



Comment changer :
radiateur de
refroidissement moteur
sur **RENAULT Master II**
Camion plate-
forme/Châssis - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

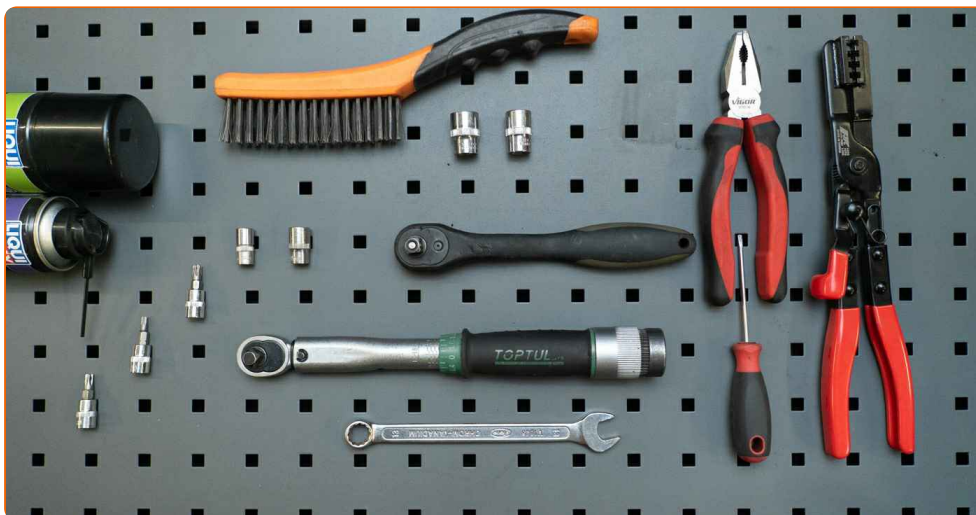
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCi

REEMPLACEMENT : RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Bombe pour contacts électriques
- Brosse métallique
- Brosse en nylon
- Spray nettoyant multi-usages
- Essuie-tout
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 13 mm
- Douille de 7 mm
- Douille de 10 mm
- Douille de 12 mm
- Douille de 13 mm
- Embout Torx T20
- Embout Torx T30
- Embout Torx T40
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Tournevis à cliquet
- Pince universelle
- Tournevis à tête plate
- Pince à collier de serrage
- Pince pour dépose de durite
- Entonnoir
- Bac de récupération des fluides
- Colliers de serrage

Acheter des outils

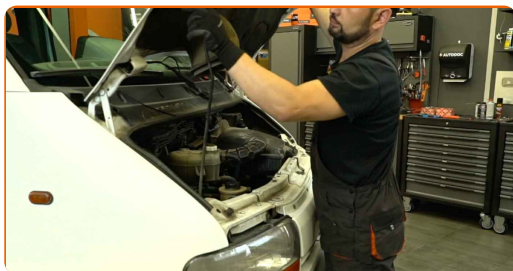
Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Suivez les recommandations et les exigences relatives à l'utilisation des pièces fournies par le fabricant.
- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le moteur refroidi et le contact coupé.

REPLACEMENT : RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Ouvrez le capot.

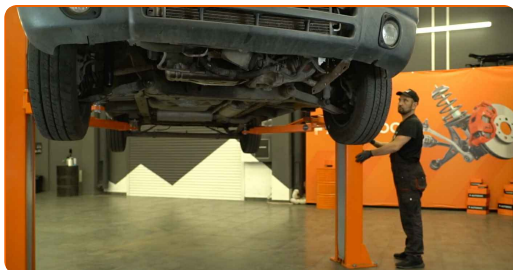


2

Servez-vous d'une protection d'aile pour éviter d'endommager la peinture et les pièces en plastique de la voiture.

3

Soulevez le véhicule à l'aide d'un élévateur de véhicule ou placez-le au-dessus d'une fosse d'inspection.



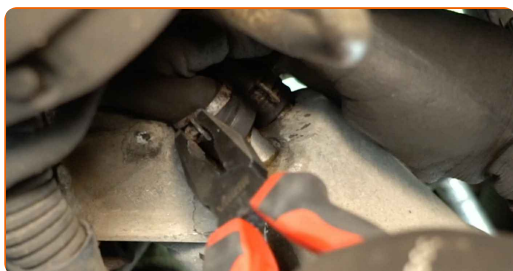
- 4 Préparez un bac de récupération des fluides.



- 5 Nettoyez la zone où le tuyau est raccordé au radiateur d'huile. Utilisez une brosse en nylon. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 6 Débranchez le tuyau du radiateur d'huile après avoir desserré le collier de serrage. Utilisez une pince universelle.



- 7 Dévissez le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement.



Important !

- Attendez que le liquide de refroidissement s'écoule complètement du tuyau.

- 8 Nettoyez l'extrémité du radiateur d'huile à l'endroit où le tuyau est fixé. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 9 Raccordez le tuyau au radiateur d'huile. Utilisez une pince universelle.



- 10 Détachez le tuyau inférieur du liquide de refroidissement. Utilisez une pince à collier de serrage.



Attention !

- Le liquide de refroidissement peut fuir par les ouvertures du radiateur.
- Protégez le tuyau de liquide de refroidissement des contaminants en le bouchant.
- Utilisez de l'essuie-tout.

- 11 Abaissez le véhicule.

- 12** Desserrez le collier qui relie le tuyau d'admission d'air au débitmètre d'air massique. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



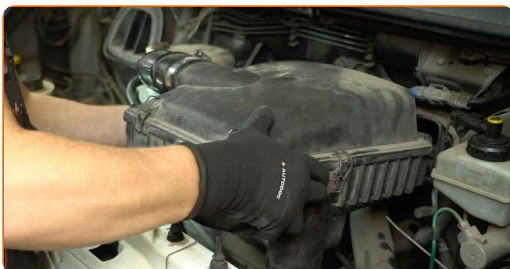
- 13** Détachez le tuyau d'admission d'air du capteur MAF.



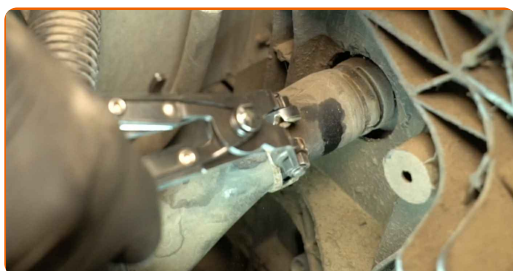
**Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – RENAULT Master II
Camion plate-forme/Châssis. AUTODOC recommande :**

- Protégez le capteur MAF et les autres composants du système d'admission d'air contre l'infiltration de contaminants.

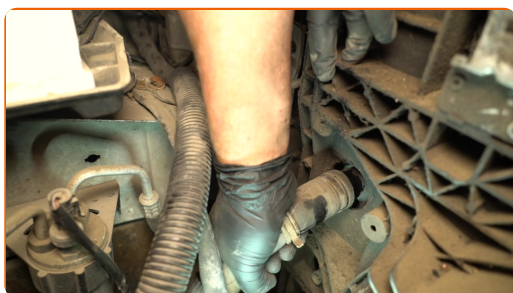
- 14** Retirez le boîtier du filtre à air ainsi que le tuyau d'admission d'air.



- 15** Desserrez le collier de serrage du tuyau supérieur du liquide de refroidissement. Utilisez une pince à collier de serrage.



- 16** Détachez le tuyau supérieur du liquide de refroidissement.



Attention !

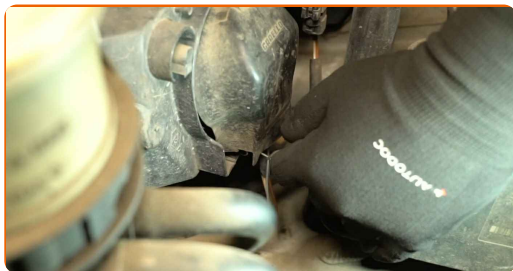
- Le liquide de refroidissement peut fuir par les ouvertures du radiateur.
- Protégez le tuyau de liquide de refroidissement des contaminants en le bouchant.
- Utilisez de l'essuie-tout.

- 17** Dévissez les fixations supérieures de la grille du radiateur. Utilisez un embout Torx T20. Utilisez un tournevis à cliquet.

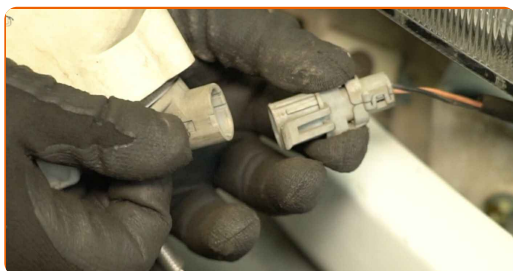


- 18** Retirez les boulons de fixation.

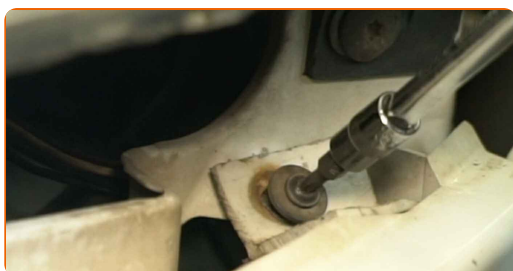
- 19 Détachez les ressorts de retenue des voyants lumineux.



- 20 Débranchez les connecteurs et retirez les deux voyants lumineux.



- 21 Dévissez les fixations inférieures de la grille du radiateur. Utilisez un embout Torx T20. Utilisez un tournevis à cliquet.



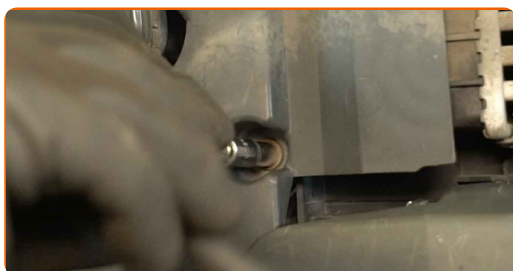
- 22 Retirez les boulons de fixation.



- 23 Retirez la grille du radiateur.

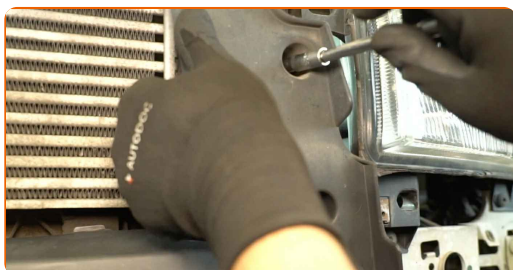


- 24** Dévissez les fixations des déflecteurs latéraux du refroidisseur intermédiaire. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 25** Retirez les boulons de fixation.

- 26** Déposez les déflecteurs latéraux du refroidisseur intermédiaire.



- 27** Dévissez les fixations du déflecteur central du refroidisseur intermédiaire. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 28** Retirez les boulons de fixation.



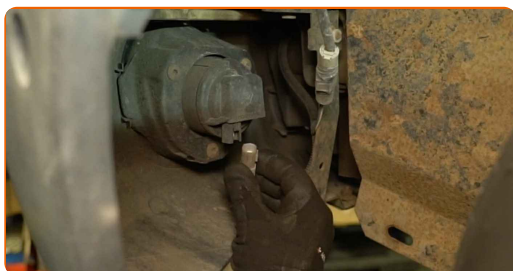
29

Retirez le déflecteur central du refroidisseur intermédiaire.



30

Débranchez les connecteurs des feux antibrouillard.



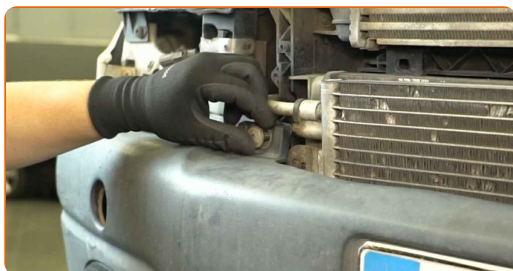
31

Dévissez les fixations du pare-chocs. Utilisez une clé mixte de 13 mm. Utilisez une douille de 12 mm. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez un embout Torx T40. Utilisez un tournevis à cliquet.



32

Retirez les boulons de fixation.



33

Retirez le pare-chocs.



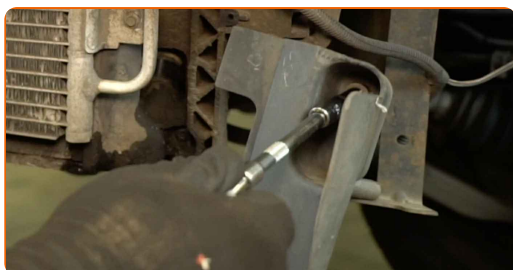
34

Dévissez les fixations des absorbeurs de pare-chocs. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



35

Retirez les boulons de fixation.



36

Retirez les absorbeurs de pare-chocs.

37

Retirez le faisceau de câbles.



38

Nettoyez les fixations de la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

- 39** Dévissez les fixations de la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 40** Retirez les boulons de fixation.



- 41** Retirez la barre de renfort du pare-chocs.

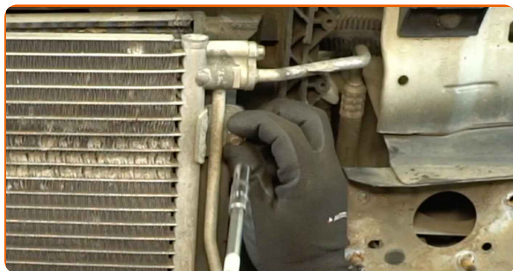


- 42** Dévissez les fixations du condenseur de climatisation. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



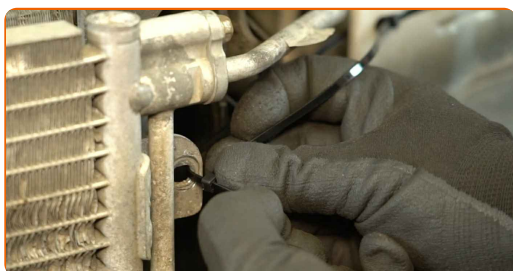
43

Retirez les boulons de fixation.



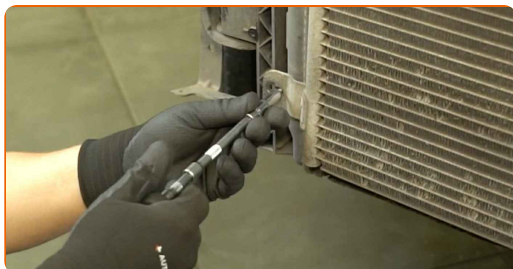
44

Fixez chaque côté du condenseur de climatisation avec des colliers de serrage immédiatement après avoir retiré les attaches.



45

Dévissez les fixations du radiateur de refroidissement du moteur. Utilisez un embout Torx T30. Utilisez un tournevis à cliquet.



46

Retirez les boulons de fixation.

47

Retirez le radiateur.



48

Installez le nouveau radiateur.



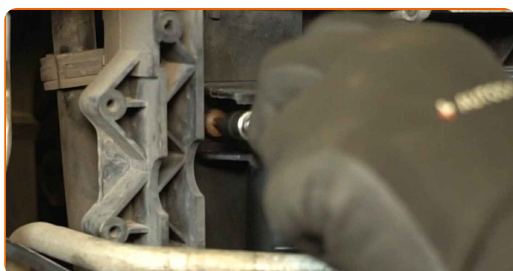
49

Installez les boulons de fixation.



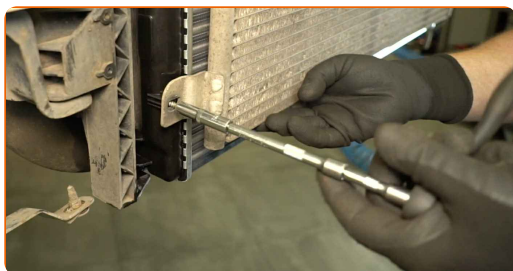
50

Vissez les fixations du radiateur de refroidissement du moteur. Utilisez un embout Torx T30. Utilisez un tournevis à cliquet.



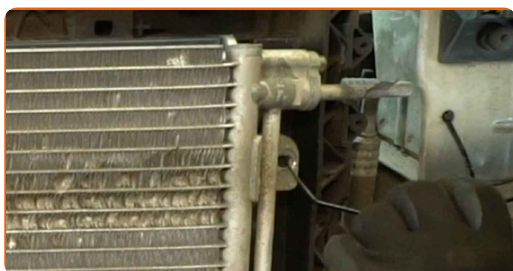
51

Installez les boulons de fixation.



52

Lorsque vous installez les fixations du condenseur de climatisation, retirez les attaches de câble utilisées pour le fixer.



53

Serrez les fixations du condenseur d'air conditionné. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



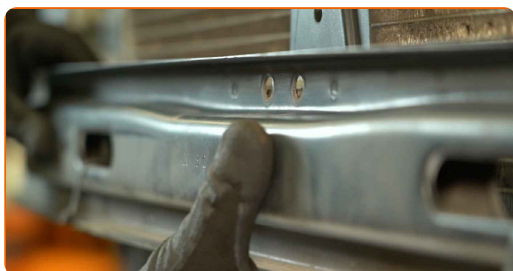
54

Nettoyez les sièges de montage de la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



55

Installez la barre de renforcement du pare-chocs.

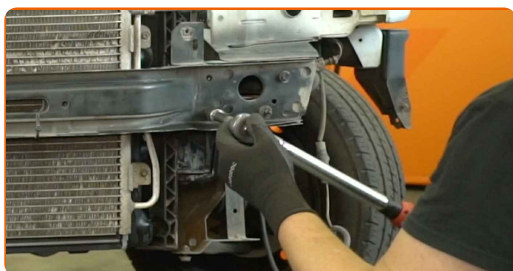


56

Installez les boulons de fixation.



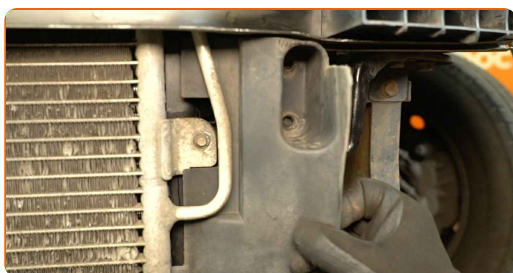
- 57** Serrez les fixations de la barre de renfort du pare-chocs. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 35 Nm.



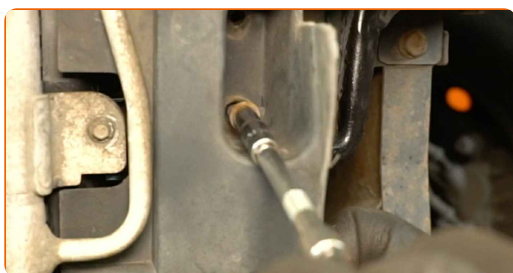
- 58** Installez le faisceau de câbles.



- 59** Installez les absorbeurs de pare-chocs.



- 60** Installez les boulons de fixation.



61

Serrez les fixations des absorbeurs de pare-chocs. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



62

Installez le déflecteur central du refroidisseur intermédiaire.



63

Installez les boulons de fixation.



64

Serrez les fixations du déflecteur central du refroidisseur intermédiaire. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



65

Installez les déflecteurs latéraux du refroidisseur intermédiaire.

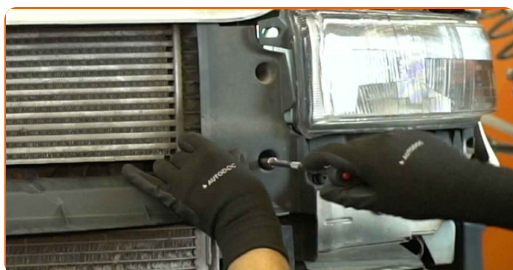


66

Installez les boulons de fixation.

67

Serrez les fixations des déflecteurs latéraux du refroidisseur intermédiaire. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



68

Installez le pare-chocs.



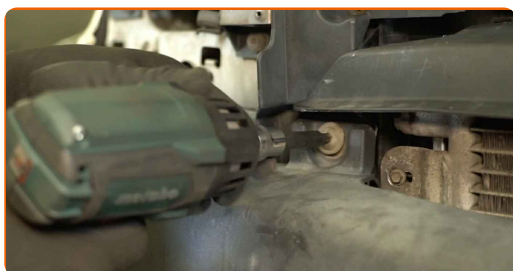
69

Installez les boulons de fixation.



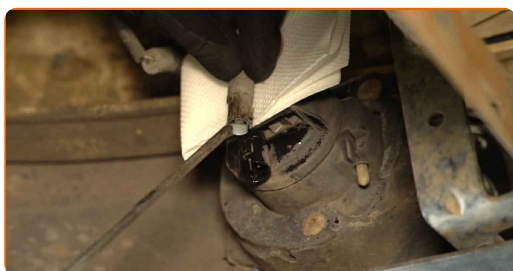
70

Serrez les fixations du pare-chocs. Utilisez une clé mixte de 13 mm. Utilisez une douille de 12 mm. Utilisez une douille de 10 mm. Utilisez un embout Torx T40. Utilisez un tournevis à cliquet.



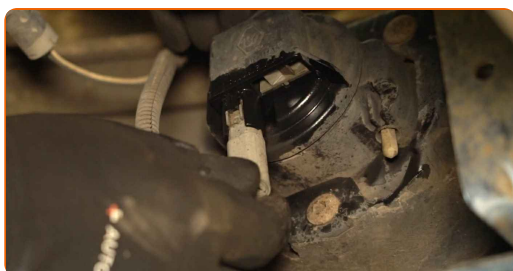
71

Traitez les connecteurs des feux antibrouillard. Utilisez une bombe pour contacts électriques.



72

Fixez les connecteurs des feux antibrouillard.

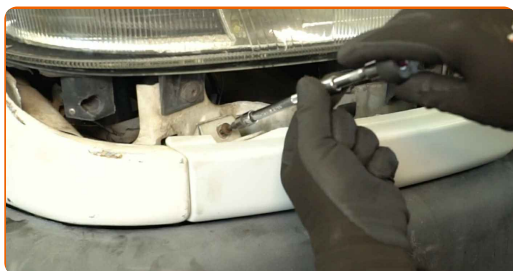


73

Installez la grille du radiateur.



74 Installez les boulons de fixation.



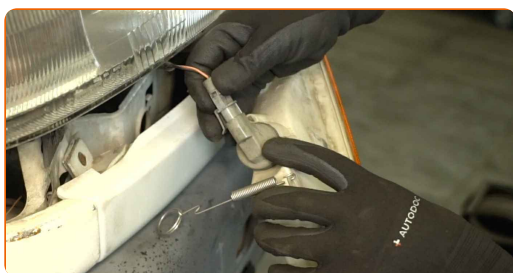
75 Serrez les fixations inférieures de la grille du radiateur. Utilisez un embout Torx T20. Utilisez un tournevis à cliquet.



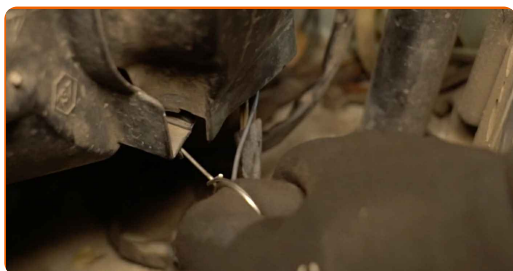
76 Traitez les connecteurs des voyants lumineux. Utilisez une bombe pour contacts électriques.



77 Fixez les connecteurs et installez les deux voyants lumineux.



78 Fixez les voyants lumineux à l'aide des ressorts de retenue.



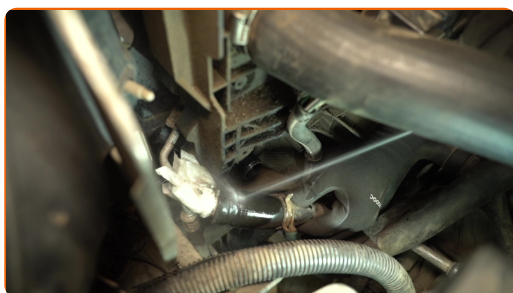
79

Serrez les fixations supérieures de la grille du radiateur. Utilisez un embout Torx T20. Utilisez un tournevis à cliquet.



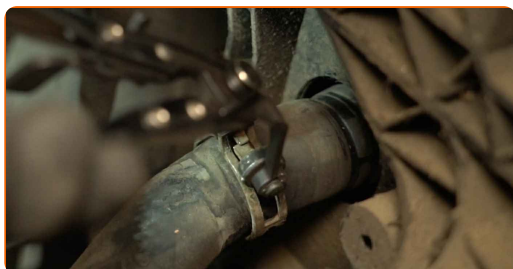
80

Nettoyez le tuyau supérieur du liquide de refroidissement. Utilisez un spray nettoyant multi-usages. Retirez l'essuie-tout du tuyau supérieur du liquide de refroidissement.



81

Reliez le tuyau supérieur du liquide de refroidissement. Utilisez une pince à collier de serrage.

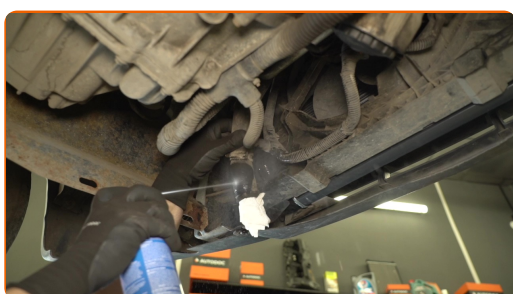


82

Soulevez la voiture.

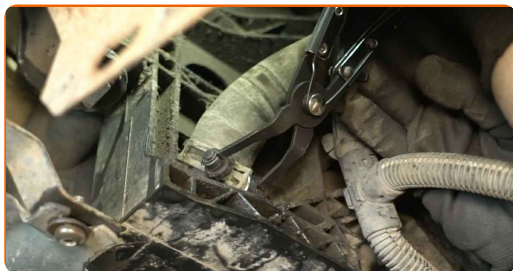
83

Nettoyez le tuyau inférieur du liquide de refroidissement. Utilisez un spray nettoyant multi-usages. Retirez l'essuie-tout.



84

Reliez le tuyau inférieur du liquide de refroidissement. Utilisez une pince à collier de serrage.

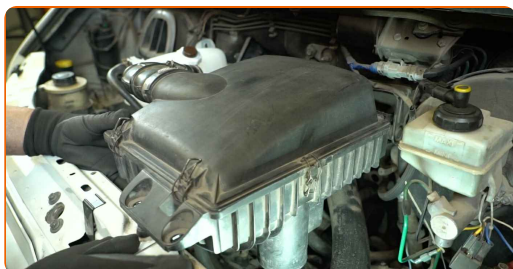


85

Abaissez le véhicule.

86

Installez le boîtier du filtre à air avec le tuyau d'admission d'air.



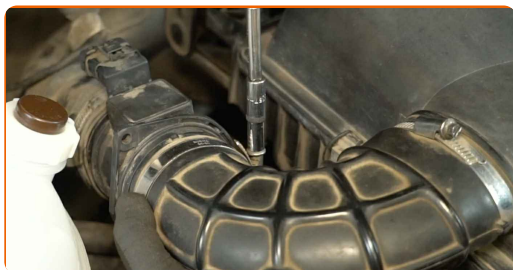
87

Fixez le tuyau d'admission d'air au capteur MAF.



88

Serrez le collier qui relie le tuyau d'admission d'air au capteur MAF. Utilisez une douille de 7 mm. Utilisez une clé à cliquet.



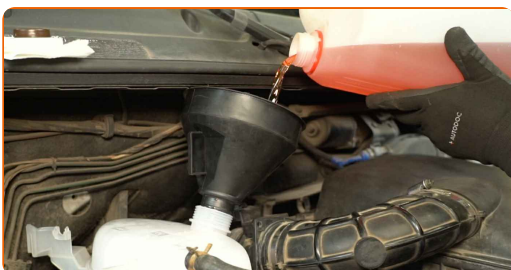
89 Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



90 Insérez l'entonnoir.



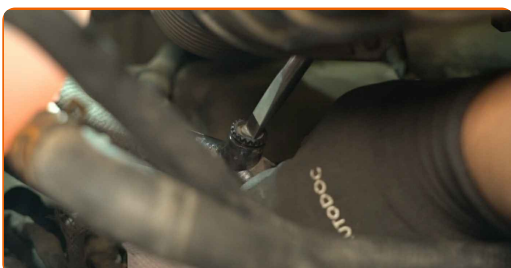
91 Versez le liquide de refroidissement dans le réservoir.



**Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – RENAULT Master II
Camion plate-forme/Châssis. Conseil :**

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le fabricant.

92 Desserrez la vis de purge du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis à tête plate.

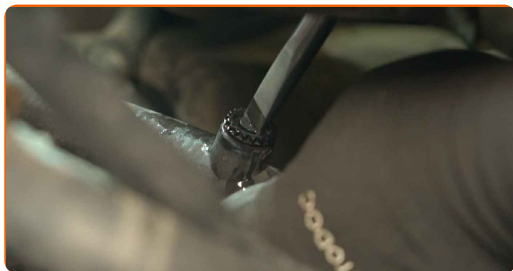


Important !

- Attendez que l'air s'échappe du système.

93

Serrez la vis de purge du liquide de refroidissement.



94

Nettoyez la vis et la zone qui l'entoure pour éliminer tout liquide de refroidissement. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



95

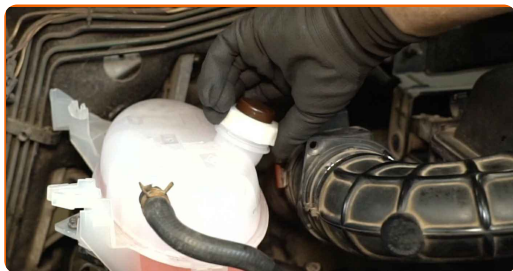
Faites l'appoint du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

Remplacement : radiateur de refroidissement moteur – RENAULT Master II
Camion plate-forme/Châssis. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au niveau du repère « MAX » sur le réservoir.

96

Remettez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement en place et serrez-le.



97

Faites tourner le moteur quelques minutes. Cette opération doit être effectuée afin d'éliminer l'air résiduel du système de refroidissement et de vérifier que les composants fonctionnent correctement et qu'il n'y a pas de fuites.



98

Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.



99

Faites l'appoint du liquide de refroidissement jusqu'au repère « MAX » sans le dépasser.



100

Retirez la protection d'aile.

101

Fermez le capot.

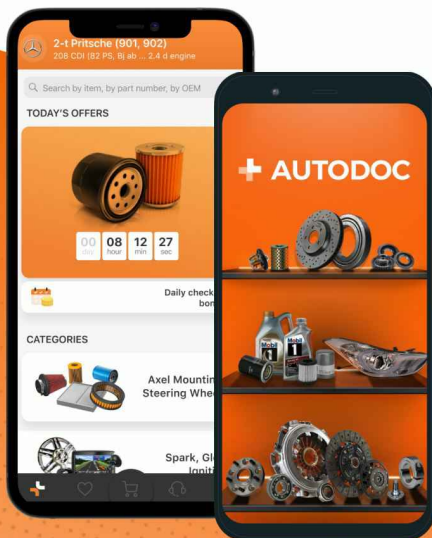


BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT MOTEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.