



Comment changer :
étrier de frein avant sur
RENAULT Koleos II (HC_)
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

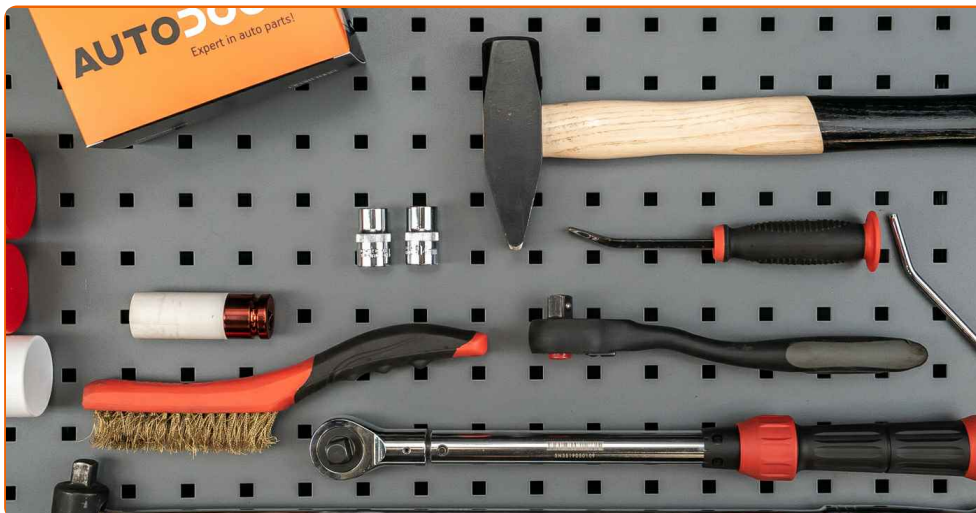
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle
RENAULT Koleos II (HC_) 1.6 dCi 130, RENAULT Koleos II (HC_) 2.5 Sce 4WD,
RENAULT Koleos II (HC_) 2.0 TCe, RENAULT Koleos II (HC_) 1.3 TCe 160

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – RENAULT KOLEOS II (HC_). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte N°12
- Clé mixte N°14
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Pied-de-biche
- Conteneur pour liquides
- Clip de fixation de flexible de frein
- Cale de roue

Acheter des outils

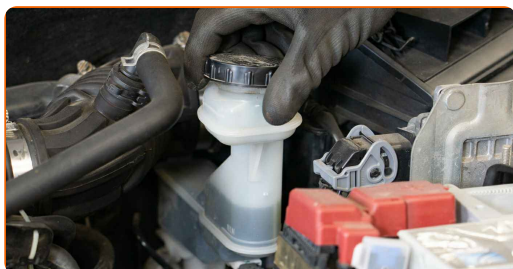
Remplacement : étrier de frein – RENAULT Koleos II (HC_). Conseil d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les étriers de frein du même axe.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - RENAULT Koleos II (HC_)

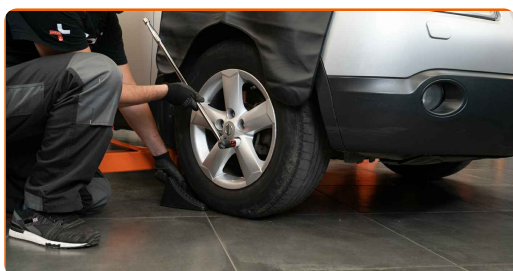
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Sécurisez les roues avec des cales.



4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



5 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6 Dévissez les boulons de la roue.



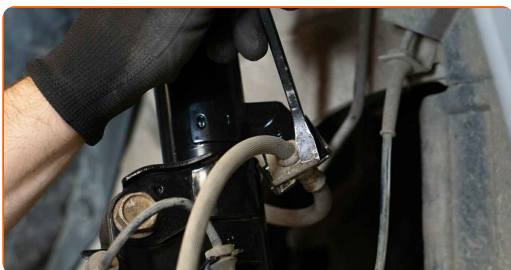
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT Koleos II (HC_)

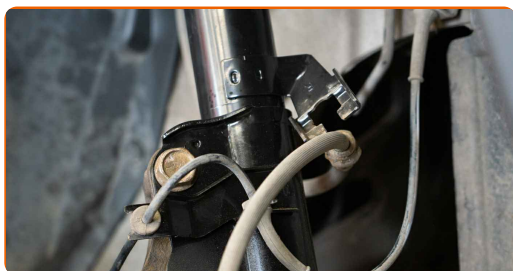
7 Retirez la roue.



8 Retirez la fixation reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



9 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



10 Nettoyez la zone où le flexible et l'étrier de frein se rejoignent ainsi que la zone des tige-guides. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



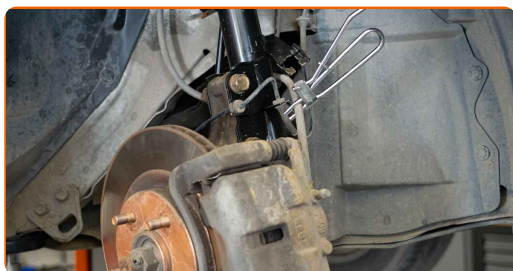
Remplacement : étrier de frein – RENAULT Koleos II (HC_). Conseil d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

11 Placez un bac en-dessous pour récupérer le liquide de frein.

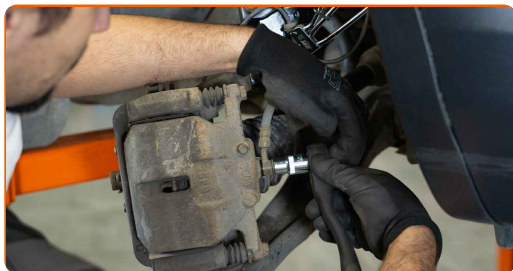


12 Fermez le flexible de frein en vous servant d'un anneau de serrage adapté.



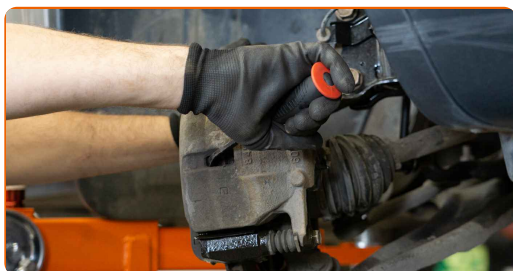
13

Dévissez le flexible de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



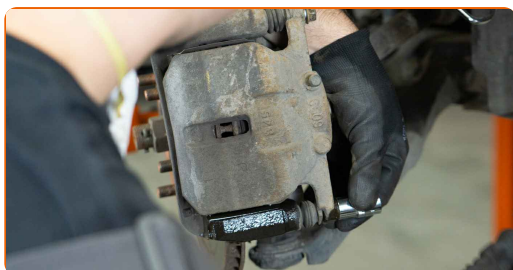
14

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



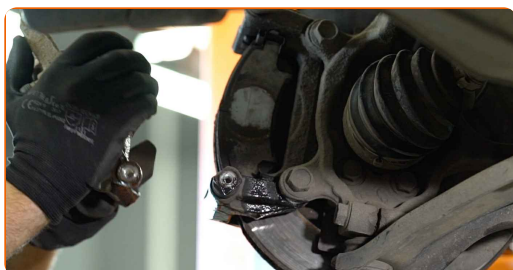
15

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



16

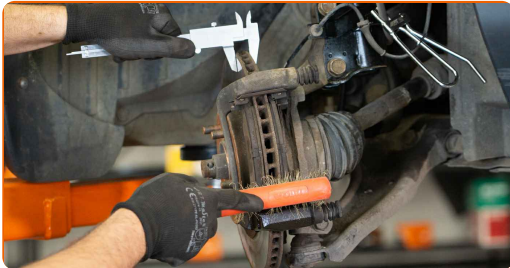
Retirez l'étrier de frein.



AUTODOC recommande:

- Lorsque vous remplacez l'étrier de frein, il est recommandé de vérifier l'état du flexible et au besoin de le remplacer pour un neuf.
- Lors du remplacement de l'étrier de frein, il est recommandé de remplacer aussi les plaquettes de frein; vérifiez l'état des disques de frein et remplacez-les par des neufs si nécessaire.

17 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Traitez le support de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : étrier de frein – RENAULT Koleos II (HC_). Conseil :

- Attendez quelques minutes après l'application.

18 Installez l'étrier.

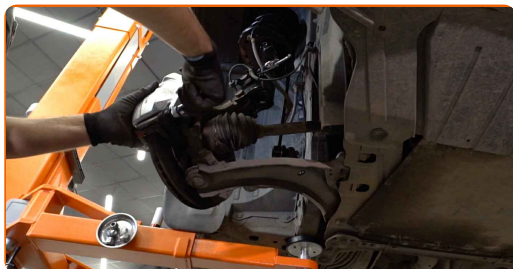


Attention!

- Installez l'étrier de frein en commençant par la partie inférieure.

19

Vissez les tige-guides.



AUTODOC recommande:

- Tenez l'étrier de frein.

20

Serrez-les. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 34 Nm.



21

Nettoyez le boulon du flexible de frein de toute saleté. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : étrier de frein – RENAULT Koleos II (HC_). Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

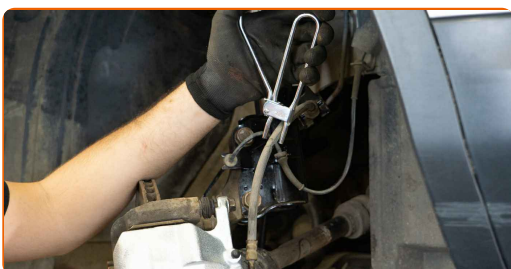
22

Installez et fixez le flexible de frein dans un étrier neuf. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 18 Nm.



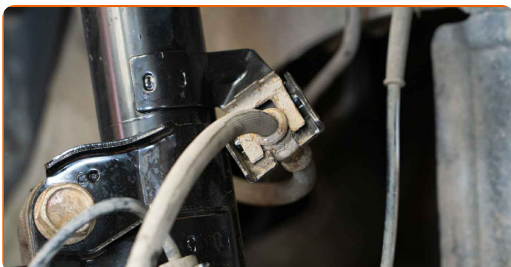
23

Retirez l'agrafe de flexible de frein.



24

Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Installez le clip de maintien de la conduite de frein. Servez-vous d'un marteau.

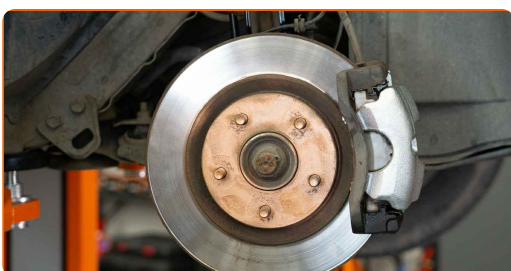


AUTODOC recommande:

- Purgez le système étrier de frein.

25

Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



26

Installez la roue.

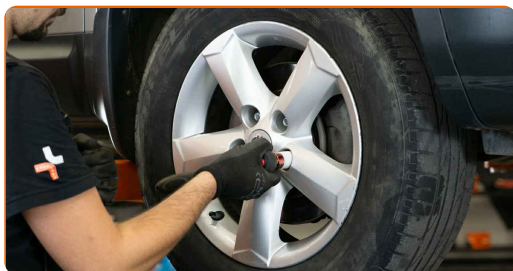


Remplacement : étrier de frein – RENAULT Koleos II (HC_). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

27

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



28

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-les jusqu'à 112 Nm.



29

Retirez les crics et les cales.

AUTODOC recommande:

- Important ! Remplacement : étrier de frein – RENAULT Koleos II (HC_). Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

30

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.