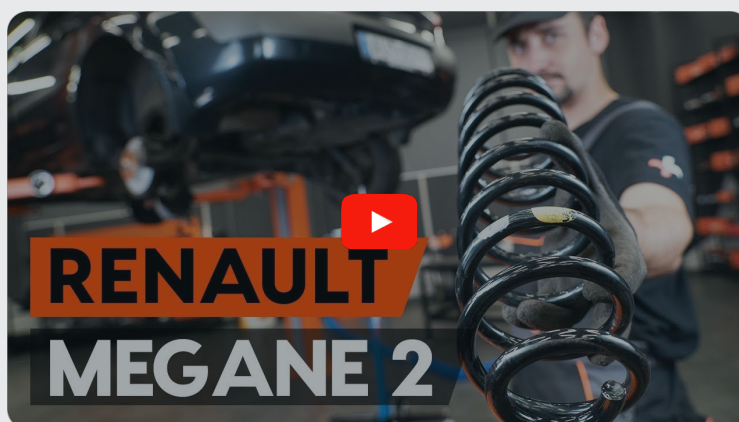




Comment changer :
ressort de suspension
arrière sur **RENAULT
MEGANE II (BM0/1_,
CM0/1_) - Guide de
remplacement**

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

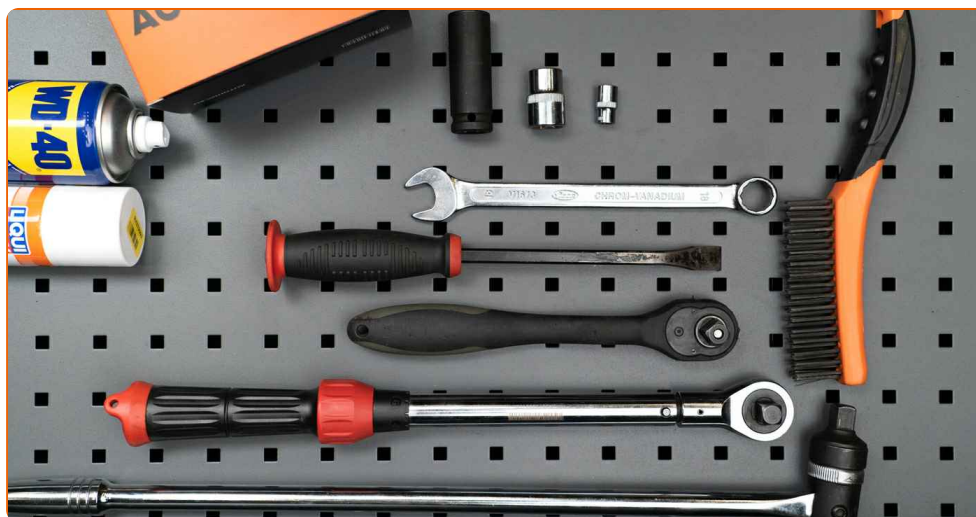
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT MEGANE II A trois volumes (LM0/1_) 1.4

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). OUTILS DONT
VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°18
- Clé mixte de No.18
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

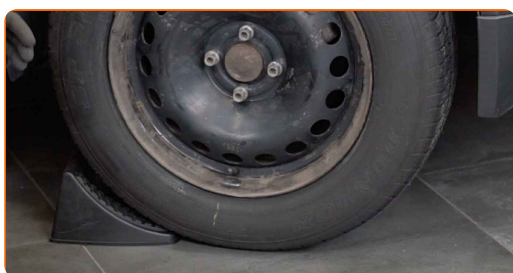
Remplacement : ressort de suspension – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

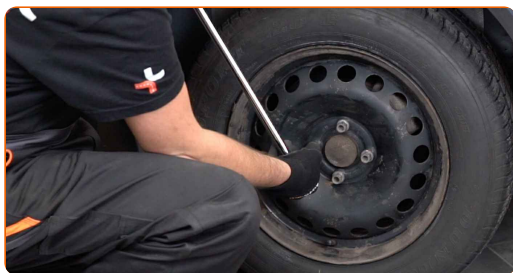
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

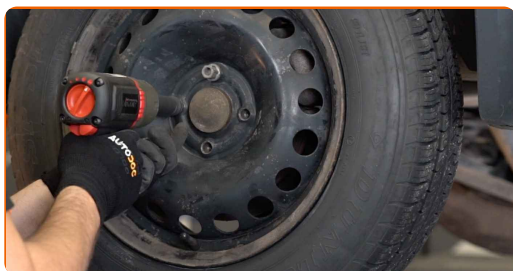


3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

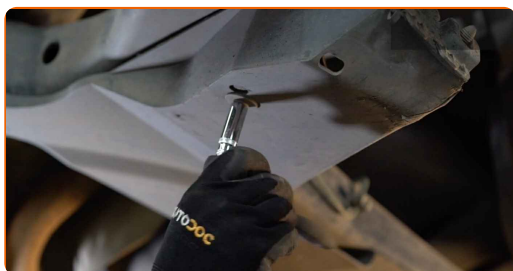
5

Retirez la roue.

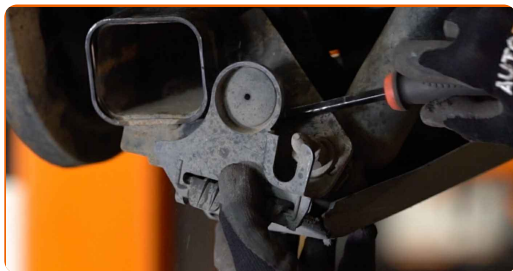


6

Dévissez la fixation du couvercle plastique de protection de l'essieu arrière. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



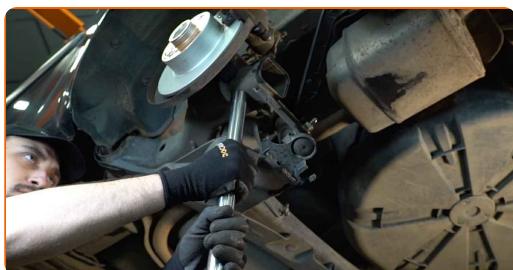
7 Détachez la fixation du couvercle plastique de protection de l'essieu arrière. Servez-vous d'un pied-de-biche.



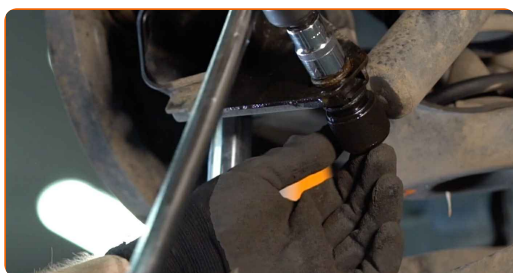
8 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9 Sécurisez l'essieu arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



10 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



11

Détachez la partie inférieure de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



12

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

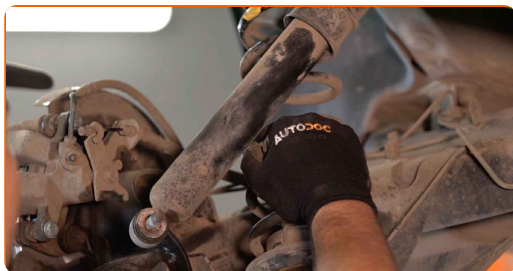


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

13

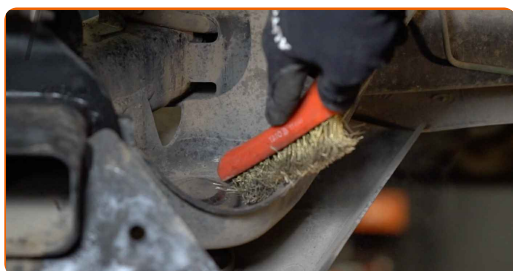
Tirez la poutre de torsion arrière vers le bas. Servez-vous d'un pied-de-biche. Retirez le ressort.



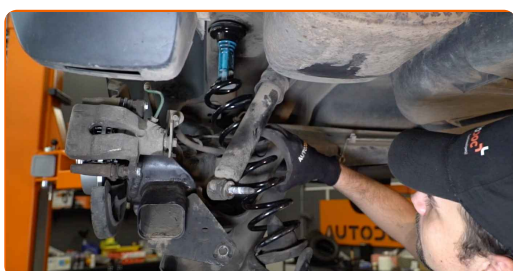
14

Inspectez les supports en caoutchouc du ressort de suspension. Remplacez-les au besoin.

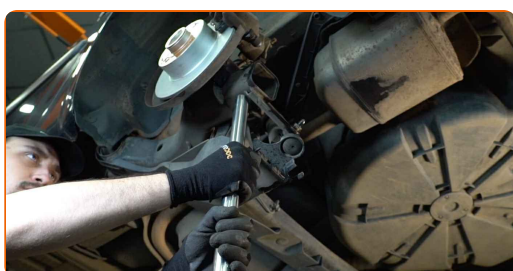
- 15** Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



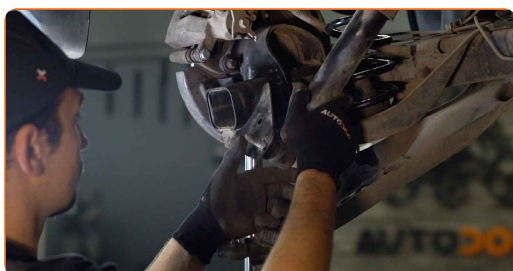
- 16** Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



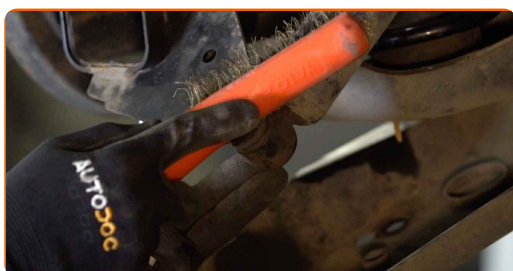
- 17** Sécurisez l'essieu arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 18** Montez la partie inférieure de l'amortisseur.



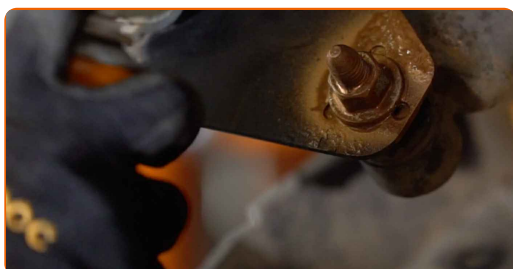
- 19** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique.



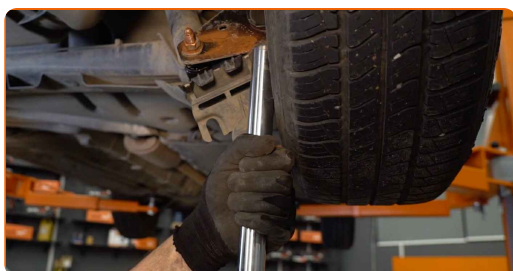
- 20** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



- 21** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 22** Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

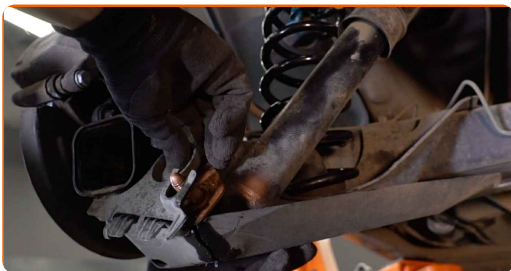


AUTODOC recommande:

- RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

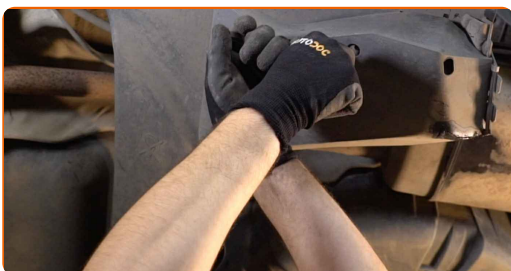
23

Installez le couvercle plastique de protection de l'essieu arrière et fixez-le.



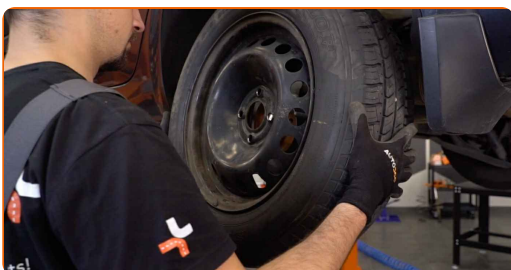
24

Vissez le couvercle plastique de protection de l'essieu arrière. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



25

Installez la roue.

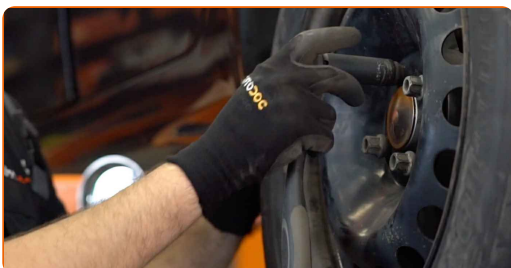


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

26

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 27** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 28** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.