



Comment changer :
rotule de suspension
avant sur **RENAULT**
Megane I Classic (LA) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

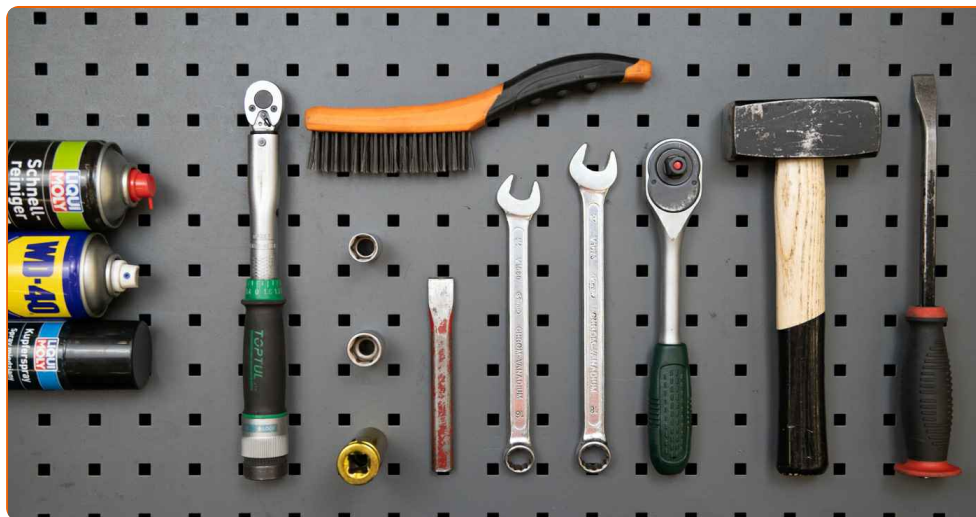
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

REPLACEMENT : ROTULE DE SUSPENSION –
RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). LISTE DES OUTILS
DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Marteau
- Cale de roue

Acheter des outils

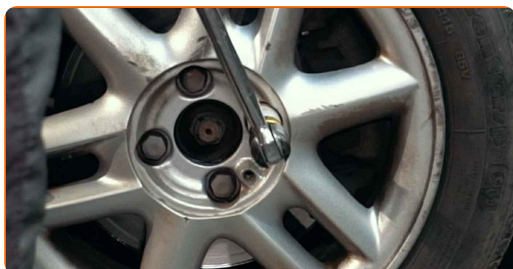
Remplacement : rotule de suspension – RENAULT Megane I Classic (LA). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les joints à rotule droit et gauche.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT Megane I Classic (LA) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Soulevez la voiture.

Remplacement : rotule de suspension – RENAULT Megane I Classic (LA).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

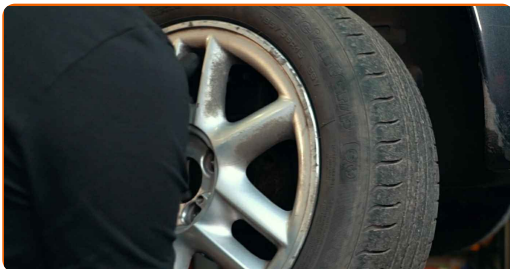


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT Megane I Classic (LA)

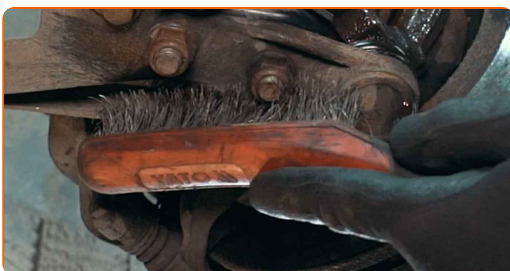
5

Retirez la roue.

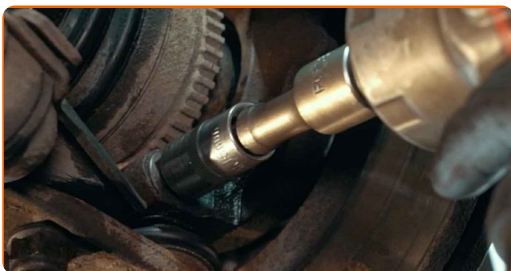


6

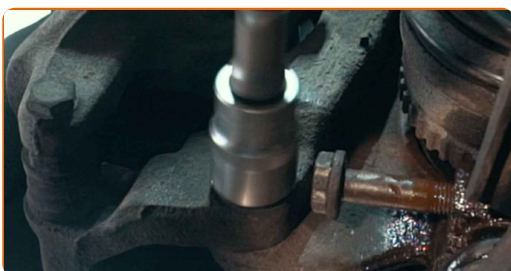
Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



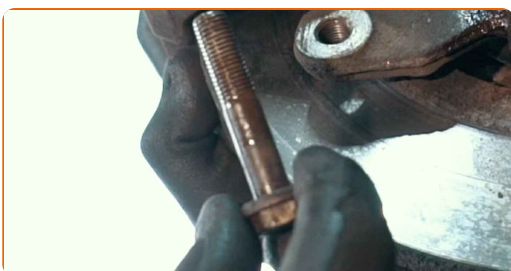
- 7 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 8 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 9 Retirez l'écrou de fixation.



- 10 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 11** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 12** Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 13** Débranchez le joint à rotule du bras de commande.



- 14** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 15** Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique.

- 16** Installez un nouveau joint à rotule.

Remplacement : rotule de suspension – RENAULT Megane I Classic (LA). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

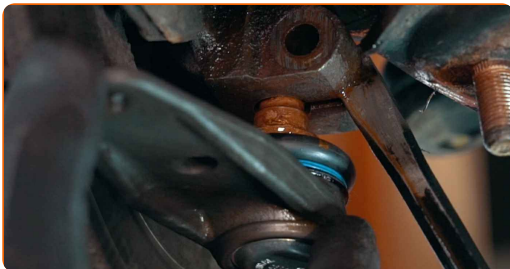
17

Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



18

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



19

Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

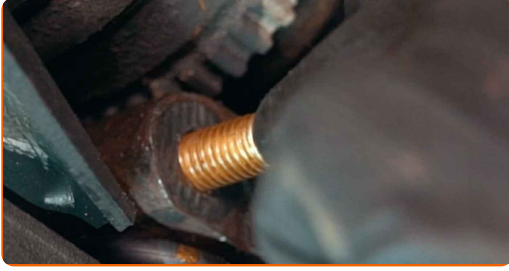


20

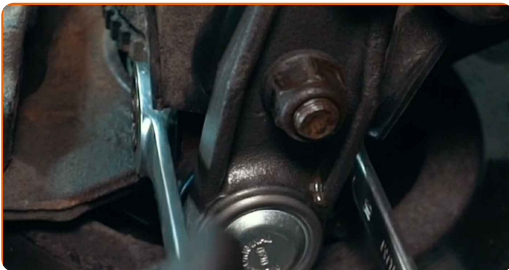
Vissez la fixation reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



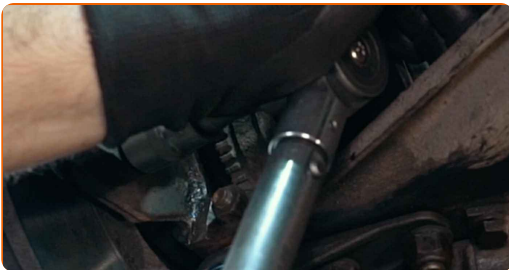
21 Installez l'écrou de fixation.



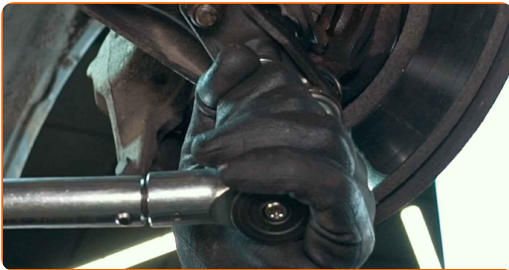
22 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



23 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



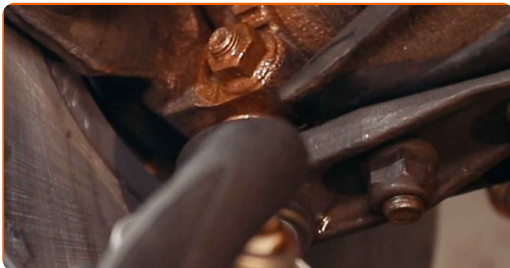
24 Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



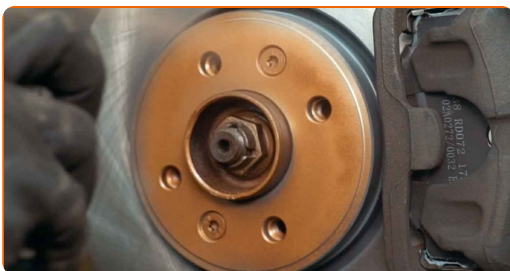
- 25** Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



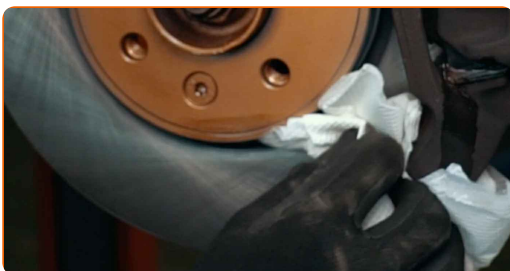
- 26** Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 27** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 28** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : rotule de suspension – RENAULT Megane I Classic (LA). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

29

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT Megane I Classic (LA)

30

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



31

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



32

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : rotule de suspension – RENAULT Megane I Classic (LA).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Après avoir remplacé le composant, il est conseillé de réaligner les roues à l'aide d'un appareil de réglage de la géométrie.

BIEN JOUÉ! 👍

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROTULE DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.