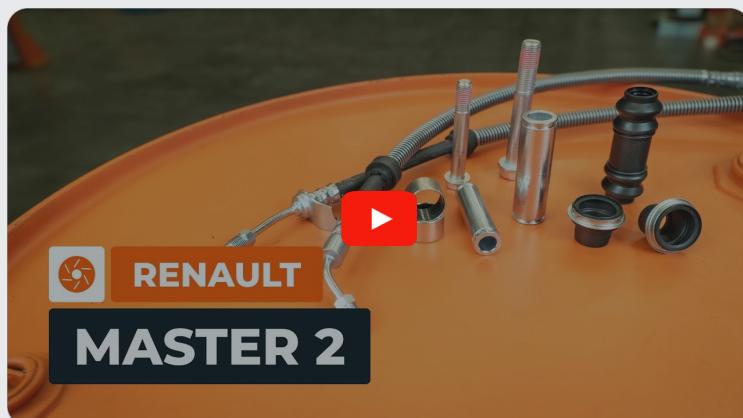




Comment changer :  
flexible de frein avant sur  
**RENAULT Master II**  
**Camion plate-**  
**forme/Châssis** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.2 dCI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCI

## REEMPLACEMENT : FLEXIBLE DE FREIN – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse métallique pour alésage
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Graisse pour goupille de guidage de l'étrier de frein
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 10 mm
- Clé mixte de 11 mm
- Douille de 13 mm
- Douille de 17 mm
- Douille pour écrou évasé de 10 mm
- Douille pour écrou évasé de 11 mm
- Clé à écrou évasé de 10 mm
- Clé à écrou évasé de 11 mm
- Douille à chocs pour jantes de 24 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force
- Collier de serrage pour flexible de frein
- Bouchon de conduite de fluide (2 pièces)
- Kit purgeur de frein
- Pince ajustable
- Levier de montage
- Tournevis à tête plate
- Marteau
- Jeu d'outils pour paliers et roulements
- Presse hydraulique
- Étau
- Bac de récupération des fluides
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

[Acheter des outils](#)

Remplacement : flexible de frein – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Les professionnels recommandent :

- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

## POUR PROCÉDER AU REMPLACEMENT, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

**1** Ouvrez le capot.

**2** Desserrez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



**3** Si vous prévoyez d'utiliser un cric, sécurisez les roues à l'aide de cales.



**4**

Desserrez les fixations de la roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une barre de force.

**5**

Soulevez la voiture.



#### Remplacement : flexible de frein – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est stationnée sur un sol dur et plat.
- Veillez également à garantir l'immobilisation de la voiture avec des chandelles.

**6**

Dévissez les fixations de roue.



### Attention !

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des fixations.

7

Retirez la roue.



8

Écartez les plaquettes de frein. Utilisez un levier de montage.



9

Préparez un bac de récupération des fluides.



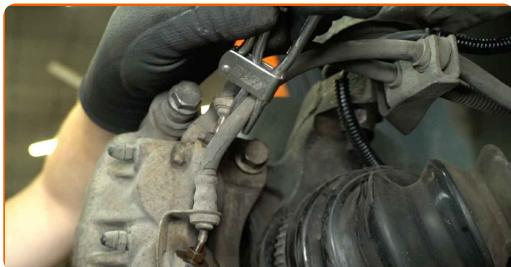
10

Nettoyez les zones où les flexibles de frein sont connectés à l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



**11**

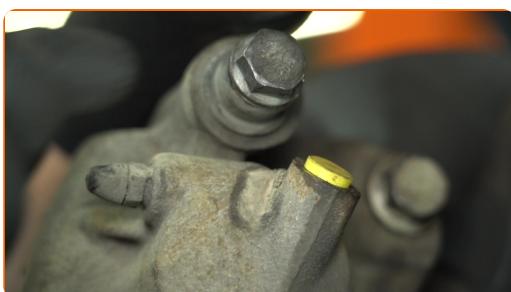
Pincez l'un des flexibles de frein à l'aide d'un collier de serrage.

**12**

Dévissez l'écrou qui relie le flexible de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé à écrou évasé de 10 mm.

**13**

Fermez l'ouverture de l'étrier à l'aide d'un bouchon.

**14**

Répétez les mêmes étapes pour débrancher l'autre flexible de frein.

**15**

Retirez les flexibles de frein du support de fixation.



**16**

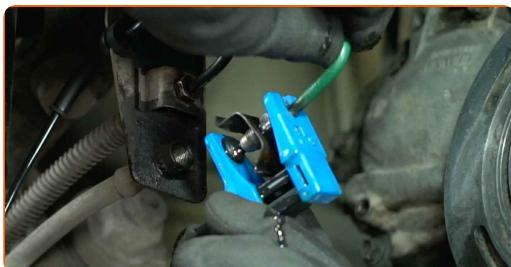
Nettoyez la zone où les flexibles de frein sont raccordés aux conduites de frein. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.

**17**

Déconnectez les conduites de frein des flexibles de frein. Utilisez une clé à écrou évasé de 11 mm.

**18**

Obturez les conduites de frein. Utilisez des bouchons pour les conduites de fluide.

**19**

Retirez les flexibles de frein.



- 20** Nettoyez les sièges de fixation du flexible de frein sur le support de la conduite de frein et l'étrier. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 21** Installez de nouveaux flexibles de frein.

- 22** Fixez l'un des flexibles de frein dans le support de maintien.



- 23** Retirez le bouchon du trou correspondant dans l'étrier de frein.

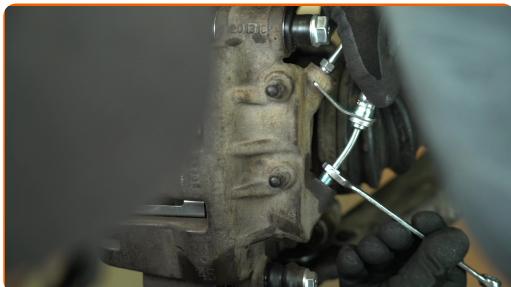


- 24** Vissez le raccord à écrou reliant le flexible de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé à écrou évasé de 10 mm.



25

Répétez les mêmes étapes pour raccorder l'autre flexible de frein.



26

Serrez les écrous qui relient les flexibles de frein à l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de 10 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Utilisez une douille pour écrou évasé de 10 mm. Couple de serrage : 17 N·m.



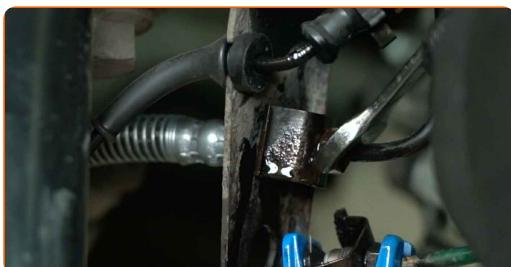
27

Insérez un flexible dans le support de la conduite de frein et retirez le bouchon de conduite de fluide sur le tuyau correspondant.



28

Vissez l'écrou qui relie le flexible à la conduite de frein. Utilisez une clé à écrou évasé de 11 mm.



29

Serrez l'écrou qui relie le flexible à la conduite de frein. Procédez de la même manière pour l'autre flexible de frein. Utilisez une clé dynamométrique. Utilisez une clé à écrou évasé de 11 mm. Couple de serrage : 17 N·m.



30

Retirez les capuchons des vis de purge des freins. Utilisez un levier de montage.



31

Nettoyez les vis de purge des freins. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



Remplacement : flexible de frein – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de purge doit être effectuée avec les vis de purge supérieure et inférieure, car l'étrier avant du RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis a un design à deux pistons séparés.

32

Connectez le kit de purge des freins à l'une des vis de purge.



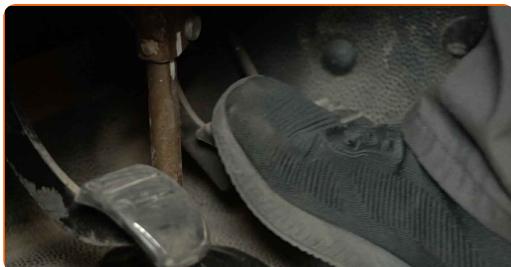
33

Desserrez la vis de purge de frein. Utilisez une clé mixte de 11 mm.



34

Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein pour éliminer l'air présent dans le système.



### Important !

- La procédure de purge doit être effectuée avec les vis de purge supérieure et inférieure, car l'étrier avant du RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis a un design à deux pistons séparés.
- Surveillez le niveau du liquide de frein pendant la purge : il ne doit pas descendre en dessous du repère minimum sur le réservoir de liquide de frein. Faites l'appoint de liquide de frein si nécessaire.

**35**

Vissez la vis de purge de frein. Utilisez une clé mixte de 11 mm.

**36**

Déconnectez le kit purgeur de frein.

**37**

Serrez la vis de purge de frein. Utilisez une douille de 11 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 9 N·m.

**38**

Remettez en place le bouchon de la vis de purge de frein.

**39**

Répétez les mêmes étapes pour l'autre vis de purge.



40

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



41

Traitez la surface du disque de frein en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



42

Installez la roue.



Remplacement : flexible de frein – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

**43**

Vissez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.

**44**

Abaissez la voiture et serrez les fixations des roues en croissant. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 172 N·m.

**45**

Retirez le cric, les chanelles et les cales de roue.

**46**

Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et faites l'appoint si nécessaire.



47

Serrez le bouchon du réservoir du liquide de frein.



48

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !**

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FLEXIBLE DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

### ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.