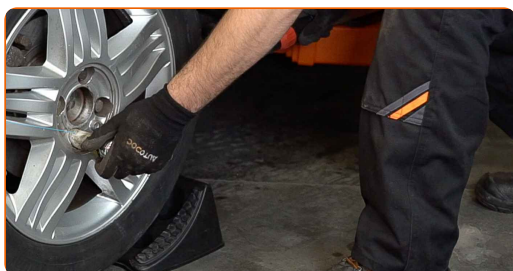
34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



### AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

36

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

Remplacement : disques de frein – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_). Les professionnels recommandent :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

37

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**DISQUES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.