



Comment changer :
câble de frein à main sur
RENAULT Master II
Camion plate-
forme/Châssis - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

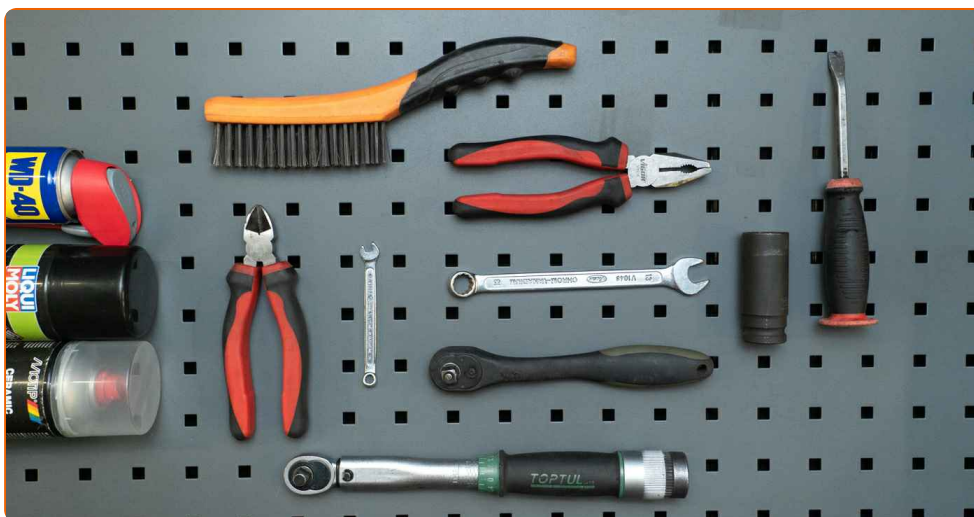
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCi 90

REEMPLACEMENT : CÂBLE DE FREIN À MAIN – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 6 mm
- Clé mixte de 13 mm
- Douille de 10 mm
- Douille à chocs pour roue de 24 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force
- Levier de montage
- Pince coupante
- Pince universelle
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

Acheter des outils

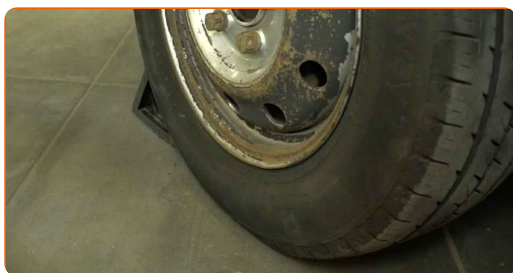
Remplacement : câble de frein à main – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. AUTODOC recommande :

- Remplacez les deux câbles du frein à main.
- Toutes les opérations doivent être réalisées avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : CÂBLE DE FREIN À MAIN – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

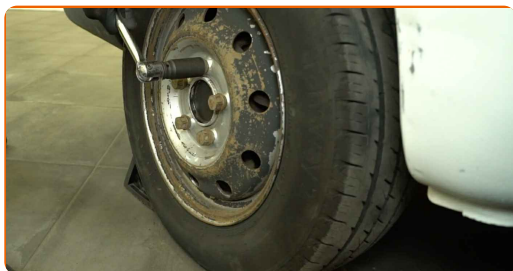
1

Si vous prévoyez d'utiliser un cric, sécurisez les roues à l'aide de cales.



2

Desserrez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une barre de force.



3

Élevez le véhicule.

Attention !

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est stationnée sur un sol dur et plat.
- Veillez également à garantir l'immobilisation de la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les fixations de roue.

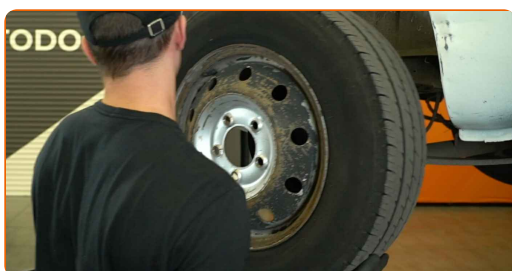


Remplacement : câble de frein à main – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Conseil des experts d'AUTODOC :

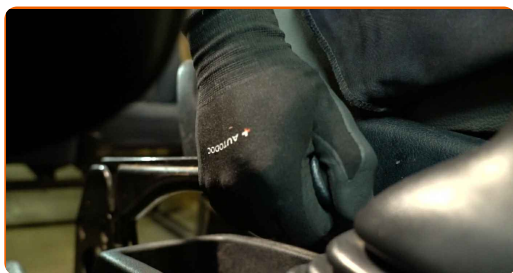
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

5

Retirez la roue.



- 6 Desserrer complètement le frein de stationnement.



- 7 Nettoyez le compensateur du câble de frein de stationnement. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



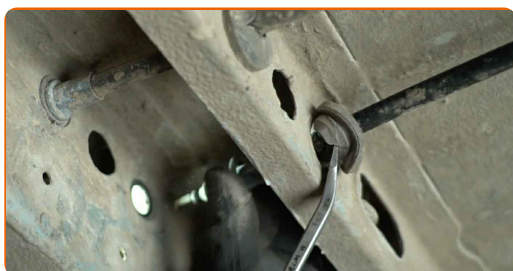
- 8 Desserrez l'écrou de réglage du câble de frein de stationnement. Utilisez une clé mixte de 6 mm. Utilisez une clé mixte de 13 mm.



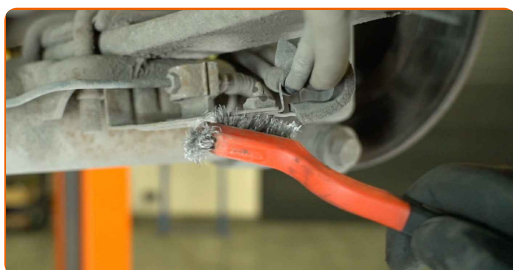
- 9 Débranchez le câble de frein de stationnement de la barre de compensation.



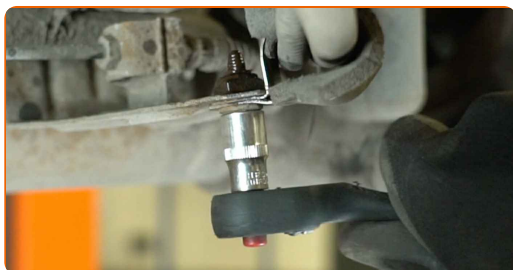
- 10** Déconnectez les pièces qui fixent le câble de frein de stationnement à la carrosserie de la voiture. Utilisez un levier de montage.



- 11** Nettoyez la fixation qui relie le collier du câble de frein de stationnement au support sur la carrosserie de la voiture. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 12** Dévissez la fixation du collier du câble de frein de stationnement. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une clé à cliquet.

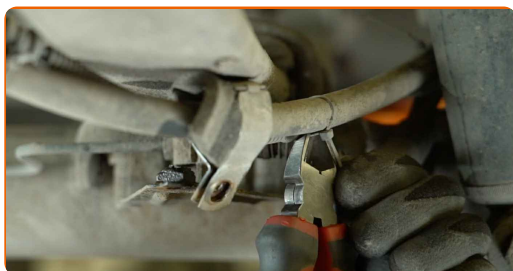


- 13** Retirez le boulon de fixation.



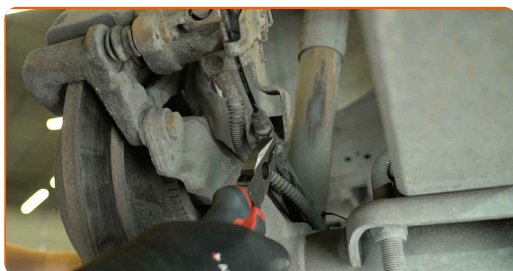
14

Détachez le câble du frein de stationnement de la carrosserie de la voiture. Utilisez une pince coupante.



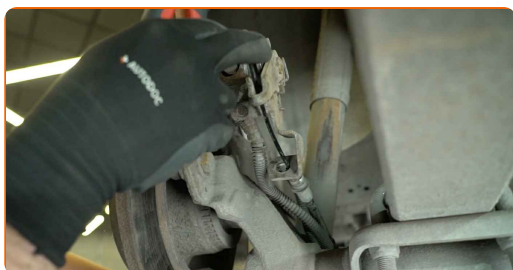
15

Retirez le collier en U qui fixe le câble du frein de stationnement à l'étrier de frein. Utilisez une pince universelle.



16

Détachez le câble du frein de stationnement de l'étrier de frein.

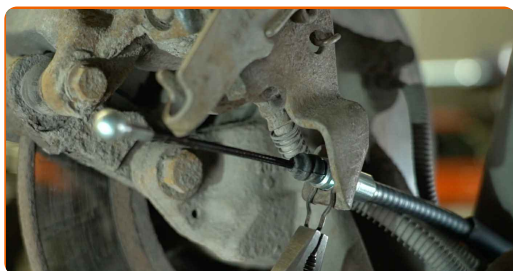


17

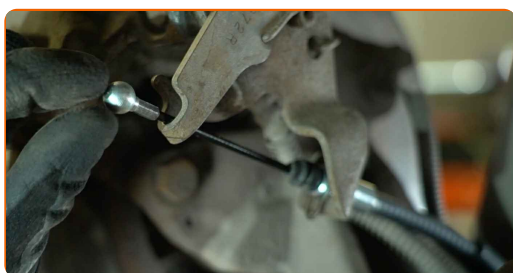
Nettoyez les sièges de fixation du câble de frein de stationnement. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



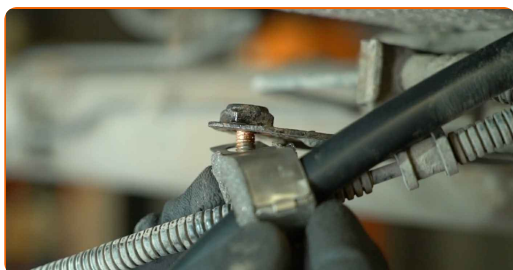
- 18 Installez un nouveau câble de frein de stationnement.



- 19 Fixez le câble du frein de stationnement à l'étrier de frein.



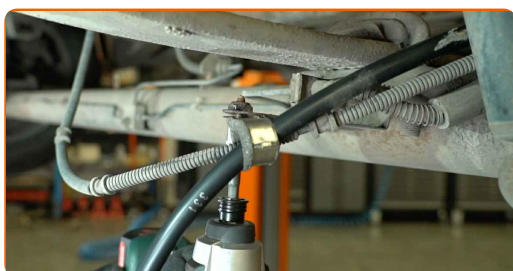
- 20 Installez le collier en U qui fixe le câble du frein de stationnement à l'étrier de frein. Utilisez une pince universelle.



- 21 Installez le boulon de fixation.

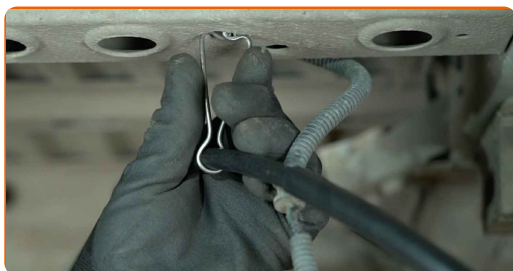


- 22 Vissez la fixation du collier de serrage du câble du frein de stationnement. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une clé à cliquet.



23

Fixez le câble du frein de stationnement à la carrosserie.



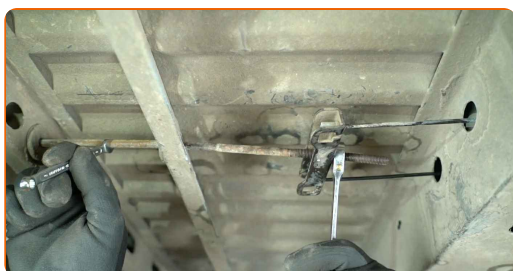
24

Connectez le câble du frein de stationnement à la barre de compensation.



25

Régalez la tension des câbles du frein de stationnement à l'aide de l'écrou de réglage. Utilisez une clé mixte de 6 mm. Utilisez une clé mixte de 13 mm.



26

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



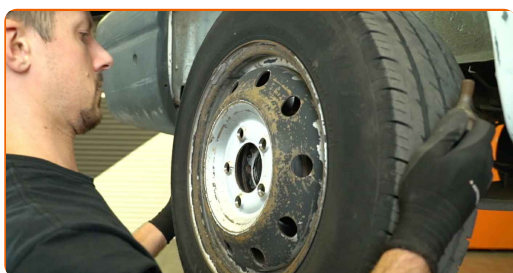
27

Traitez la surface du disque de frein qui est en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



28

Installez la roue.



Remplacement : câble de frein à main – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

29

Vissez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.



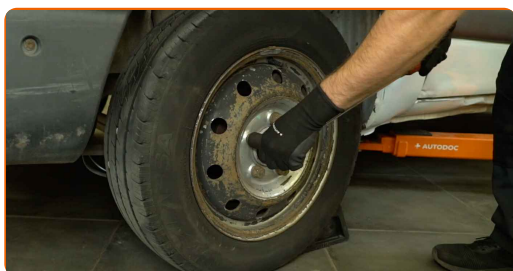
30

Vérifiez que le nouveau composant fonctionne.



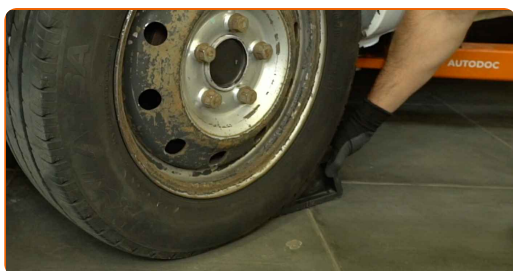
31

Abaissez la voiture et serrez les fixations de roue en les croisant. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 172 Nm.



32

Retirez le cric et les cales de roue.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CÂBLE DE FREIN À MAIN : UNE VASTE SÉLECTION

i **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.