



Comment changer :
rotule de suspension
avant sur **RENAULT**
Master II Bus - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Master II Bus (JD) 2.5 D, RENAULT Master II Bus (JD) 2.8 dTI, RENAULT Master II Bus (JD) 2.2 dCI, RENAULT Master II Bus (JD) 1.9 dTI, RENAULT Master II Bus (JD) 2.5 dCi, RENAULT Master II Bus (JD) 1.9 dCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCI

REEMPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION –
RENAULT MASTER II BUS. OUTILS DONT VOUS
POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 16 mm
- Douille Torx E16
- Douille de 18 mm
- Douille de 21 mm
- Douille de 30 mm
- Douille à chocs pour roue de 24 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force
- kit de presse en cadre en C pour joints à rotule
- Tournevis à tête plate
- Cric de transmission ou second cric de véhicule
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

[Acheter des outils](#)

Remplacement : rotule de suspension – RENAULT Master II Bus. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est la même pour les joints à rotule gauche et droit.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

REPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION – RENAULT MASTER II BUS. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Si vous prévoyez d'utiliser un cric, sécurisez les roues à l'aide de cales.



2

Desserrez les fixations de la roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une barre de force.



3

Soulevez la voiture.



Remplacement : rotule de suspension – RENAULT Master II Bus. AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est stationnée sur un sol dur et plat.
- Veillez également à garantir l'immobilisation de la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les fixations de roue.



Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des fixations.

5

Retirez la roue.



6

Soutenez la fusée d'essieu. Utilisez un cric de transmission ou un autre cric de véhicule.



7

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



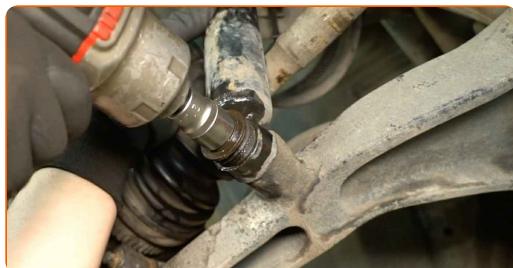
8

Dévissez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé à cliquet.



9

Dévissez les fixations inférieures de l'amortisseur. Utilisez une douille de 21 mm. Utilisez une clé à cliquet.

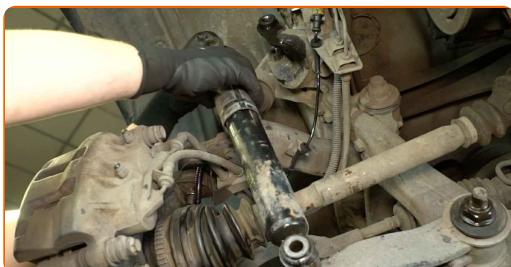


10

Retirez les boulons de fixation.

**11**

Retirez l'amortisseur.

**12**

Nettoyez l'attache reliant le bras de suspension au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

**13**

Desserrez la fixation qui relie le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille de 30 mm. Utilisez une barre de force.



14

Nettoyez la fixation qui relie la rotule inférieure à la fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

**15**

Nettoyez la fixation inférieure du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

16

Dévissez la fixation inférieure du support de l'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé à cliquet.

**17**

Retirez le boulon de fixation.

**18**

Dévissez le boulon qui relie la rotule inférieure à la fusée de direction. Utilisez une clé mixte de 16 mm. Utilisez une douille Torx E16. Utilisez une clé à cliquet.



19

Retirez le boulon de blocage.



20

Abaissez le cric de transmission ou le cric du second véhicule de 10 à 15 cm.



Remplacement : rotule de suspension – RENAULT Master II Bus. Conseil :

- Abaissez la transmission ou le cric du véhicule en douceur et sans à-coups pour éviter d'endommager les assemblages et les mécanismes du véhicule.

21

Déconnectez le joint à rotule inférieur de la fusée de direction.



22

Nettoyez le siège de montage de la rotule inférieure sur la fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

**23**

Retirez l'anneau de retenue du soufflet de l'articulation à rotule. Utilisez un tournevis à tête plate.

**24**

Retirez le soufflet du joint à rotule. Utilisez un tournevis à tête plate.

**25**

Détachez le joint à rotule du bras de commande. Utilisez un kit de presse en cadre en C pour joints à rotule.



26

Nettoyez le siège de montage du joint à rotule inférieur sur le bras de commande. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



27

Installez un nouveau joint à rotule. Utilisez un kit de presse en cadre en C pour joints à rotule.

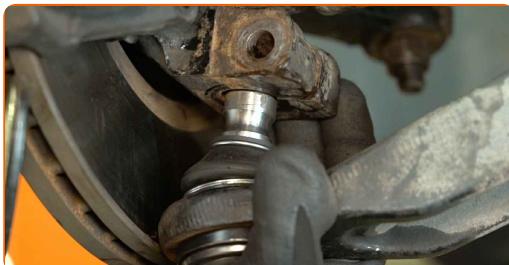


AVERTISSEMENT !

- Veillez à ne pas endommager le soufflet anti-poussière lorsque vous enfoncez le joint.

28

Reliez le joint à rotule inférieur à la fusée d'essieu.



29

Installez le boulon de pincement.



30 Serrez le boulon qui relie le joint à rotule inférieur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de 16 mm. Utilisez une douille Torx E16. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 70 N.m.



31 Installez le boulon de fixation inférieur du support de l'étrier de frein.



32 Serrez la fixation inférieure du support de l'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 110 N·m.



33 Nettoyez les sièges de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



34

Installez l'amortisseur.

**35**

Installez les boulons de fixation.

**36**

Soulevez les éléments de la suspension afin de serrer correctement les fixations. Utilisez un cric de transmission ou un autre cric de véhicule.

**37**

Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 62 N·m.



38

Serrez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille de 21 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 180 N·m.



39

Serrez la fixation qui relie le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille de 30 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 280 N·m.



40

Retirez le support de sous la fusée d'essieu.



Remplacement : rotule de suspension – RENAULT Master II Bus. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez la transmission ou le cric du véhicule en douceur et sans à-coups pour éviter d'endommager les assemblages et les mécanismes du véhicule.

41

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



42

Traitez la surface du disque de frein en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



43

Installez la roue.



Attention !

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

44

Vissez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.



45

Abaissez la voiture et serrez les fixations des roues en croissant. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 172 N·m.



46

Retirez le cric, les chanelles et les cales de roue.

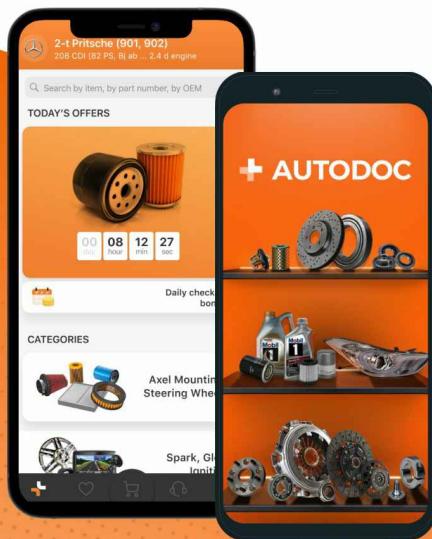


BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROTULE DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.