



Comment changer : filtre  
à carburant sur **RENAULT**  
**MEGANE I Classic**  
**(LA0/1\_)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 1.4, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 1.6 i,  
RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 2.0 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 1.6  
e, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Classic  
(LA0/1\_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 1.8 16V, RENAULT MEGANE I  
Classic (LA0/1\_) 2.0 RT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT MEGANE II A trois volumes (LM0/1\_) 1.4

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1\_). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Pincettes pour la conduite de carburant
- Conteneur pour liquides
- Pied-de-biche

**Acheter des outils**

Remplacement : filtre à carburant – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_).  
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

**1** Ouvrez la trappe à carburant. Dévissez le bouchon du réservoir.

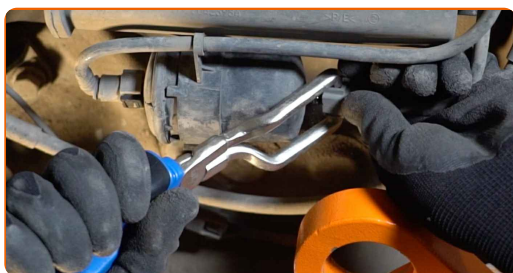


**2** Surélevez la voiture et installez-la sur un vérin.

**3** Préparez un bac pour récupérer le liquide.



**4** Appuyez sur les clips et détachez les conduites d'admission de carburant du boîtier du filtre à huile. Servez-vous des pinces pour la conduite de carburant.



Remplacement : filtre à carburant – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_).  
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

**5** Retirez le filtre à essence. Servez-vous d'un pied-de-biche. Mettez l'ancienne cartouche de filtre dans le conteneur.



**6** Installez un filtre à essence neuf.



Remplacement : filtre à carburant – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_). Les professionnels recommandent :

- Souvenez-vous qu'il est important de ne pas intervertir l'entrée et la sortie du filtre. Les flèches sur le filtre indiquent la direction de du flux de carburant.
- Durant l'installation, veillez à empêcher l'entrée de poussières ou de saletés dans le boîtier du filtre à carburant.
- Attention ! Utilisez des filtres de qualité - RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_).

7

Connectez les lignes de carburant et verrouillez les clips d'attache.



8

Abaissez la voiture.

9

Serrez le bouchon du réservoir. Fermez la trappe à carburant.



Remplacement : filtre à carburant – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant de débuter, allumez et éteignez le moteur à plusieurs reprises. C'est nécessaire pour activer la pompe à carburant et permettre à celui-ci de circuler dans le système.

10

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

11

Éteignez le moteur.

Remplacement : filtre à carburant – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_).  
Conseil :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**BIEN JOUÉ !** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.