



Comment changer :
capteurs ABS avant sur
RENAULT Master II
Camion plate-
forme/Châssis - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCi 90

REEMPLACEMENT : CAPTEURS ABS – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Bombe pour contacts électriques
- Graisse céramique
- Graisse pour capteur ABS
- Clé dynamométrique
- Douille de 10 mm
- Douille à chocs pour roue de 24 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

Acheter des outils

Remplacement : capteurs ABS – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. AUTODOC recommande :

- Toutes les opérations doivent être réalisées avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : CAPTEURS ABS – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

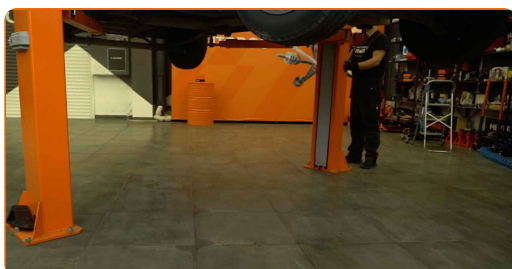
- 1 Immobilisez les roues à l'aide de cales.



- 2 Desserrez les fixations de la roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une barre de force.



- 3 Soulevez le véhicule.



Remplacement : capteurs ABS – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est stationnée sur un sol dur et plat.
- Veillez également à garantir l'immobilisation de la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les fixations des roues.

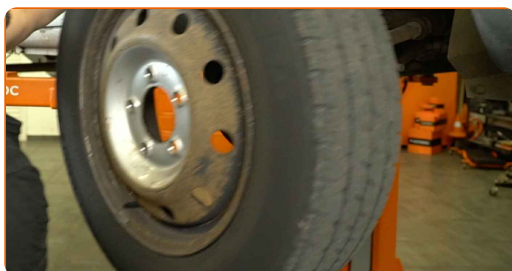


Attention !

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous dévissez les fixations.

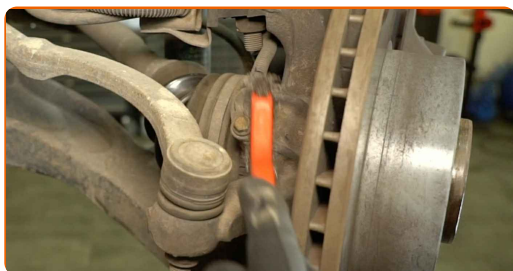
5

Retirez la roue.



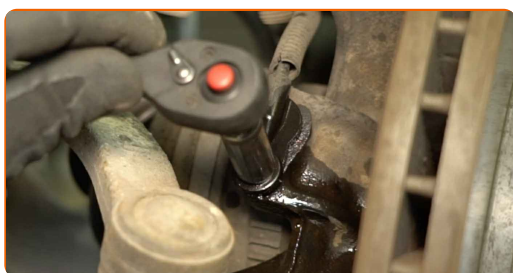
6

Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



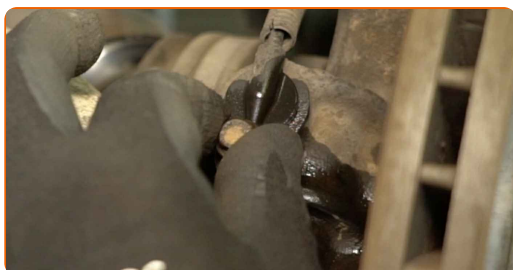
7

Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une clé à cliquet.



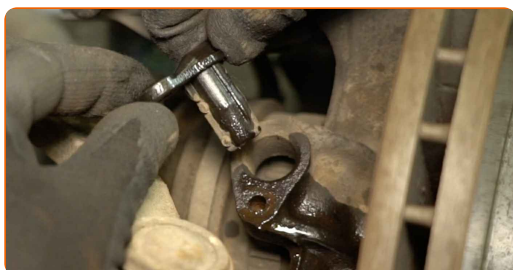
8

Retirez le boulon de fixation.



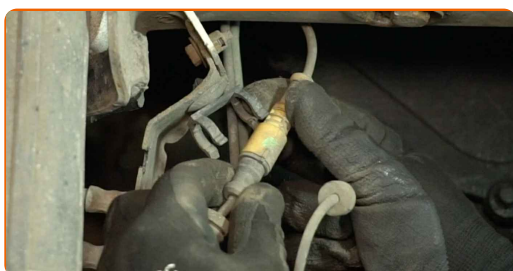
9

Retirez le capteur ABS.

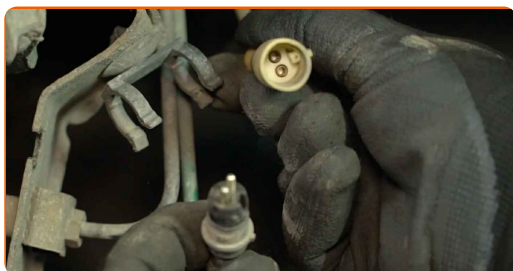


10

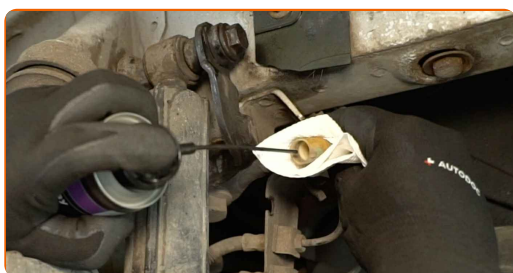
Débranchez les fils du capteur ABS.



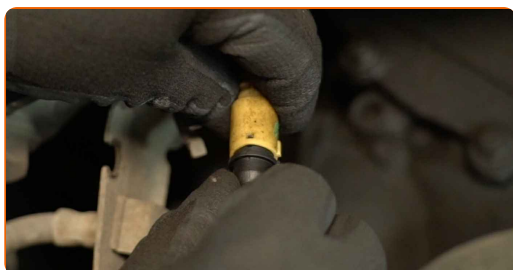
11 Détachez le connecteur du capteur ABS.



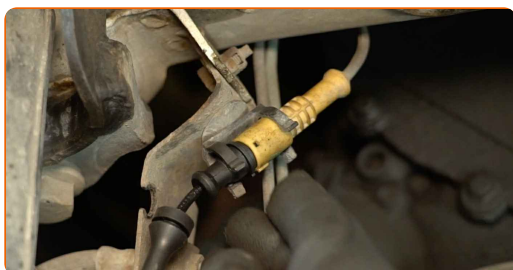
12 Traitez le connecteur du capteur ABS. Utilisez une bombe pour contacts électriques.



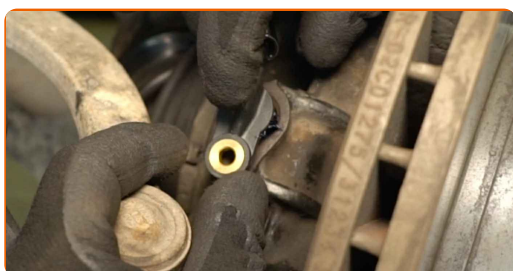
13 Fixez le connecteur du nouveau capteur ABS.



14 Fixez les câbles du capteur ABS.



15 Installez le capteur ABS.

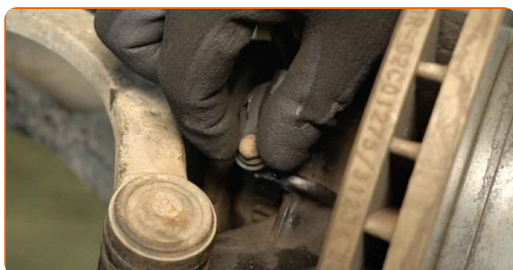


Remplacement : capteurs ABS – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter que le capteur ne colle, appliquez une petite quantité de graisse pour capteur ABS sur sa surface de montage avant de l'installer. Évitez de graisser la pointe magnétique du capteur.

16

Installez le boulon de fixation.



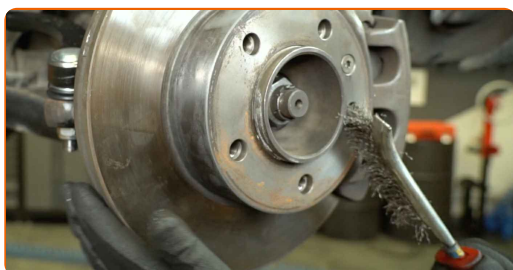
17

Serrez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 11 Nm.



18

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



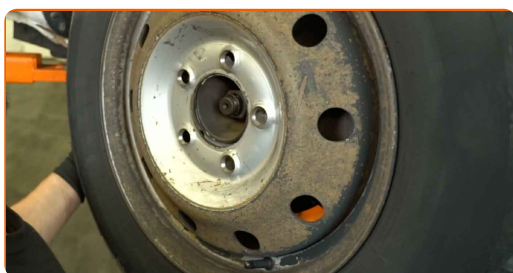
19

Traitez la surface du disque de frein en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



20

Installez la roue.



Remplacement : capteurs ABS – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

21

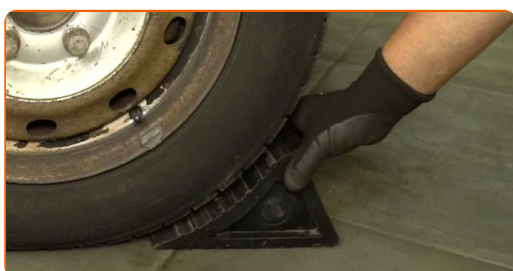
Vissez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 22** Abaissez la voiture et serrez les fixations des roues en croisant. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 172 Nm.



- 23** Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.



BIEN JOUÉ ! 👍

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CAPTEURS ABS : UNE VASTE SÉLECTION

i **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.