AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension avant sur **RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Mèche Torx T20
- Douille hexagonale n° H6
- Clé mixte de No.19
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Douille pour amortisseur
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Ciseau plat
- Porte-taraud
- Marteau
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez la fixation de la grille d'auvent se trouvant sur le côté gauche. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

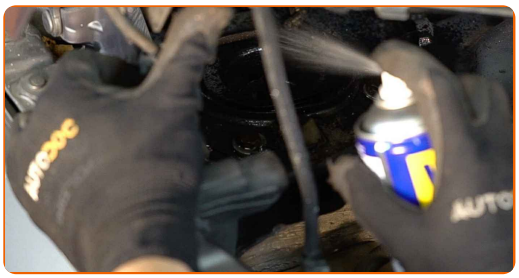
4 Retirez le joint en caoutchouc.

5 Retirez la grille d'auvent se trouvant sur le côté gauche.

6 Dévissez la fixation de la grille d'auvent se trouvant sur le côté droit. Utilisez la mèche Torx T20.

7 Surélevez un peu la grille d'auvent située sur le côté droit.

8 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



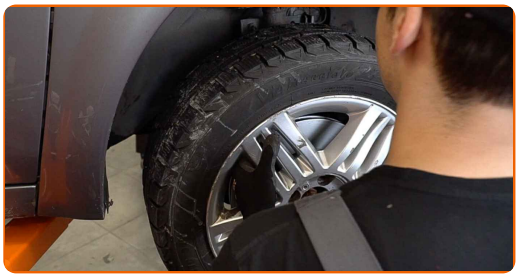
9 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

10 Sécurisez les roues avec des cales.

11 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

12 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

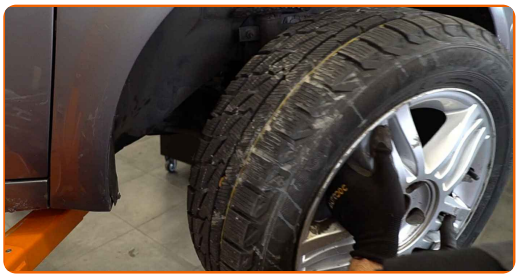
13 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

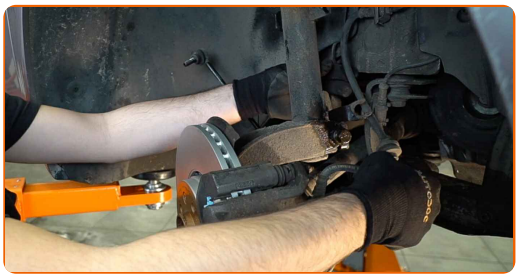
14 Retirez la roue.



15 Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16 Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17.

17 Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



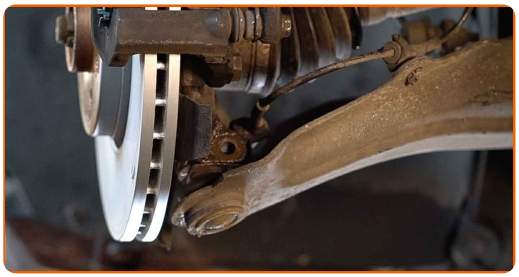
18 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.

19 Retirez l'écrou de fixation.

20 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

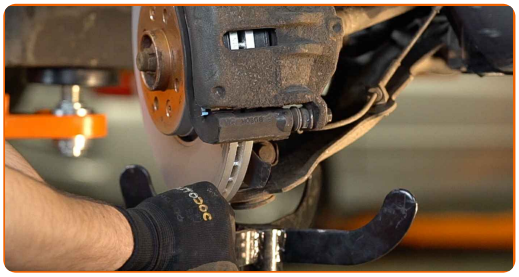
21 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

22 Retirez l'écrou de fixation.

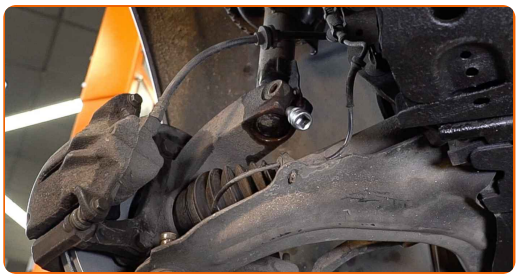


23 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

24 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



25 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



26 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux.

27 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

AUTODOC recommande:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

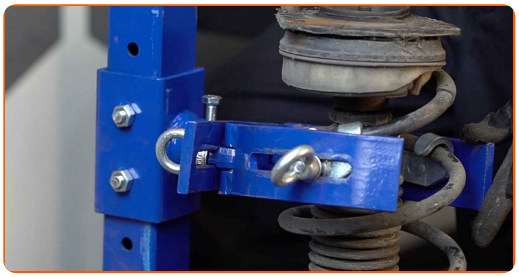
28 Retirez l'entretoise de suspension.

29 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : ressort de suspension – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

30 Compressez le ressort.



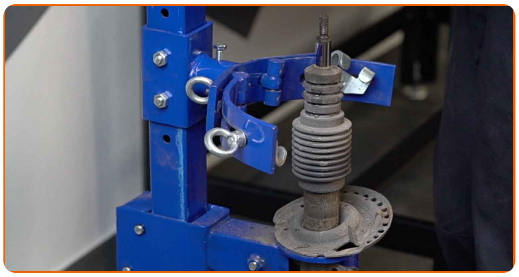
31 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

32 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H6.

33 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

34 Détendez le ressort hélicoïdal.

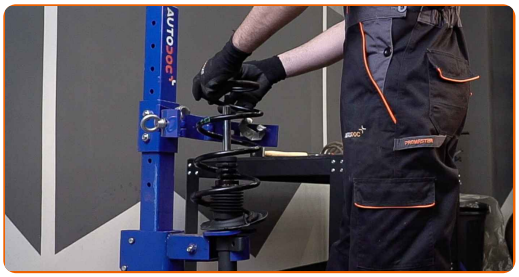
35 Retirez le ressort.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

36 Installez le ressort sur l'amortisseur.



37 Compressez le ressort.

38 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

39 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

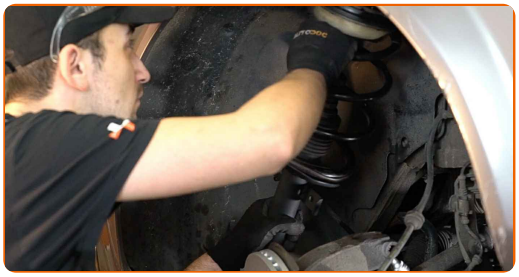
AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

40 Décompressez le ressort.

41 Retirez l'amortisseur prémonté.

42 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



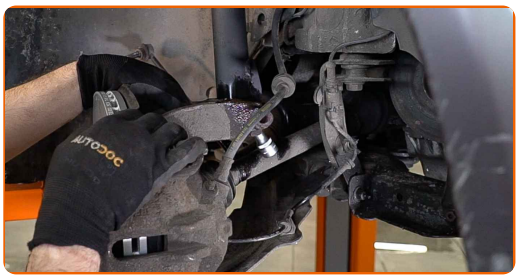
43 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

44 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

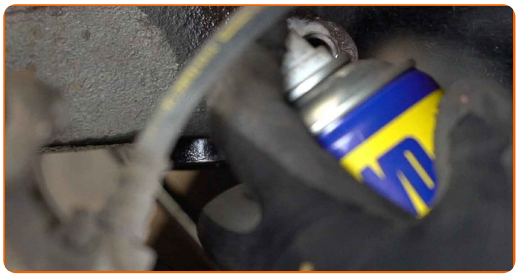
45 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



46 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

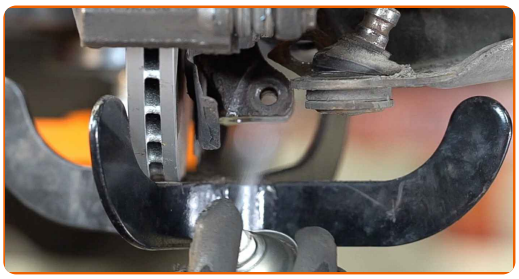
47 Retirez la douille d'entrainement servant à retirer l'amortisseur de la fusée d'essieu.

48 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

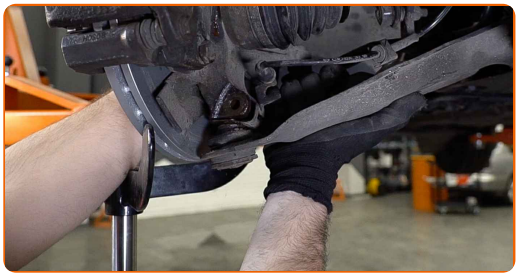


49 Installez et serrez un nouveau boulon sur la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18.

50 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



51 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



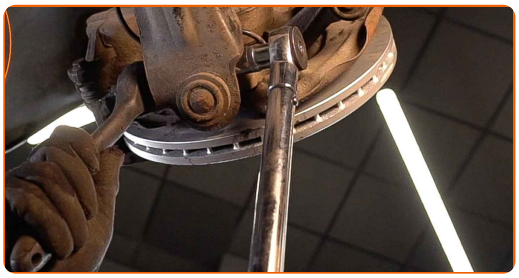
52 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

53 Installez l'écrou de fixation.

54 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

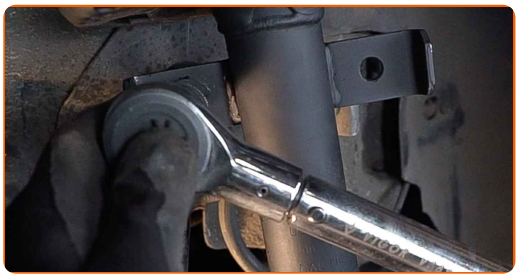


55 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

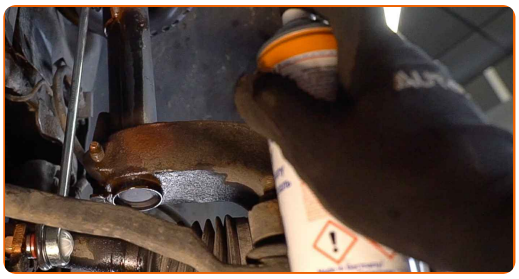
56 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.

57 Installez la barre stabilisatrice transversale.

58 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 44 Nm.



59 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



60 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

61 Installez la roue.

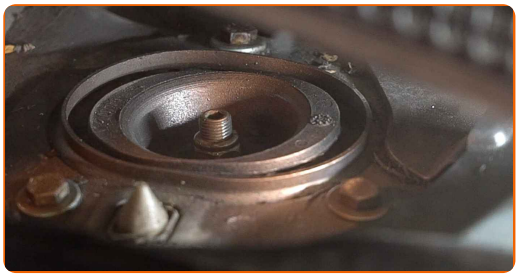
AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

62 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

63 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 21 Nm.

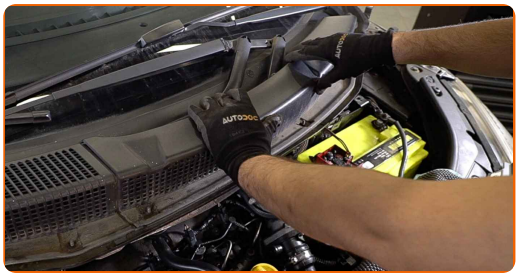
64 Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



65 Fixez la grille d'auvent située du côté droit.

66 Vissez les fixations de la grille d'auvent situées du côté droit. Utilisez la mèche Torx T20.

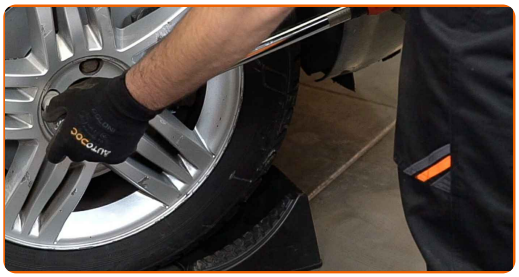
67 Installez la grille d'auvent sur le côté gauche.



68 Vissez la fixation de la grille d'auvent se trouvant sur le côté gauche. Utilisez une douille n° 10.

69 Installez le joint en caoutchouc.

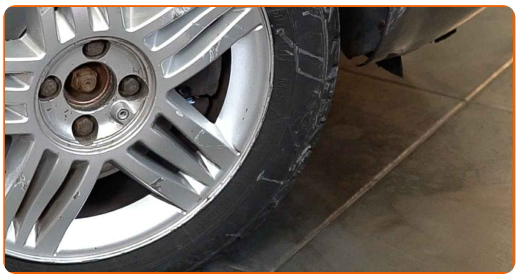
70 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



71 Retirez la housse d'aile.

72 Fermez le capot.

73 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.