



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **RENAULT KOLEOS**  
**(HY\_)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT KOLEOS (HY\_). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Outil d'extraction de clips
- Étau
- Pincés multiprises
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : roulement de roue – RENAULT KOLEOS (HY\_). Les professionnels recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre RENAULT KOLEOS (HY\_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT KOLEOS (HY\_) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

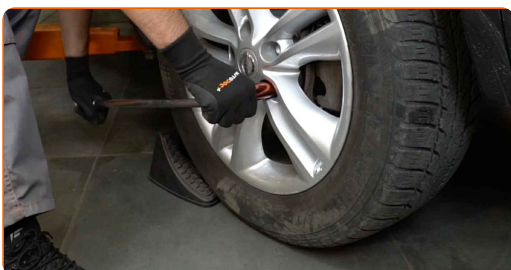
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

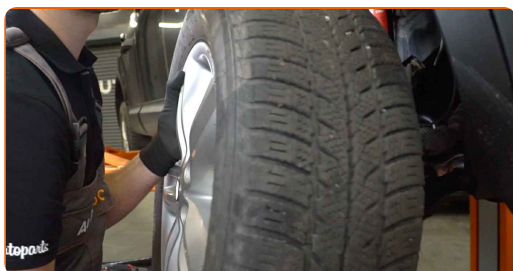


Remplacement : roulement de roue – RENAULT KOLEOS (HY\_). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



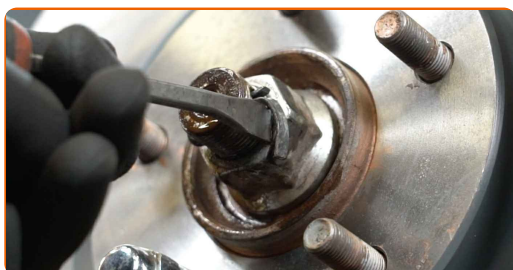
6

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

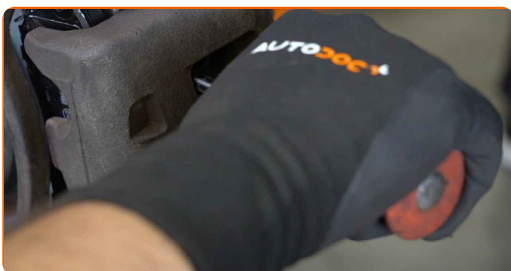
Retirez la goupille fendue du boulon de l'essieu homocinétique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



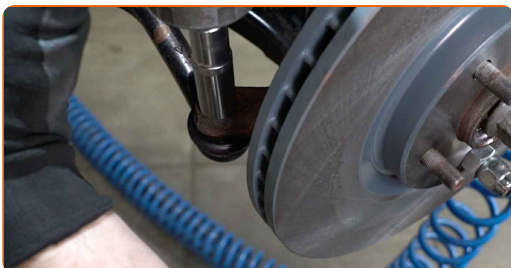
**8** Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.



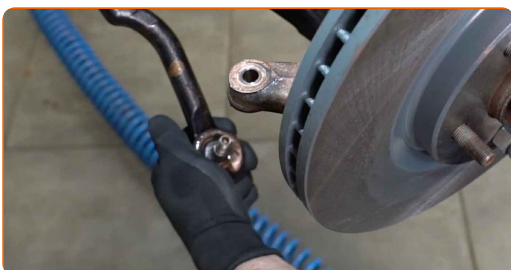
**9** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**10** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

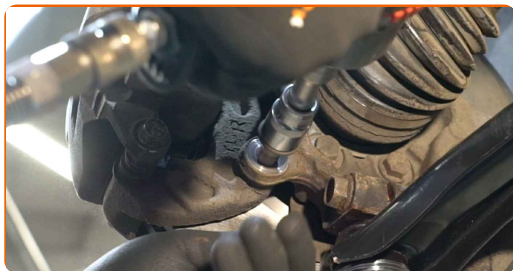


**11** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu.



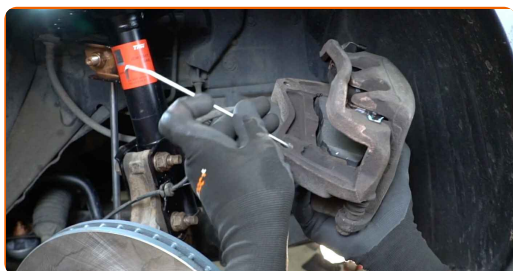
12

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



13

Retirez l'étrier de frein avec son support.



**Remplacement : roulement de roue – RENAULT KOLEOS (HY\_). Conseil des experts d'AUTODOC :**

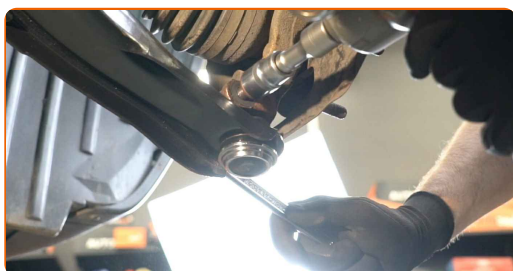
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.



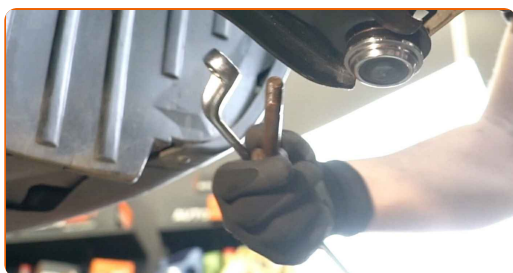
**14** Retirez le disque de frein.



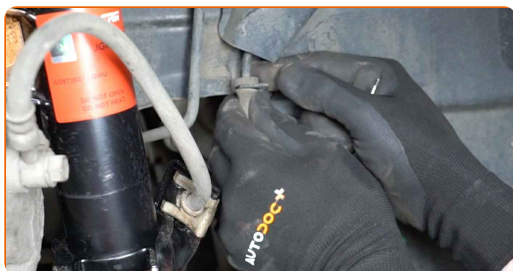
**15** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



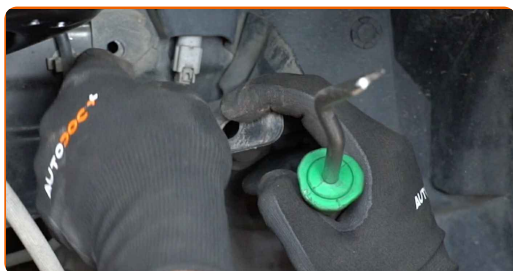
**16** Retirez l'écrou de fixation.



**17** Débranchez les fils du capteur d'ABS. Utilisez un outil d'extraction de clips.

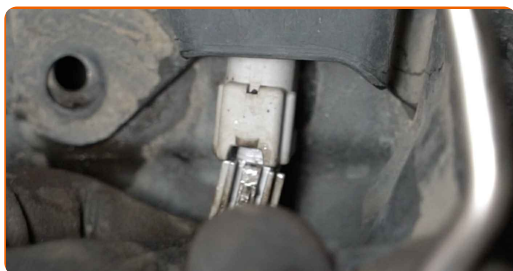


**18** Retirez les garde-boues. Utilisez un outil d'extraction de clips.

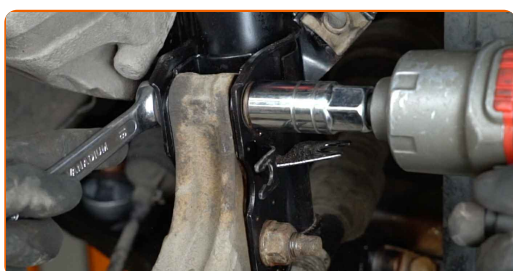




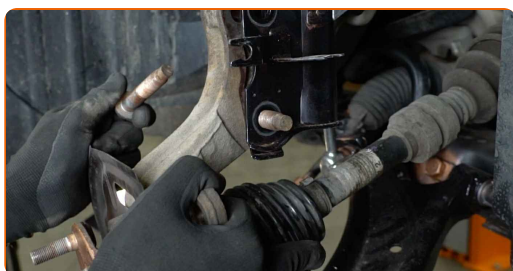
**19** Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un outil d'extraction de clips.



**20** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



**21** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



**22** Retirez l'écrou de fixation.



**23** Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT KOLEOS (HY\_). Conseil :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

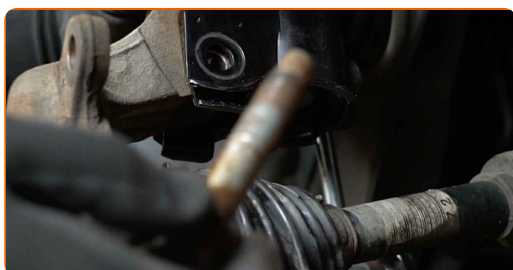
24

Retirez l'écrou de fixation.



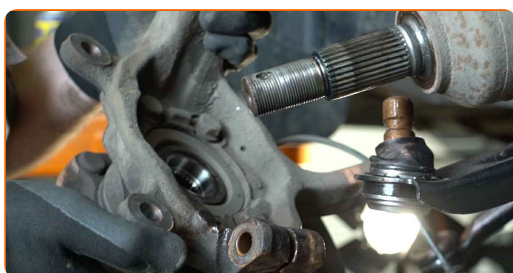
25

Retirez l'écrou de fixation.



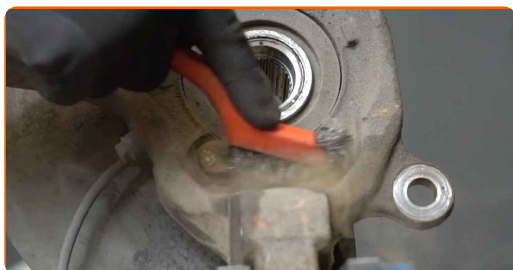
26

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

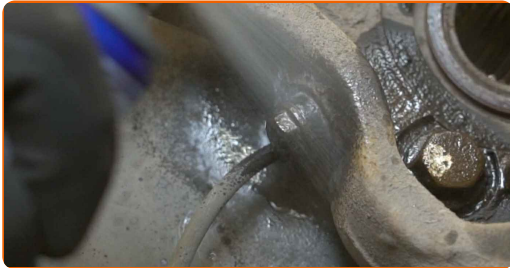


27

Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 28** Nettoyez l'emplacement de montage du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



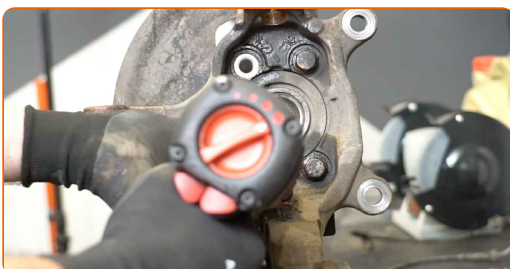
- 29** Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



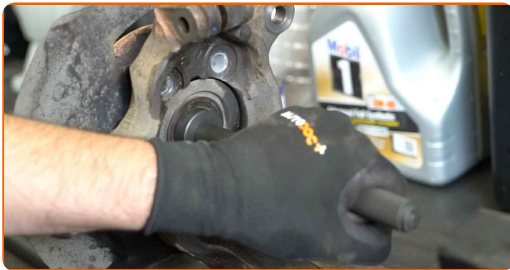
- 30** Déconnectez le capteur ABS. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous de pinces pour pompe à eau.



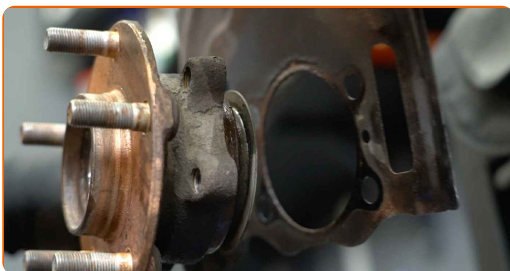
- 31** Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un portetaraud.



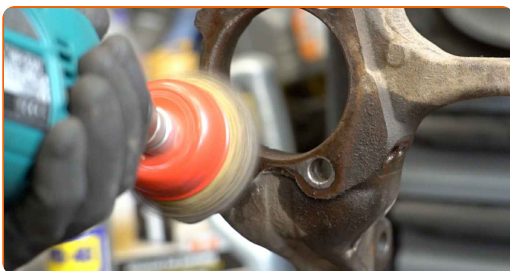
- 32** Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



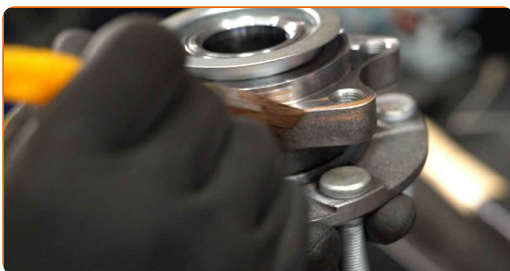
- 33** Retirez le déflecteur de disque de frein.



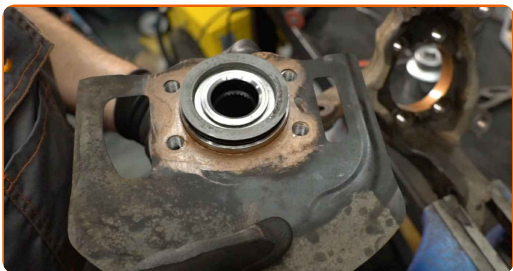
- 34** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique.



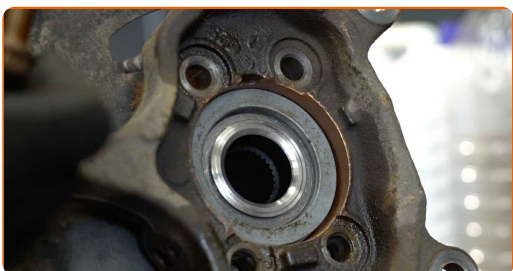
- 35** Appliquez une graisse spéciale sur l'emplacement du palier de roulement. Utilisez de la graisse au cuivre.



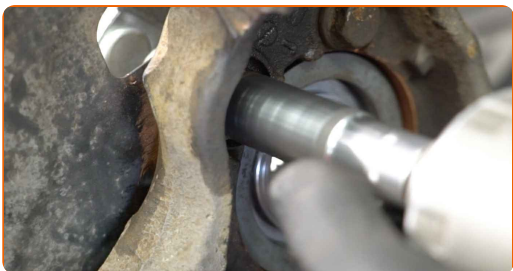
**36** Installez le déflecteur de disque de frein.



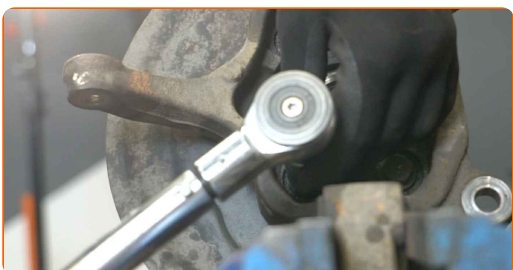
**37** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



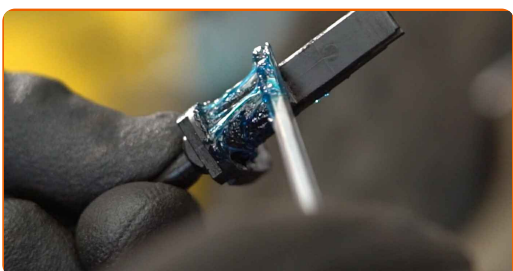
**38** Vissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



**39** Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



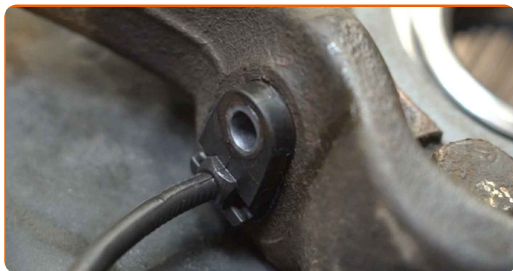
**40** Appliquez du produit sur la fixation du capteur ABS. Servez-vous d'une graisse multi-usages.





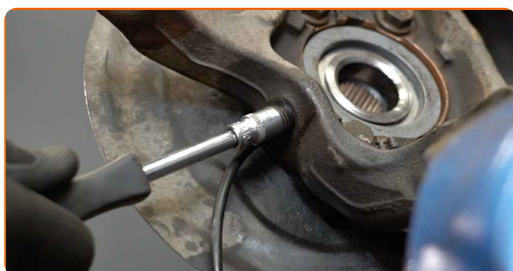
41

Connectez le capteur ABS.



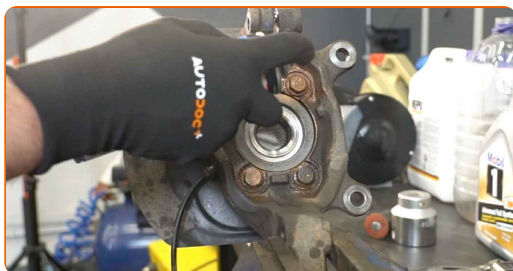
42

Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 13 Nm.



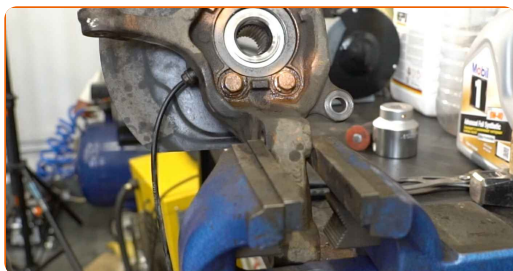
43

Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.



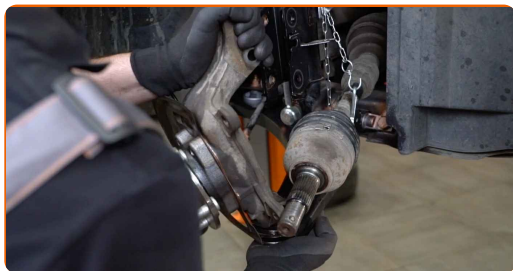
44

Relâchez l'étau et enlevez le moyeu de roue avec le roulement.

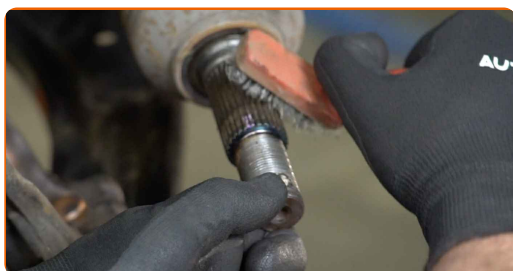


45

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



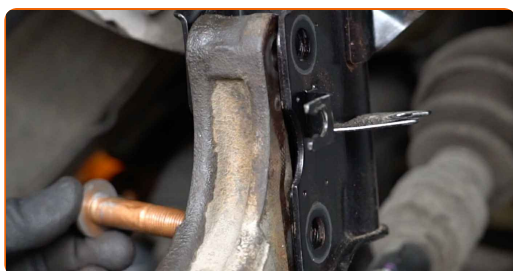
- 46** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



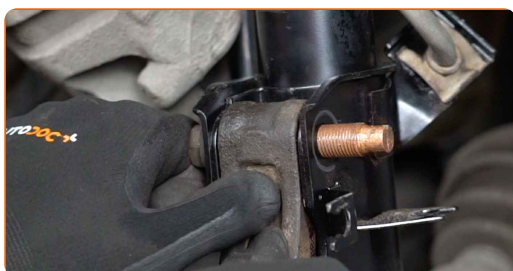
- 47** Installez l'arbre d'entraînement.



- 48** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



- 49** Installez les boulons de fixation.

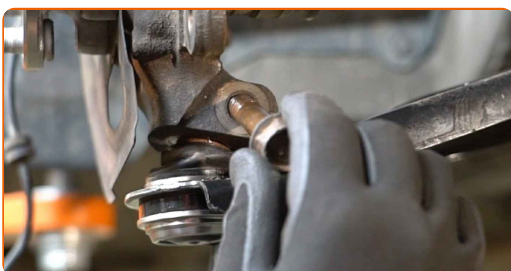




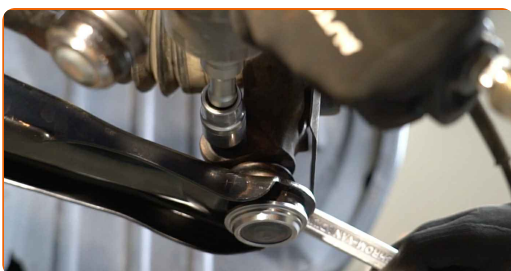
- 50** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



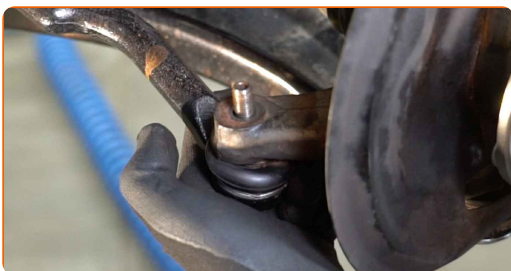
- 51** Installez l'écrou de fixation.



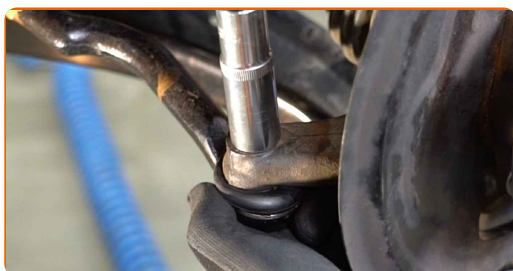
- 52** Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



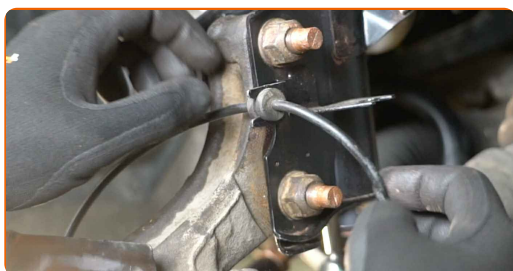
- 53** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



- 54** Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



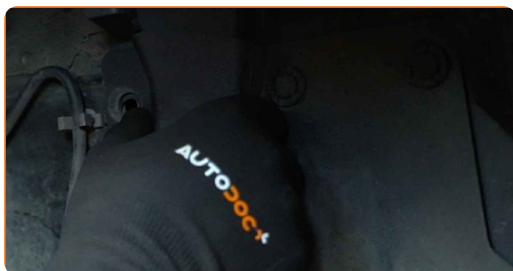
- 55** Branchez les câbles du capteur ABS.



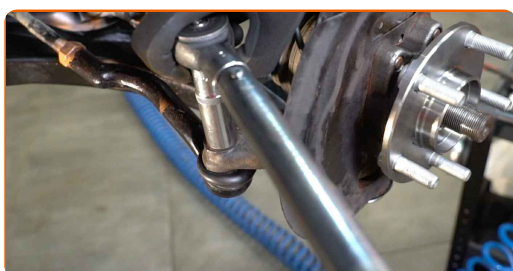
- 56** Attachez le connecteur du capteur ABS.



- 57** Vissez la garniture de passage de roue.



- 58** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 59** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 168 Nm.



- 60** Nettoyez le moyeu. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 61** Installez le disque de frein.



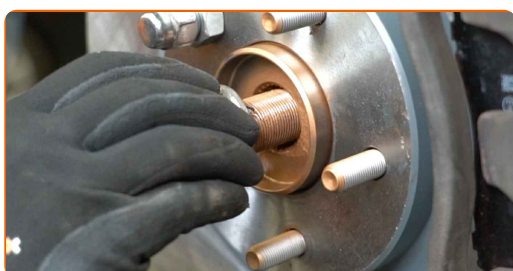
- 62** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



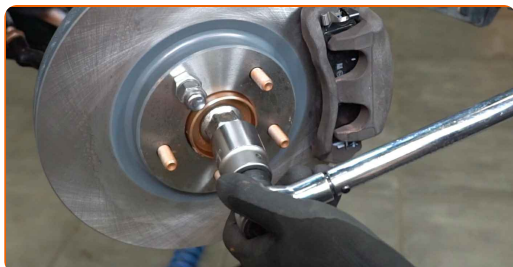
- 63** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 152 Nm.



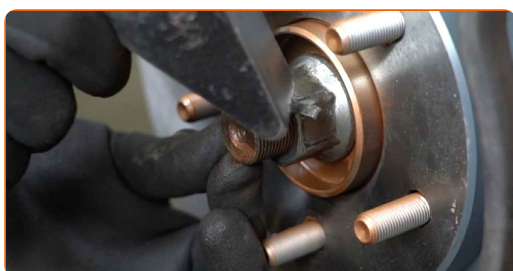
- 64** Installez l'écrou de fixation.



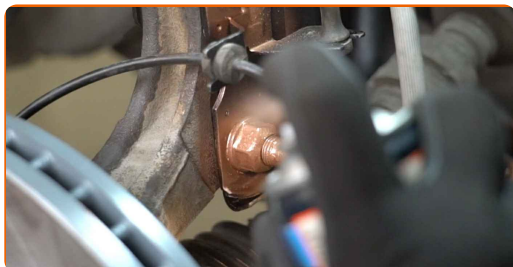
- 65** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 185 Nm.



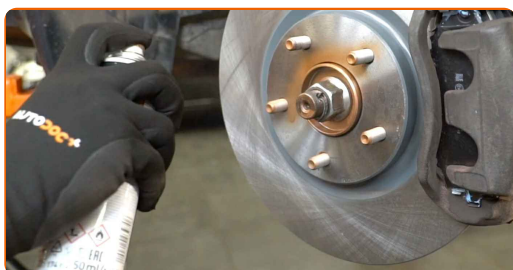
- 66** Installez la goupille fendue du boulon de l'essieu homocinétique. Servez-vous d'un marteau.



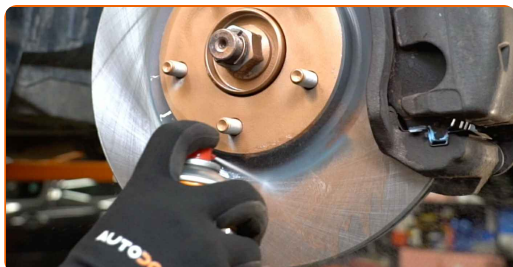
- 67** Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 68** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 69** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – RENAULT KOLEOS (HY\_). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.



70

Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT KOLEOS (HY\_)

71

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



72

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 112 Nm.



73

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.