



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **RENAULT Master II**

Bus - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Master II Bus (JD) 2.5 D, RENAULT Master II Bus (JD) 2.8 dTI, RENAULT
Master II Bus (JD) 2.2 dCI 90, RENAULT Master II Bus (JD) 1.9 dTI, RENAULT Master
II Bus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT Master II Bus (JD) 1.9 dCi 80

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce
détachée similaire sur : RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCI 90

REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT MASTER II BUS. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse métallique pour alésage
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Bombe pour contacts électriques
- Graisse céramique
- Graisse pour capteur ABS
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 16 mm
- Clé mixte de 22 mm
- Douille de 10 mm
- Douille Torx E16
- Douille de 18 mm
- Douille de 22 mm
- Douille de 30 mm
- Douille de 36 mm
- Embout Torx T40
- Embout hexagonal H5
- Douille à chocs pour roue de 24 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Tournevis à cliquet
- Barre de force
- Levier de montage
- Marteau
- Poinçon
- Extracteur de joint à rotule
- Pinces à circlips
- Jeu d'outils pour paliers et roulements
- Presse hydraulique
- Cric de transmission ou second cric de véhicule
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

[Acheter des outils](#)

Remplacement : roulement de roue – RENAULT Master II Bus. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas les roulements que vous avez retirés de votre RENAULT Master II Bus.
- La procédure de remplacement des roulements de roue est identique pour les deux roues d'un même essieu.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT Master II Bus - doivent être effectués avec le moteur éteint.

POUR PROCÉDER AU REMPLACEMENT, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Immobilisez les roues à l'aide de cales.



2

Desserrez les fixations de la roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une barre de force.



3

Nettoyez l'écrou d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



4

Desserrez l'écrou d'essieu. Utilisez une douille de 36 mm. Utilisez une barre de force.



5

Soulevez le véhicule.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT Master II Bus. Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est stationnée sur un sol dur et plat.
- Veillez également à garantir l'immobilisation de la voiture avec des chandelles.

6

Dévissez les fixations des roues.



Attention !

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous dévissez les fixations.

7

Retirez la roue.



8

Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



9

Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une clé à cliquet.



10

Retirez le boulon de fixation.

**11**

Retirez le capteur ABS.

**12**

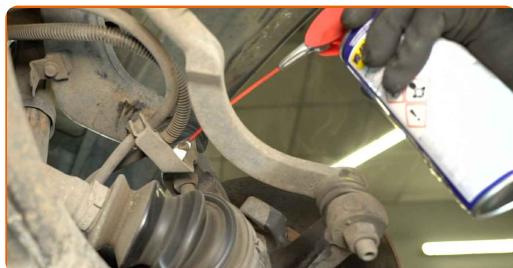
Débranchez les fils du capteur ABS.

**13**

Détachez le connecteur du capteur ABS.

**14**

Nettoyez la fixation du support du flexible de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



15

Dévissez la fixation du support du flexible de frein. Utilisez un embout hexagonal H5. Utilisez une clé à cliquet.



16

Écartez les plaquettes de frein l'une de l'autre. Utilisez un levier de montage.



17

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



18

Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une barre de force.



19

Retirez les boulons de fixation.



20

Retirez l'étrier de frein et son support.



AUTODOC recommande :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la carrosserie à l'aide d'un fil de fer sans le déconnecter du flexible de frein afin d'éviter d'ouvrir la conduite de frein.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas suspendu au flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après la dépose de l'étrier. Le piston pourrait alors sortir de l'alésage de l'étrier, et entraîner une fuite de liquide de frein et l'entrée d'air dans le système.

21

Nettoyez la vis du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



22

Dévissez la vis du disque de frein. Utilisez un embout Torx T40. Utilisez un tournevis à cliquet.

**23**

Retirez la vis.

**24**

Retirez le disque de frein.

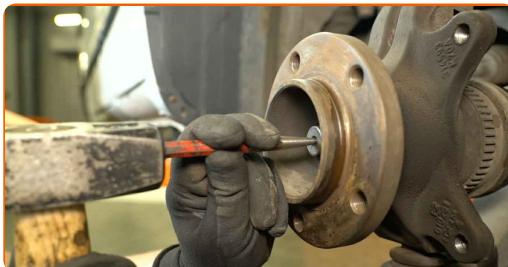
**25**

Dévissez l'écrou de l'essieu. Utilisez une douille de 36 mm. Utilisez une clé à cliquet.



26

Détachez le demi-arbre de transmission de la fusée d'essieu. Utilisez un chasse-goupille. Utilisez un marteau.

**27**

Dévissez la fixation connectant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

**28**

Dévissez l'écrou reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille de 22 mm. Utilisez une clé à cliquet.

**29**

Détachez l'embout de biellette de direction de la fusée d'essieu. Utilisez un extracteur de joint à rotule.



30

Nettoyez les fixations qui relient les joints à rotule inférieurs et supérieurs à la fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

**31**

Nettoyez la fixation avant reliant le bras de suspension au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

**32**

Desserrez la fixation avant qui relie le bras de suspension au sous-châssis. Utilisez une douille de 30 mm. Utilisez une barre de force.

**33**

Dévissez la fixation qui relie le joint à rotule inférieur à la fusée de direction. Utilisez une clé mixte de 16 mm. Utilisez une douille Torx E16. Utilisez une clé à cliquet.



34

Retirez le boulon de fixation.



35

Dévissez la fixation qui relie le joint à rotule supérieur à la fusée de direction. Utilisez une clé mixte de 22 mm.



36

Soutenez la fusée d'essieu. Utilisez un cric de transmission ou un second cric de véhicule.



37

Nettoyez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



38

Dévissez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé à cliquet.



39

Retirez le boulon de fixation.



40

Abaissez le cric de transmission ou le cric du second véhicule de 10 à 15 cm.



Important !

- Abaissez la transmission ou le cric du véhicule en douceur et sans à-coups pour éviter d'endommager les assemblages et les mécanismes du véhicule.

41

Déconnectez le joint à rotule supérieur de la fusée de direction. Utilisez un extracteur de joint à rotule.



42

Détachez le demi-arbre de transmission de la fusée d'essieu.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT Master II Bus. Les professionnels recommandent :

- Veillez à ce que le demi-arbre de suspension ne pende pas.

43

Déconnectez le joint à rotule inférieur de la fusée de direction.



44

Retirez la fusée d'essieu avec le moyeu de roue.



45

Nettoyez les sièges de montage de la fusée d'essieu. Nettoyez le circlip du roulement de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



46

Retirez le circlip du roulement de roue. Utilisez une pince à circlips.

**47**

Poussez le moyeu hors du roulement. À ce stade, le chemin de roulement intérieur et la cage avec les rouleaux restent sur le moyeu. Utilisez un jeu d'outils pour paliers et roulements ainsi qu'une presse hydraulique.

**48**

Poussez le moyeu hors du chemin de roulement intérieur. Utilisez un jeu d'outils pour paliers et roulements ainsi qu'une presse hydraulique.

**49**

Poussez la bague extérieure du roulement hors de la fusée de direction. Utilisez un jeu d'outils pour paliers et roulements ainsi qu'une presse hydraulique.



50

Nettoyez la fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Utilisez une brosse métallique pour alésage. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



51

Nettoyez le moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



52

Enfoncez le nouveau roulement dans la fusée d'essieu. Utilisez un jeu d'outils pour paliers et roulements ainsi qu'une presse hydraulique.



Important !

- Lorsque vous appuyez sur le roulement de roue, vérifiez qu'il est correctement positionné. Évitez tout défaut d'alignement.
- Lorsque vous enfoncez le roulement de roue, veillez à n'appuyer que sur le chemin extérieur du roulement.

53

Enfoncez le moyeu de roue dans le chemin intérieur du roulement installé dans la fusée d'essieu. Utilisez un jeu d'outils pour paliers et roulements ainsi qu'une presse hydraulique.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT Master II Bus. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Lorsque vous enfoncez le moyeu de roue, vérifiez qu'il est correctement positionné. Évitez tout défaut d'alignement.
- Lorsque vous enfoncez le moyeu de roue, veillez à n'appuyer que sur le chemin intérieur du roulement.

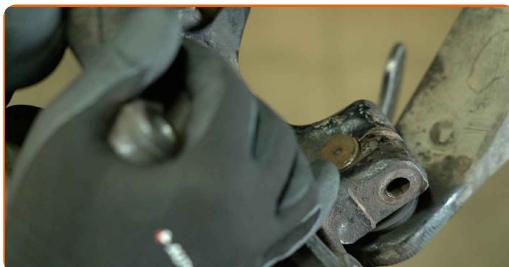
54

Installez le circlip du roulement de roue. Utilisez une pince à circlips.



55

Installez la fusée d'essieu montée sur le moyeu de roue.



56

Reliez le joint à rotule inférieur à la fusée d'essieu.

**57**

Installez le boulon de fixation.

**58**

Installez le demi-arbre de transmission.

**59**

Soulevez le cric de transmission ou le cric du véhicule de 10 à 15 cm.

**60**

Reliez le joint à rotule supérieur à la fusée d'essieu.



61

Vissez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé à cliquet.

**62**

Serrez la fixation qui relie le joint à rotule supérieur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de 22 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 160 Nm.

**63**

Serrez la fixation qui relie le joint à rotule inférieur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille Torx E16. Utilisez une clé mixte de 16 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 70 Nm.

**64**

Raccordez l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu.



65

Serrez l'écrou reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille de 22 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 41 Nm.

**66**

Pour serrer les fixations correctement, vous devez soulever la suspension pour la charger. Utilisez un cric de transmission ou un autre cric de véhicule.

**67**

Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 62 Nm.

**68**

Serrez la fixation qui relie le bras de suspension au sous-châssis. Utilisez une douille de 30 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 280 Nm.



69

Retirez le support de sous la fusée d'essieu.



Attention !

- Abaissez la transmission ou le cric du véhicule en douceur et sans à-coups pour éviter d'endommager les assemblages et les mécanismes du véhicule.

70

Vissez l'écrou d'essieu. Utilisez une douille de 36 mm. Utilisez une clé à cliquet.



71

Nettoyez le siège de montage du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



72

Traitez la surface du moyeu de roue en contact avec le disque de frein. Utilisez de la graisse céramique.



73

Installez le disque de frein.



74

Installez la vis du disque de frein.



75

Serrez la vis du disque de frein. Utilisez un embout Torx T40. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 14 Nm.



76

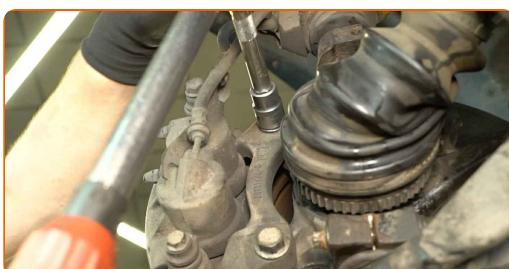
Installez l'étrier de frein avec son support.

**77**

Installez les boulons de fixation.

**78**

Serrez les fixations du support de l'étrier de frein. Utilisez une douille de 18 mm. Utilisez une clé dynamométrique.
Couple de serrage : 110 Nm.

**79**

Vissez la fixation du support du flexible de frein. Utilisez un embout hexagonal H5. Utilisez une clé à cliquet.



80

Traitez le connecteur du capteur ABS. Utilisez une bombe pour contacts électriques.



81

Fixez le connecteur du capteur ABS.



82

Fixez les câbles du capteur ABS.



83

Installez le capteur ABS.



Attention !

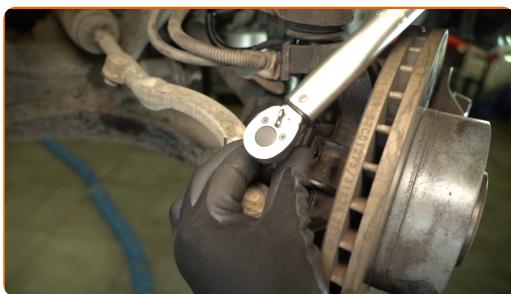
- Pour éviter que le capteur ne colle, appliquez une petite quantité de graisse pour capteur ABS sur sa surface de montage avant de l'installer. Évitez de graisser la pointe magnétique du capteur.

84

Installez le boulon de fixation.

**85**

Serrez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 11 Nm.

**86**

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

**87**

Traitez la surface du disque de frein en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



88

Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT Master II Bus. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

89

Vissez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.

**90**

Abaissez la voiture et serrez les fixations des roues en croissant. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 172 Nm.



91

Serrez l'écrou d'essieu. Utilisez une douille de 36 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 330 Nm.



92

Retirez le cric, les chanelles et les cales de roue.



93

Sans démarrer le moteur, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance substantielle.

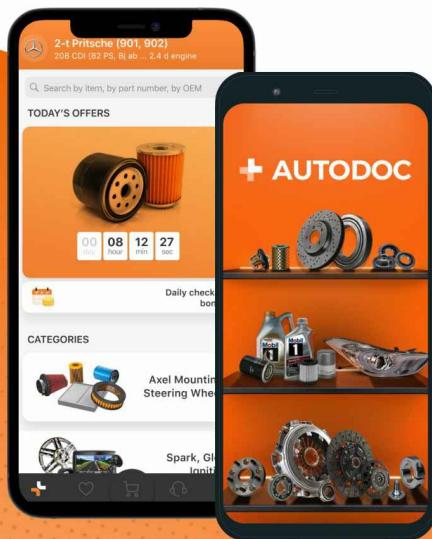


BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.