



Comment changer :
étrier de frein arrière sur
RENAULT Master II Bus -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

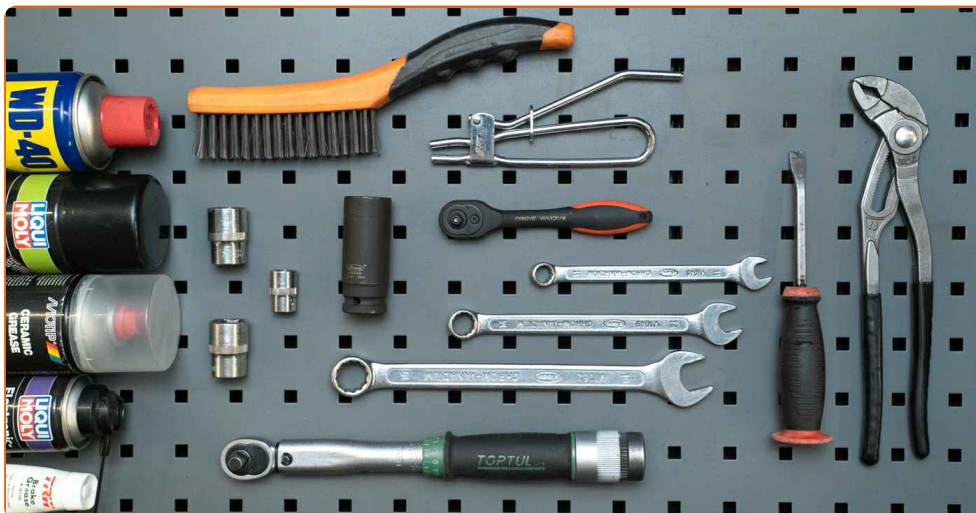
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 RENAULT Master II Bus (JD) 2.5 D, RENAULT Master II Bus (JD) 2.8 dTI, RENAULT Master II Bus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT Master II Bus (JD) 1.9 dTI, RENAULT Master II Bus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT Master II Bus (JD) 1.9 dCi 80

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCi 90

REPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – RENAULT MASTER II BUS. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse métallique pour alésage
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Graisse pour goupille de guidage de l'étrier de frein
- Clé dynamométrique ouverte
- Clé mixte de 11 mm
- Clé mixte de 14 mm
- Clé mixte de 19 mm
- Douille de 13 mm
- Douille de 18 mm
- Douille d'entraînement de 19 mm
- Douille pour écrou évasé de 14 mm
- Douille à chocs pour roue de 24 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour le retrait/l'installation de fixations filetées
- Extension de douille pour joint universel
- Barre de force
- Collier de serrage pour flexible de frein
- Kit purgeur de frein
- Pince ajustable
- Levier de montage
- Bac de récupération des fluides
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

Acheter des outils

Remplacement : étrier de frein – RENAULT Master II Bus. Conseil des experts d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement des étriers de frein droit et gauche sur un même essieu est identique.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

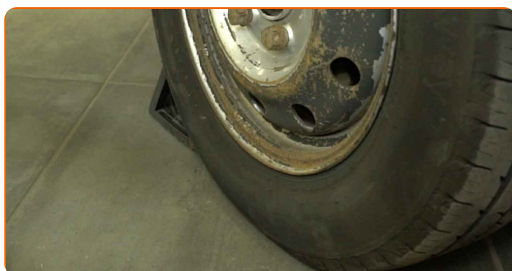
REEMPLACEMENT : ÉTRIER DE FREIN – RENAULT MASTER II BUS. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

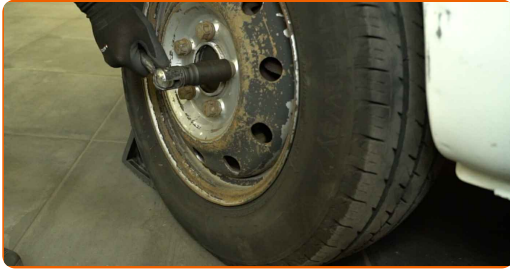
2 Desserrez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Immobilisez les roues à l'aide de cales.



- 4 Desserrez les fixations de la roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une barre de force.

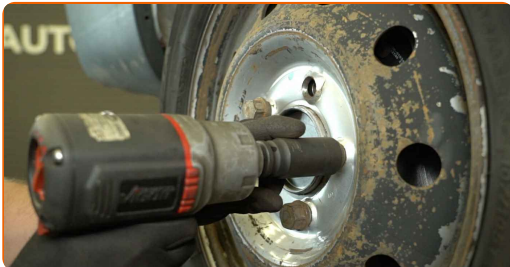


- 5 Élevez le véhicule.

Remplacement : étrier de frein – RENAULT Master II Bus. Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est stationnée sur un sol dur et plat.
- Veillez également à garantir l'immobilisation de la voiture avec des chandelles.

- 6 Dévissez les fixations de roue.



Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des fixations.

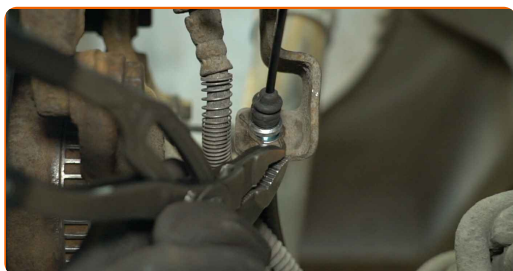
7

Retirez la roue.



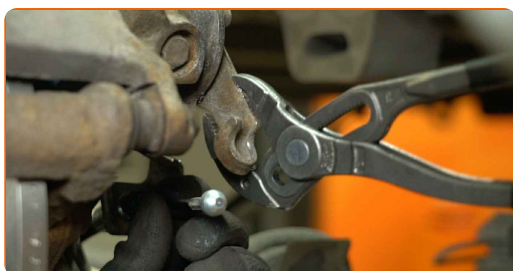
8

Retirez le clip de retenue du câble de frein à main. Utilisez une pince réglable.



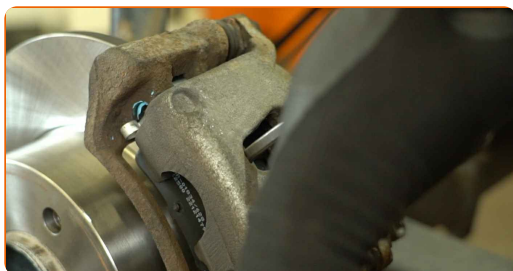
9

Débranchez le câble de frein à main du levier de frein de stationnement situé sur l'étrier. Utilisez une pince réglable.



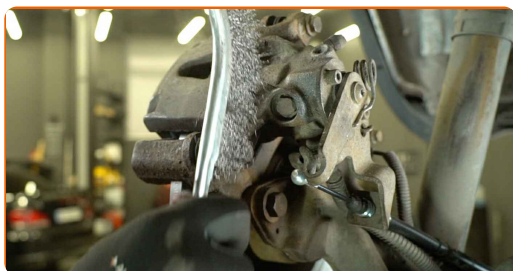
10

Écartez les plaquettes de frein. Utilisez un levier de montage.



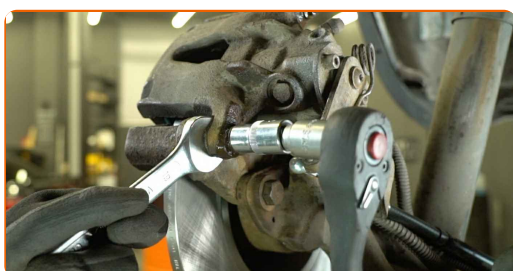
11

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



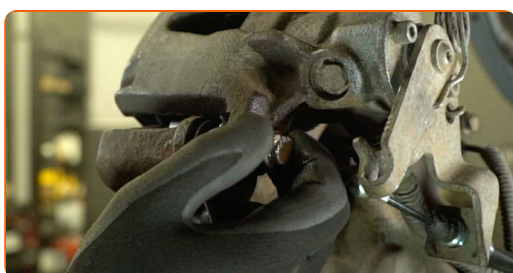
12

Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de 19 mm. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet.



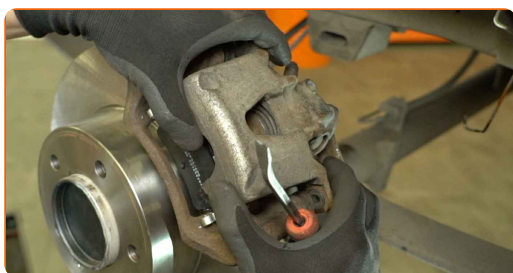
13

Retirez les boulons de fixation.



14

Déposez l'étrier de frein.



Remplacement : étrier de frein – RENAULT Master II Bus. AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la carrosserie à l'aide d'un fil de fer sans le déconnecter du flexible de frein afin d'éviter d'ouvrir la conduite de frein.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas suspendu au flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après la dépose de l'étrier. Le piston pourrait alors sortir de l'alésage de l'étrier, et entraîner une fuite de liquide de frein et l'entrée d'air dans le système.

15

Retirez les plaquettes de frein.



16

Déconnectez le câble de frein à main du support de l'étrier.

17

Préparez un bac de récupération des fluides.



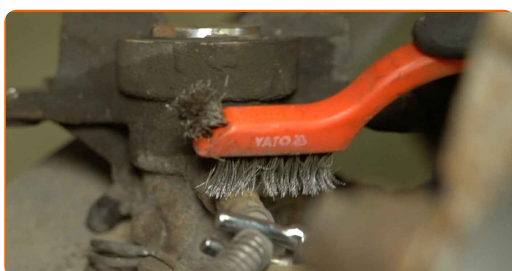
18

Fixez le collier de serrage sur le flexible de frein.



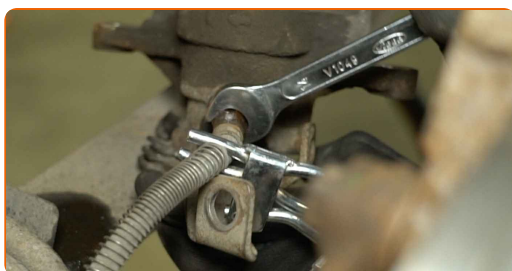
19

Nettoyez la fixation qui relie le flexible de frein à l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



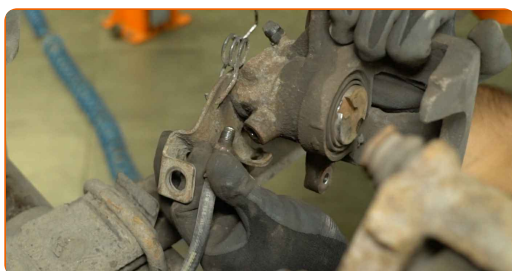
20

Desserrez la fixation qui relie le flexible de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de 14 mm.

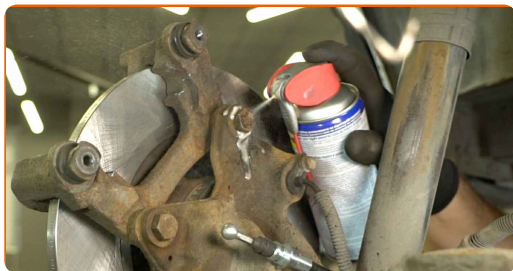


21

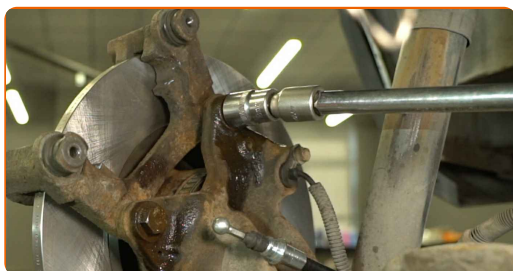
Dévissez le flexible de frein de l'étrier de frein.



- 22** Nettoyez les fixations du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



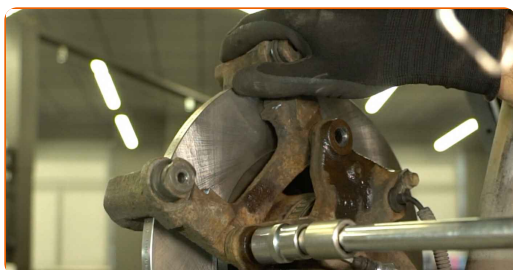
- 23** Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé à cliquet.



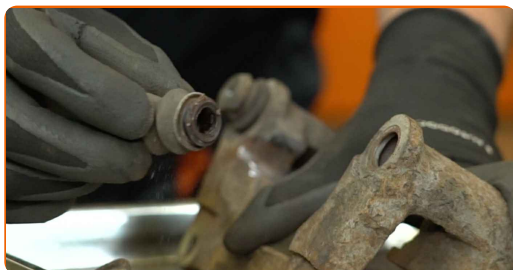
- 24** Retirez les boulons de fixation.



- 25** Retirez le support de l'étrier de frein.

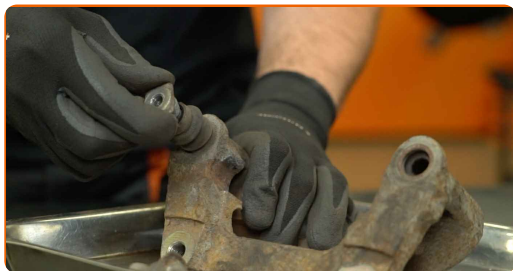


- 26** Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.



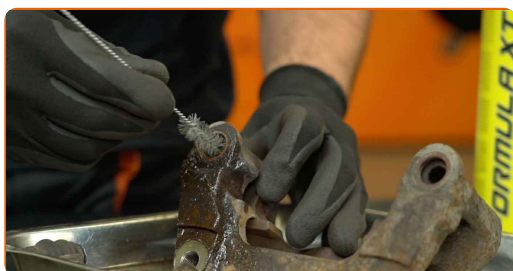
27

Retirez les soufflets des goupilles de guidage.



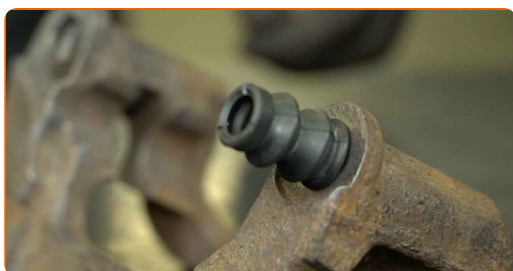
28

Nettoyez les sièges de montage des goupilles de guidage sur le support de l'étrier. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages. Utilisez une brosse métallique pour alésage.



29

Installez de nouvelles goupilles de guidage d'étrier de frein.



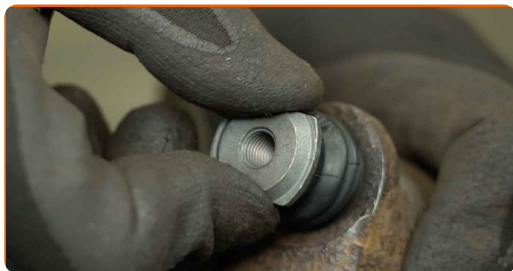
30

Traitez les goupilles de guidage de l'étrier. Utilisez de la graisse pour goupille de guidage d'étrier de frein.



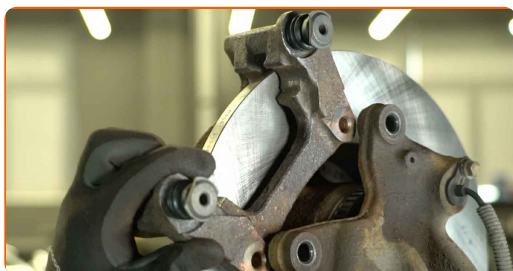
31

Installez les nouvelles goupilles de guidage dans le support de l'étrier.



32

Installez le support d'étrier de frein.



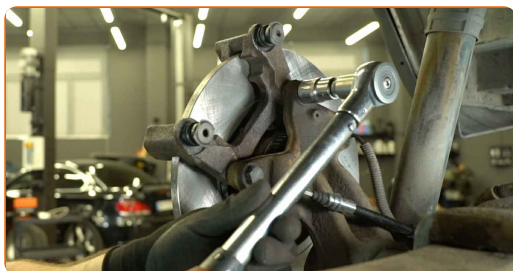
33

Installez les boulons de fixation.



34

Serrez les fixations du support de l'étrier de frein. Utilisez une douille de 19 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 110 Nm.



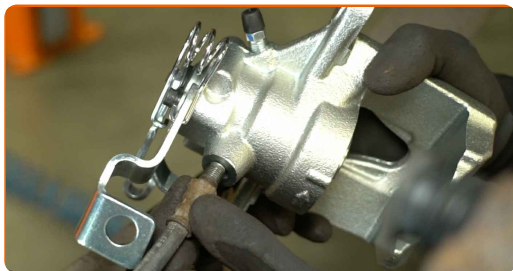
35

Nettoyez le raccord du flexible de frein qui relie le flexible à l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

•

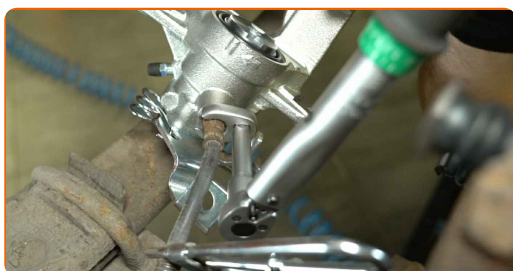
36

Vissez le flexible de frein dans le nouvel étrier de frein.



37

Serrez fermement le raccord du flexible de frein à l'étrier de frein. Utilisez une douille pour écrou évasé de 14 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 18 Nm.



38

Installez les plaquettes de frein.



39

Installez le nouvel étrier de frein.

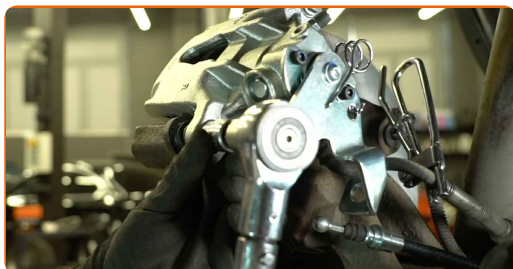


40

Installez les boulons de fixation.



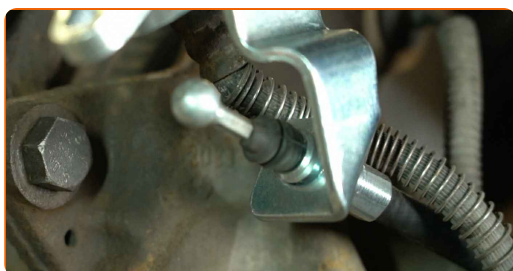
- 41** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé mixte de 19 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 30 Nm.



- 42** Retirez le collier de serrage du flexible de frein.

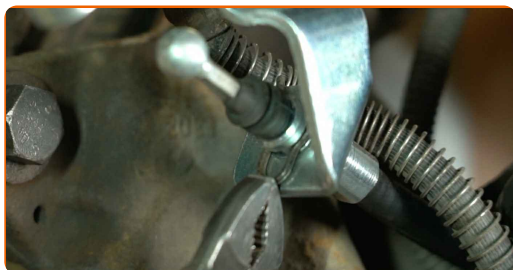


- 43** Connectez le câble de frein à main au support de l'étrier de frein.



- 44** Fixez le câble de frein à main à l'aide du clip de retenue.

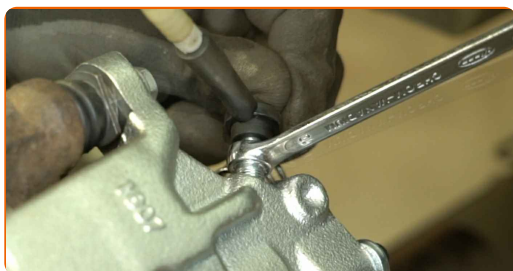
- 45** Connectez le câble du frein à main au levier du frein de stationnement sur l'étrier. Utilisez une pince réglable.



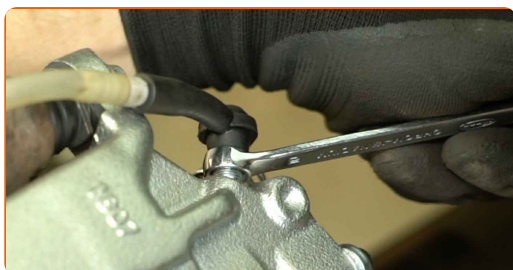
46 Retirez le bouchon de la vis de purge de frein.



47 Raccordez le kit purgeur de frein à la vis de purge de frein.



48 Desserrez la vis de purge de frein. Utilisez une clé mixte de 11 mm.



49 Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein pour éliminer l'air présent dans le système.



Important !

- Surveillez le niveau du liquide de frein pendant la purge : il ne doit pas descendre en dessous du repère « Min » du réservoir de liquide de frein. Faites l'appoint de liquide de frein si nécessaire.
- Vous trouverez des instructions détaillées sur la purge du système de freinage dans nos autres vidéos.

50

Serrez la vis de purge de frein. Utilisez une clé mixte de 11 mm.



51

Déconnectez le kit purgeur de frein.

52

Remettez en place le bouchon de la vis de purge de frein.



53

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



54

Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



55

Installez la roue.

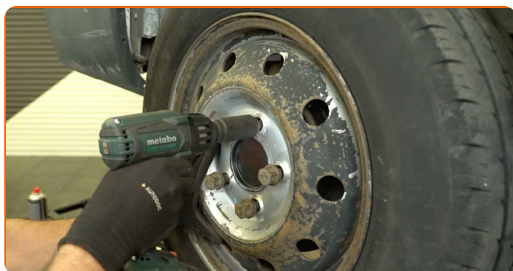


Remplacement : étrier de frein – RENAULT Master II Bus. Conseil :

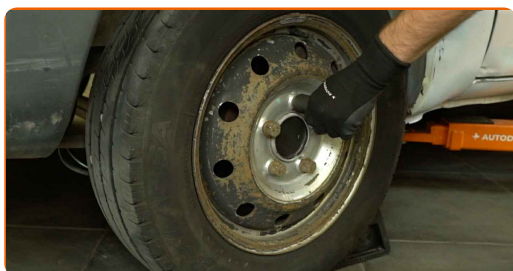
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

56

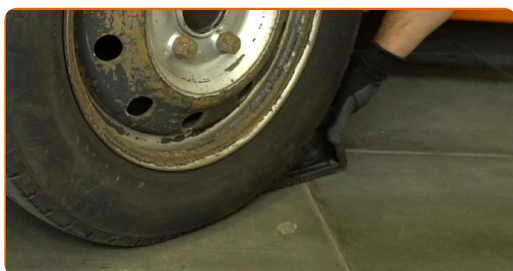
Vissez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 57** Abaissez la voiture et serrez les fixations des roues en croisant. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 172 Nm.



- 58** Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.



- 59** Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et faites l'appoint si nécessaire.



- 60** Serrez le bouchon du réservoir du liquide de frein.



61

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ÉTRIER DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.