



Comment changer :  
courroie poly V sur  
**RENAULT MEGANE II**  
**Break (KM0/1\_)** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

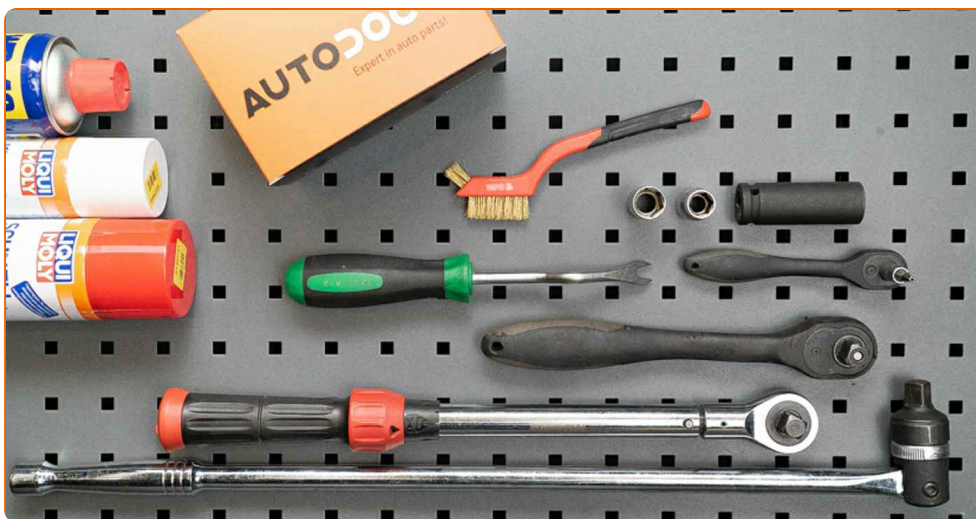
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT MEGANE II Break (KM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Break (KM0/1\_)  
2.0

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – RENAULT  
MEGANE II BREAK (KM0/1\_). OUTILS DONT VOUS AVEZ  
BESOIN :



- Brosse métallique
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Mèche Torx T25
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pincettes pour collier de serrage à oreille
- Couverture des ailes
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : courroie poly V – RENAULT MEGANE II Break (KM0/1\_).  
AUTODOC recommande :

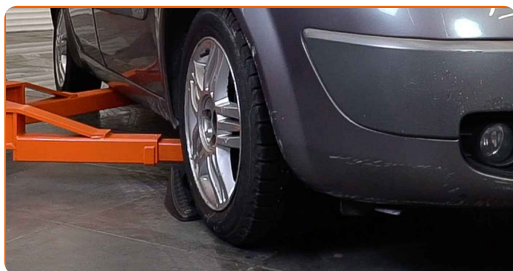
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : COURROIE POLY V – RENAULT MEGANE II BREAK (KM0/1\_). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

**3** Sécurisez les roues avec des cales.

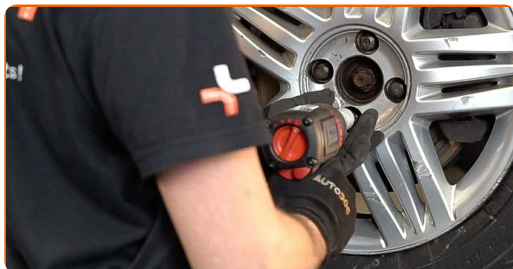


**4** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**5** Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

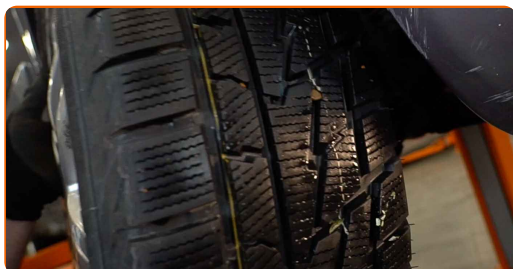
**6** Dévissez les boulons de la roue.



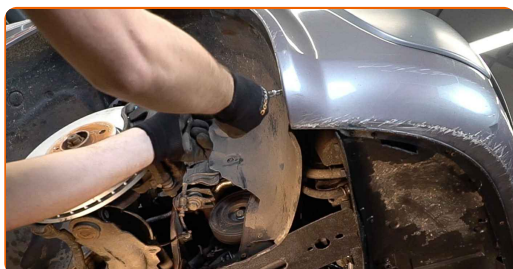
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT MEGANE II Break (KM0/1\_)

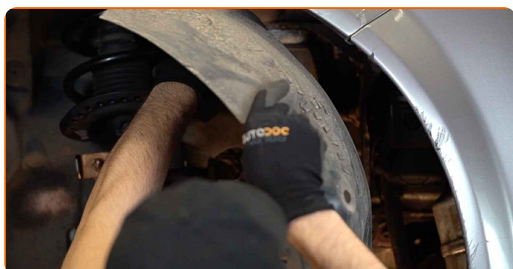
**7** Retirez la roue.



**8** Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Servez-vous de pinces pour collier de serrage à oreille. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.

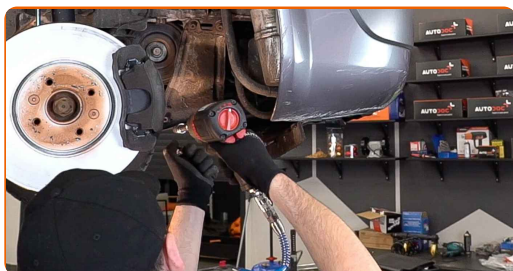


**9** Retirez les garde-boues.



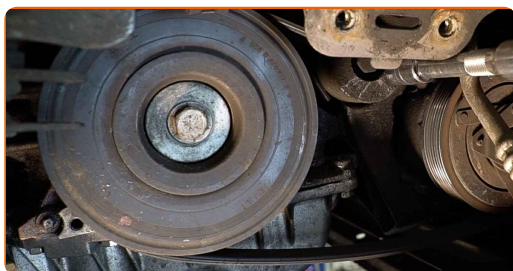
10

Dévissez les fixations du renfort de pare-chocs au sous-châssis. Utilisez une douille n° 13.



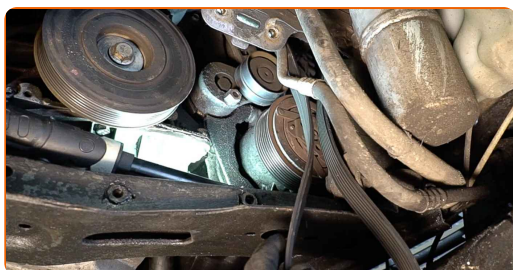
11

Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.



12

Retirez la courroie en V crantée.



13

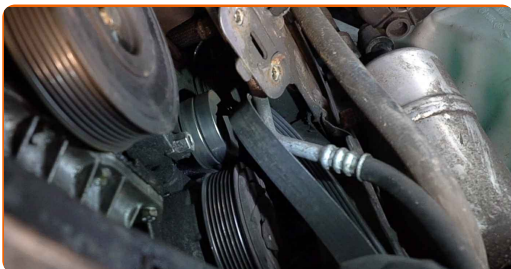
Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.

Remplacement : courroie poly V – RENAULT MEGANE II Break (KM0/1\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

14

Installez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – RENAULT MEGANE II Break (KM0/1\_).  
Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

15

Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez un porte-taraud.

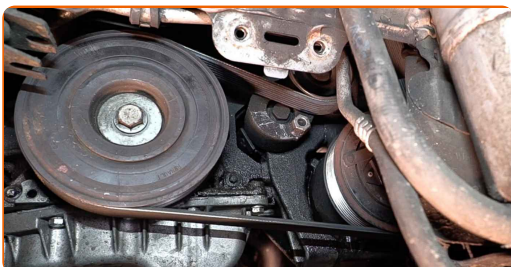


16

Installez la courroie striée en V sur le tendeur.

17

Remplacez la poulie du tendeur à sa position initiale.



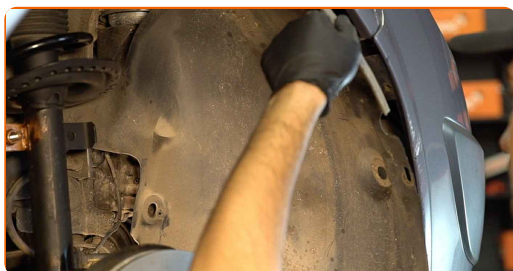
18

Vissez la fixation reliant le renfort de pare-chocs au sous-châssis. Utilisez une douille n° 13.



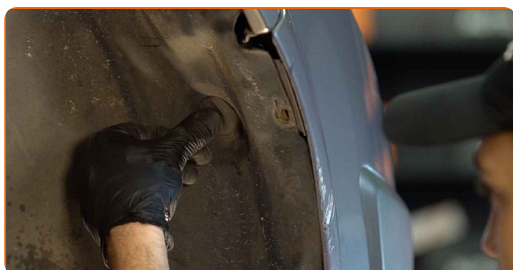
19

Vissez la garniture de passage de roue.



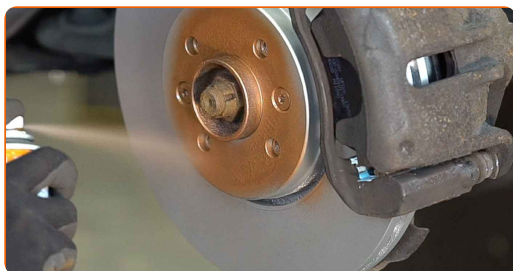
20

Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



21

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.





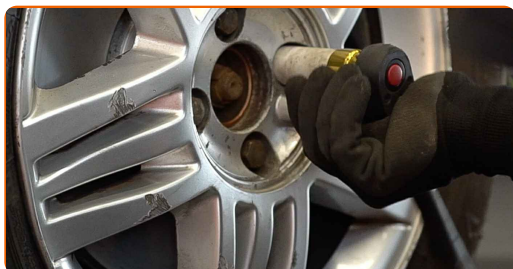
**22** Installez la roue.



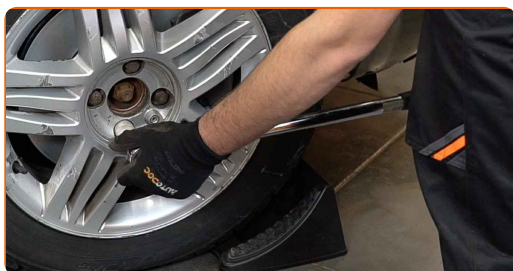
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT MEGANE II Break (KM0/1\_)

**23** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**24** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

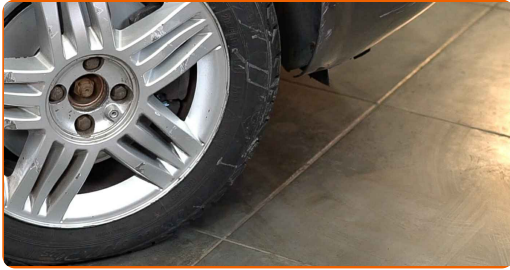


**25** Retirez la housse d'aile.

**26** Fermez le capot.

27

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.