



Comment changer :
courroie poly V sur
RENAULT Master II
Camion plate-
forme/Châssis - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

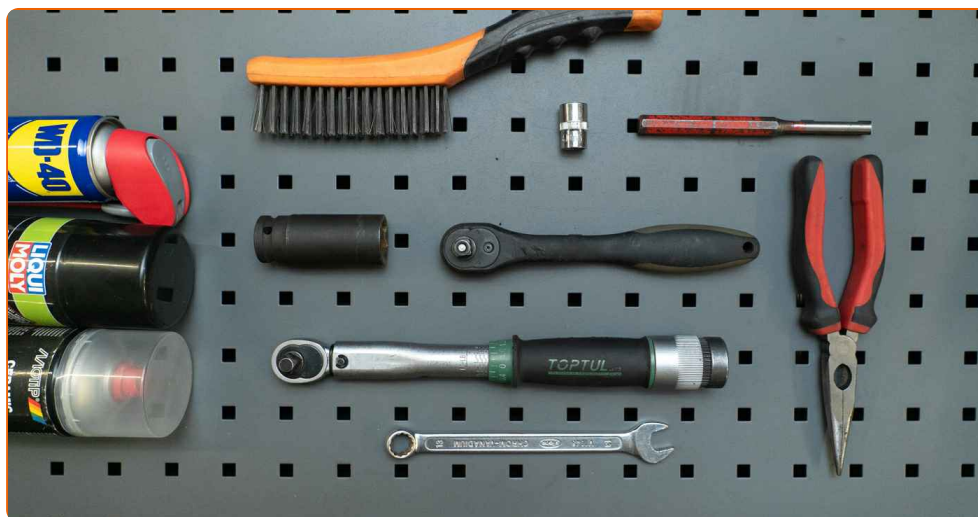
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT
Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCi 90

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 13 mm
- Douille de 13 mm
- Douille à chocs pour roue de 24 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Extension de douille pour joint en U
- Barre de force
- Poinçon
- Pince à bec long
- Pont élévateur ou cric avec chandelles et cales de roues

Acheter des outils

Remplacement : courroie poly V – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Toutes les opérations doivent être effectuées avec le contact coupé.

POUR PROCÉDER AU REMPLACEMENT, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

- 1 Immobilisez les roues à l'aide de cales.



- 2 Desserrez les fixations de la roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une barre de force.



- 3 Élevez le véhicule.

Attention !

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est stationnée sur un sol dur et plat.
- Veillez également à garantir l'immobilisation de la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les fixations de roue.



Remplacement : courroie poly V – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du dévissage des écrous.

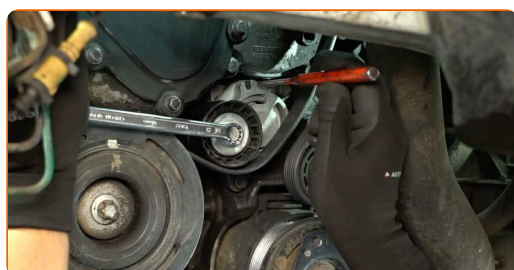
5

Retirez la roue.



6

Éloignez la poulie du tendeur de courroie de la courroie poly-V. Utilisez une clé mixte de 13 mm.



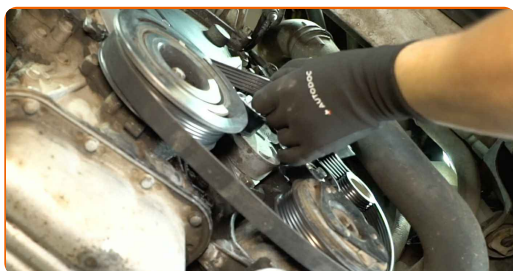
7

Fixez le galet tendeur dans cette position. Utilisez un poinçon.



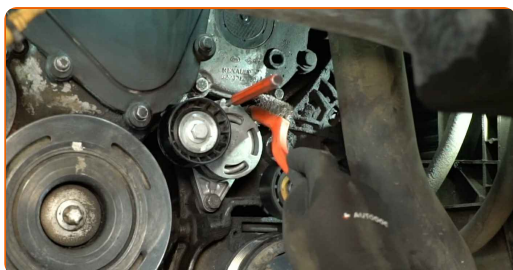
8

Retirez la courroie poly-V.



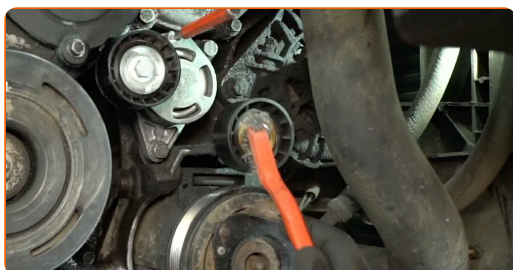
9

Nettoyez les fixations du tendeur de courroie. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



10

Nettoyez la galet tendeur de la poulie de tension. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



11 Dévissez le galet tendeur de la poulie de tension. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une rallonge de douille pour joint en U.

•

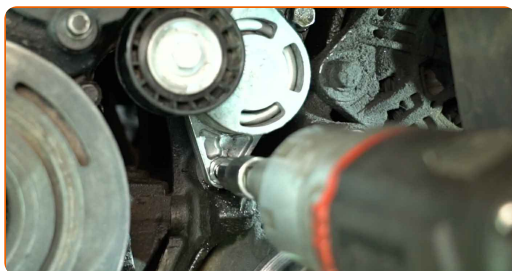
12 Retirez l'écrou de fixation.



13 Déposez la poulie de tension.



14 Dévissez les fixations du tendeur de courroie. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une rallonge de douille pour joint en U.



15

Retirez les boulons de fixation.



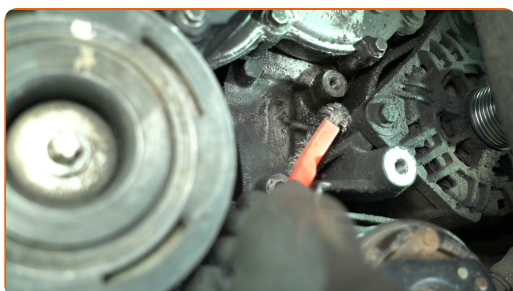
16

Retirez le tendeur.



17

Nettoyez les sièges de montage du tendeur. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



18

Installez un nouveau tendeur.

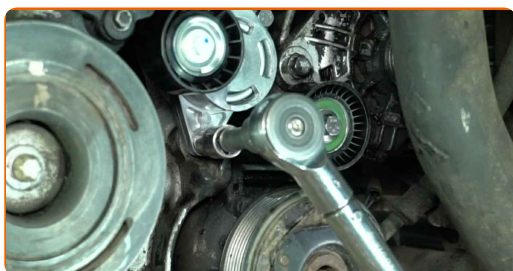


19

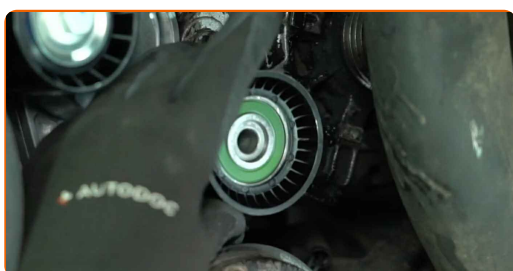
Installez les boulons de fixation.



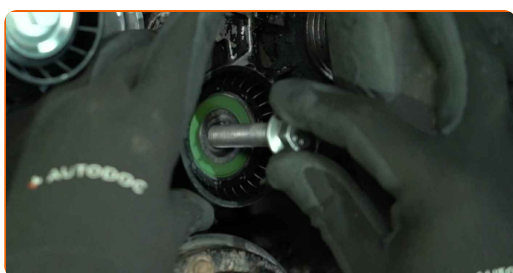
- 20** Resserrez les fixations du tendeur. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Utilisez une rallonge de douille pour joint en U. Couple de serrage : 25 N.m.



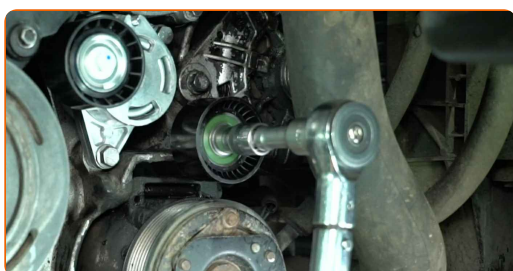
- 21** Installez un nouveau galet tendeur.



- 22** Installez l'écrou de fixation.

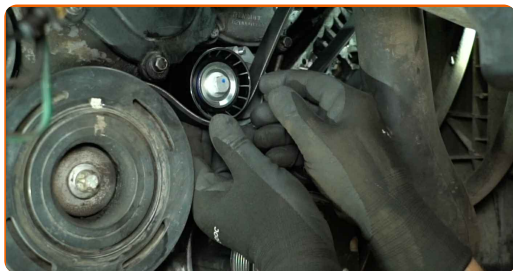


- 23** Resserrez le galet tendeur de la poulie de tension. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Utilisez une rallonge de douille pour joint en U. Couple de serrage : 30 N.m.



24

Installez une nouvelle courroie poly-V.



Remplacement : courroie poly V – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que la courroie passe bien autour de toutes les poulies.

25

Tendez la courroie poly-V en retirant la goupille de verrouillage du nouveau tendeur. Utilisez une clé mixte de 13 mm. Utilisez une pince à long bec.



26

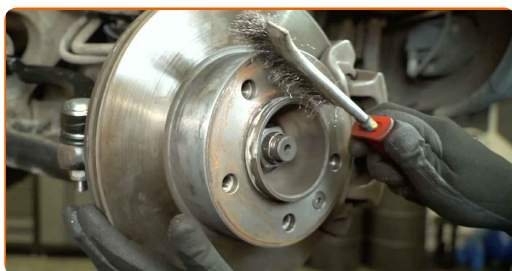
Faites tourner le moteur quelques minutes. Ceci est nécessaire pour vous assurer que la pièce fonctionne correctement.



27

Éteignez le moteur.

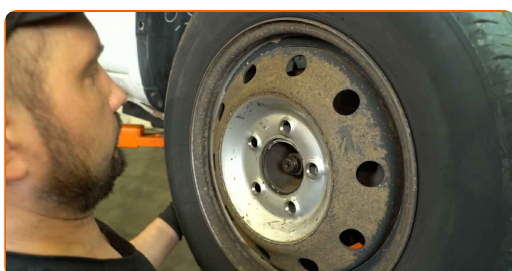
- 28** Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



- 29** Traitez la surface du disque de frein en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



- 30** Installez la roue.



Attention !

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

31

Vissez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.



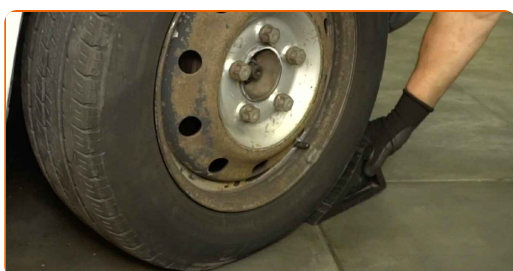
32

Abaissez la voiture et serrez les fixations des roues en croisant. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 172 N·m.



33

Retirez le cric, les chandelles et les cales de roue.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION

i **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.