



Comment changer :  
rotule de direction sur  
**RENAULT Master II**  
**Camion plate-**  
**forme/Châssis** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.2 dCI 90, RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Master II Van (FD) 2.2 dCI 90

## REPLACEMENT : ROTULE DE DIRECTION – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Spray WD-40
- Spray nettoyant multi-usages
- Graisse céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de 15 mm
- Douille de 13 mm
- Douille de 22 mm
- Douille à chocs pour roue de 24 mm
- Clé à cliquet ou outil électrique pour l'enlèvement et l'installation des fixations filetées
- Barre de force
- Pied à coulisse
- Extracteur de joint à rotule
- Pont élévateur de voiture ou cric avec chandelles et cales de roues

[Acheter des outils](#)

Remplacement : rotule de direction – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Les professionnels recommandent :

- Remplacez les biellettes de direction par paires.
- La procédure de remplacement est identique pour les biellettes de direction gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être réalisées avec le moteur éteint.

## **REPLACEMENT : ROTULE DE DIRECTION – RENAULT MASTER II CAMION PLATE-FORME/CHÂSSIS. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

**1**

Immobilisez les roues à l'aide de cales.



**2**

Desserrez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une barre de force.



**3**

Soulevez la voiture.

Remplacement : rotule de direction – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous que la voiture est stationnée sur un sol dur et plat.
- Veillez également à garantir l'immobilisation de la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les fixations de roue.



Attention !

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous dévissez les écrous.

5

Retirez la roue.



- 6** Nettoyez toutes les connexions de l'embout de biellette de direction. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray WD-40.



- 7** Dévissez l'écrou reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille de 22 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 8** Desserrez le boulon reliant l'embout de biellette de direction à la biellette de direction. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Mesurez et notez la longueur de la partie exposée du filetage de la biellette de direction ou le nombre de tours réalisés par l'embout de biellette de direction lors de son dévissage, afin d'éviter tout désalignement des roues lors du remontage. Utilisez un pied à coulisse.



**10**

Détachez l'embout de biellette de direction de la fusée d'essieu. Utilisez un extracteur de joint à rotule.

**11**

Dévissez l'embout de biellette de direction de la biellette de direction.

**12**

Nettoyez les sièges de montage de l'embout de biellette de direction. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.

**13**

Vissez un nouvel embout de biellette de direction.



## Remplacement : rotule de direction – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Lors de l'installation de l'embout de biellette de direction, maintenez la même longueur de la section exposée du filetage de la biellette de direction ou tournez l'embout de biellette de direction le même nombre de fois.

14

Raccordez l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu.



15

Serrez le boulon reliant l'extrémité de l'embout de biellette de direction à la biellette de direction. Utilisez une douille de 13 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 53 Nm.



16

Serrez l'écrou reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille de 22 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 41 Nm.



17

Nettoyez le siège de montage de la jante de roue. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



18

Traitez la surface du disque de frein qui est en contact avec la jante de roue. Utilisez de la graisse céramique.



19

Installez les roues.



Remplacement : rotule de direction – RENAULT Master II Camion plate-forme/Châssis. Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue en l'air lorsque vous vissez les fixations.

20

Vissez les fixations de roue. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé à cliquet.



21

Abaissez la voiture et serrez les fixations des roues en croissant. Utilisez une douille à choc pour jantes de 24 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 172 Nm.



22

Retirez le cric et les cales de roue.



#### AUTODOC recommande :

- Après avoir remplacé les embouts de bielette de direction, il est nécessaire de faire aligner les roues.

**BIEN JOUÉ !** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROTULE DE DIRECTION : UNE VASTE SÉLECTION

## ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2025. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.