



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **RENAULT**
MEGANE I Classic
(LA0/1_) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 TDI, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 i, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 e, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 D, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dTi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.8 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0 RT, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_) 2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Pincès à anneau de retenue
- Coffret de douilles et de roulements
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

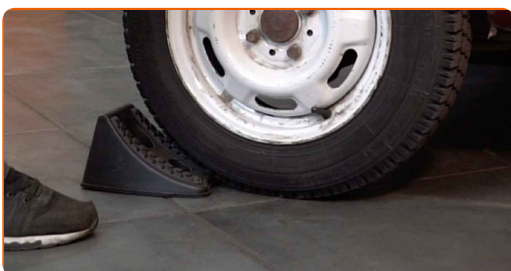
Remplacement : roulement de roue – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
Les professionnels recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1_). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_)

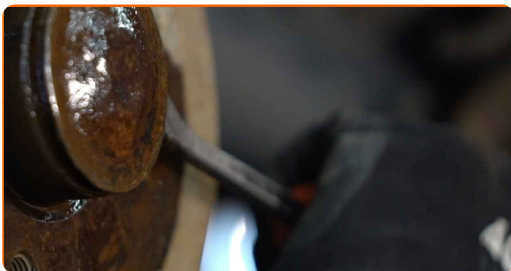
5 Retirez la roue.



6 Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



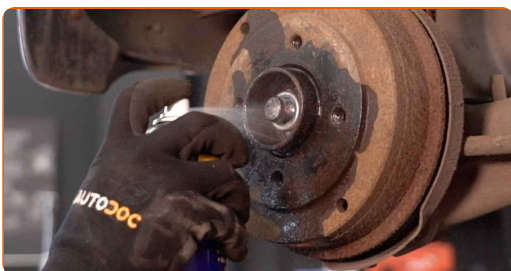
7 Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
AUTODOC recommande :

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

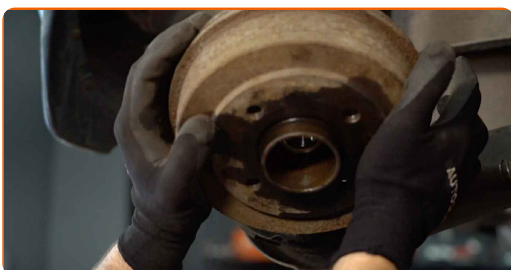
8 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



10 Retirez le tambour de frein.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

11

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



12

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



13

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14

Appuyez sur un roulement neuf pour l'insérer dans le moyeu de roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

15

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



16

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



17

Installez le tambour de frein arrimez-le.



18

Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 170 Nm.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
Conseil :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

19

Installez le bouchon de protection du moyeu de roue. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



20

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



21

Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1_).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

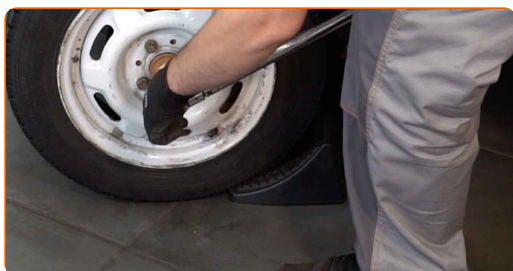
22

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



23

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



24

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.