



Comment changer : bras
inférieur avant sur

RENAULT MEGANE II
Break (KM0/1_) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

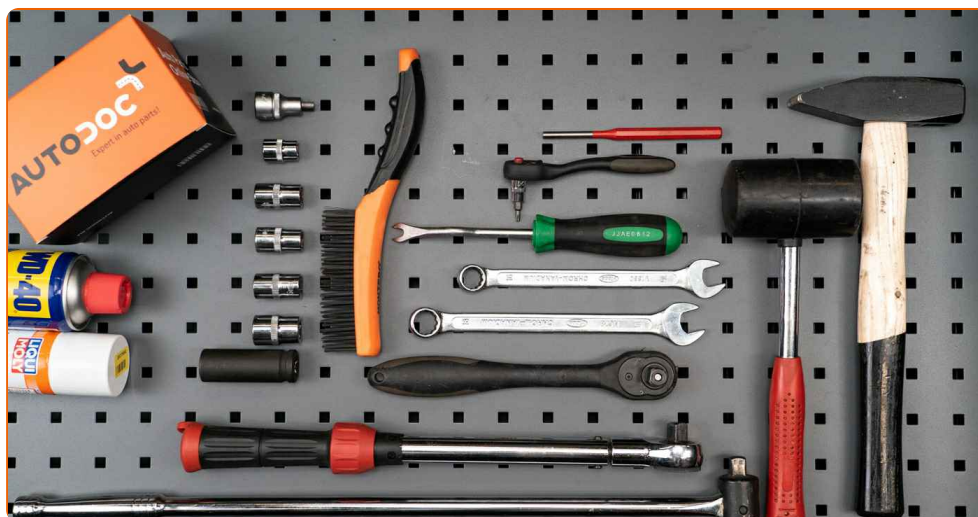
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.6 16V Hi-Flex, RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_) 1.6 LPG 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT MEGANE II A trois volumes (LM0/1_) 1.4

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – RENAULT MEGANE II BREAK (KM0/1_). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°E16
- Douille d'entraînement n°18
- Mèche Torx T20
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Douille pour amortisseur
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Outil d'extraction de clips
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Maillet en caoutchouc
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

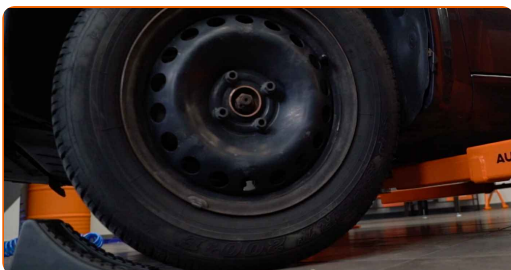
- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – RENAULT MEGANE II BREAK (KM0/1_). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

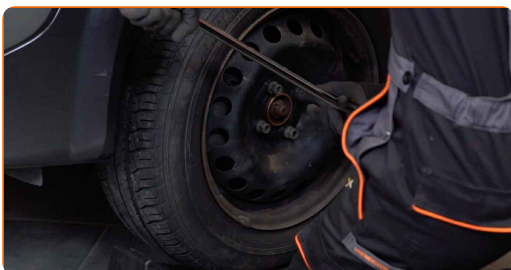
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Sécurisez les roues avec des cales.



4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



5 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_)

7

Retirez la roue.



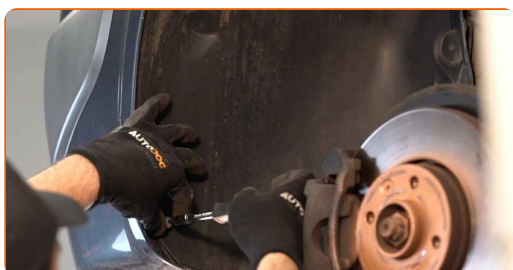
8

Retirez l'isolation sonore inférieure. Utilisez une douille n° 12.



9

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez un outil d'extraction de clips.



10 Retirez les garde-boues.



11 Nettoyez les fixations du renfort de pare-chocs et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Remplacement : bras inférieur avant – RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.
- Portez des lunettes de protection.

12 Dévissez les fixations du support du renfort de pare-chocs. Utilisez une douille n° 13.



- 13** Dévissez les fixations du renfort de pare-chocs au sous-châssis. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



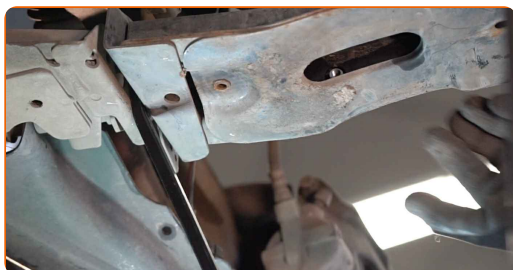
- 14** Maintenez le support de radiateur inférieur pour l'empêcher de tomber lors du retrait du renfort de pare-chocs. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



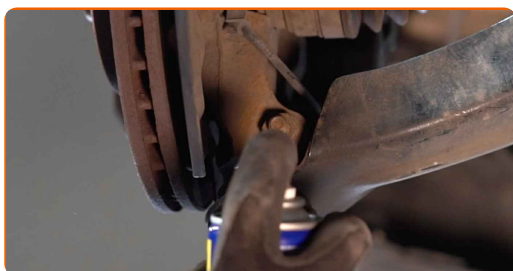
- 15** Relâchez la fixation reliant le renfort de pare-chocs au support du radiateur inférieur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Détachez et mettez de côté le renfort de pare-chocs. Servez-vous d'un pied-de-biche.



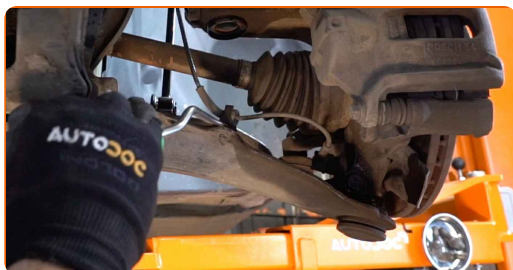
- 17** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



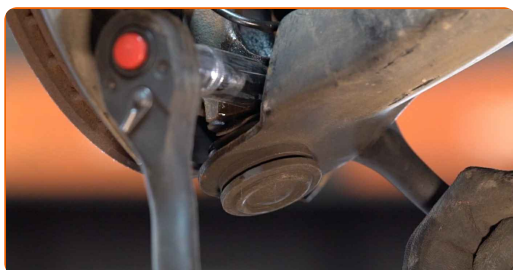
- 18** Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 19** Détachez le câblage du capteur ABS du bras de commande de la suspension. Utilisez un outil d'extraction de clips.

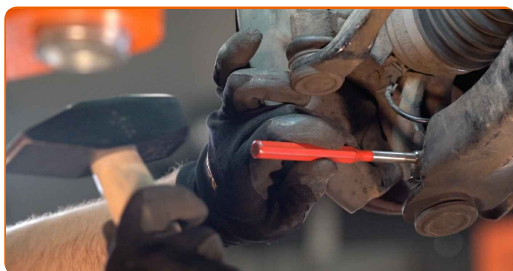


- 20** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé à cliquet.



21

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.



22

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé à cliquet.



23

Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



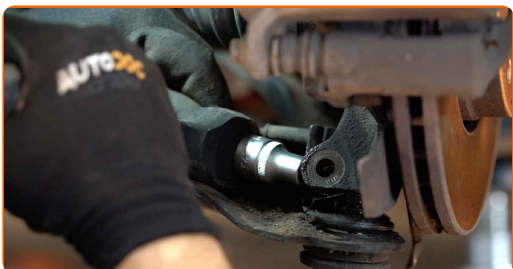
24

Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé à cliquet.



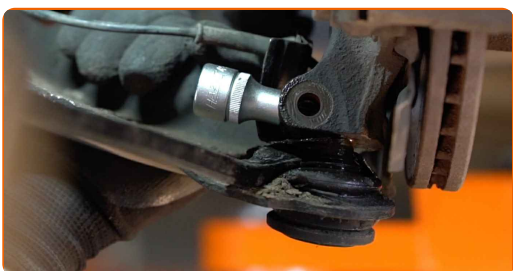
25

Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur.



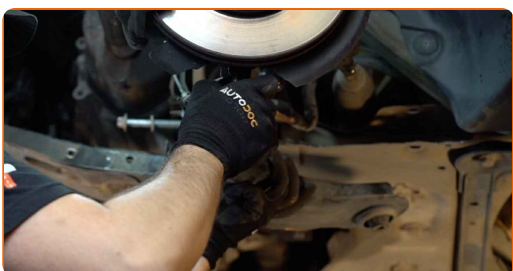
26

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



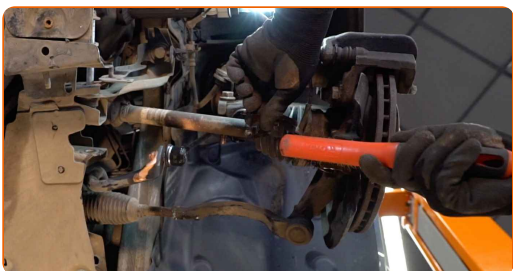
27

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



28

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique.



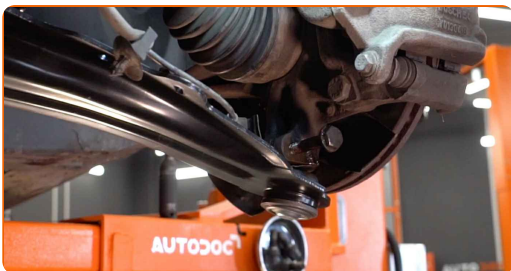
29 Installez un arbre neuf.



30 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



31 Installez les fixations du bras de suspension.



32 Vissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 18.



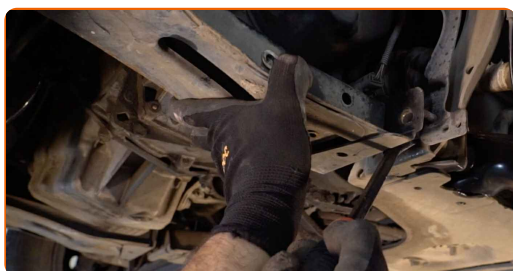
33 Installez la fixation avant du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



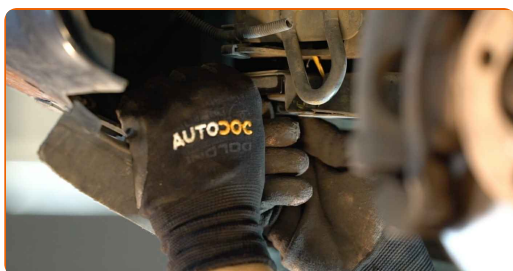
- 34** Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé à cliquet.



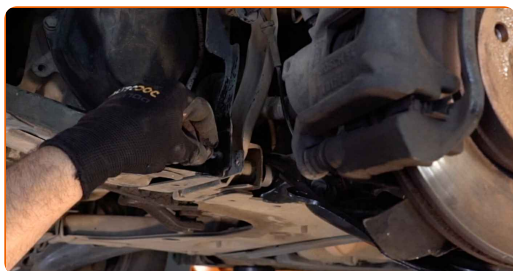
- 35** Installez la barre de renfort du pare-chocs. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 36** Vissez la fixation reliant le renfort de pare-chocs au support du radiateur inférieur.



- 37** Vissez la fixation reliant le renfort de pare-chocs au sous-châssis.



38

Retirez le support se trouvant sous celui du radiateur inférieur.

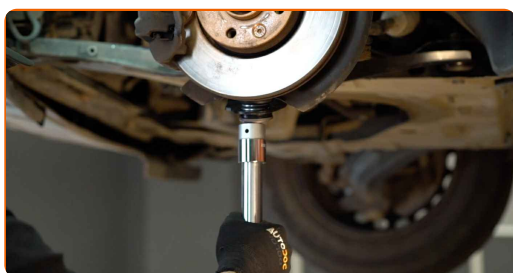


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

39

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

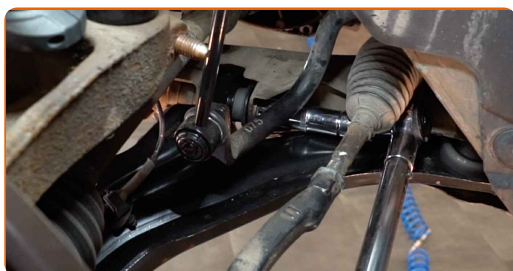


40

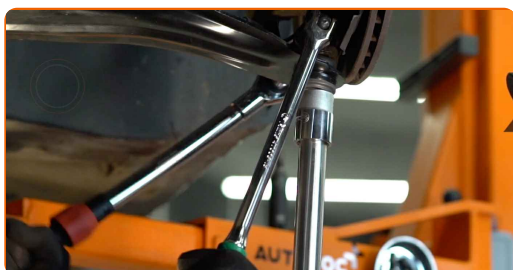
Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



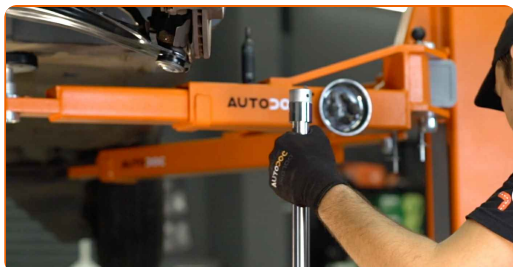
- 41** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



- 42** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.



- 43** Retirez le support du dessous du bras.

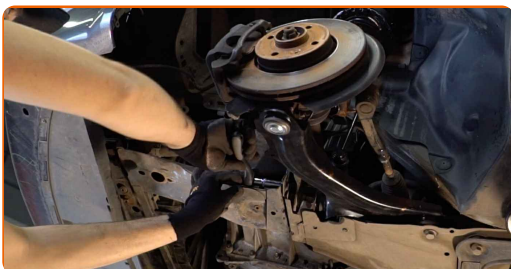


Remplacement : bras inférieur avant – RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_).

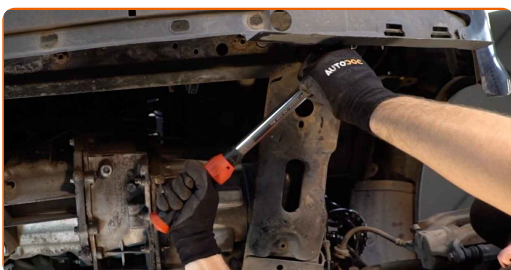
Les professionnels recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

- 44** Serrez la fixation reliant le renfort de pare-chocs au sous-châssis. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



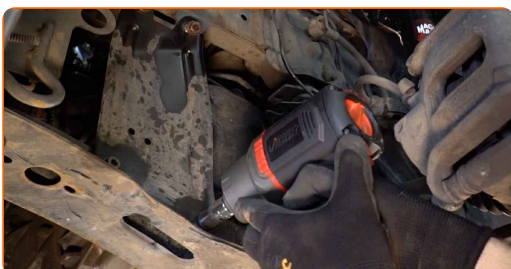
- 45** Serrez la fixation reliant le renfort de pare-chocs au support du radiateur inférieur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



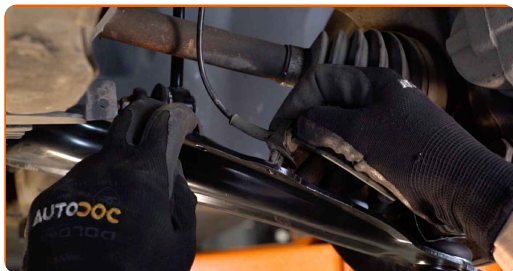
- 46** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



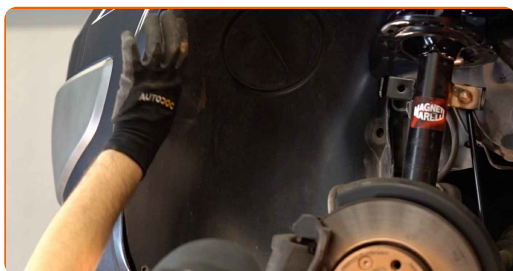
- 47** Vissez la fixation du support du renfort de pare-chocs. Utilisez une douille n° 13.



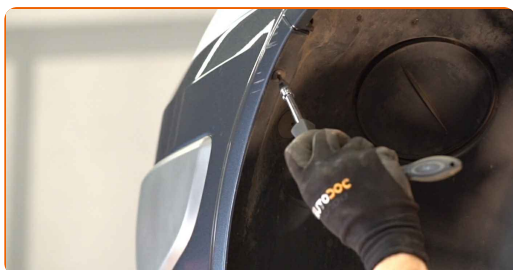
48 Branchez les câbles du capteur ABS.



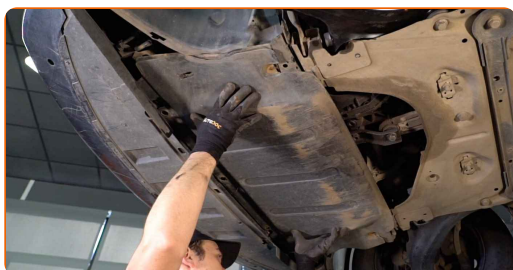
49 Vissez la garniture de passage de roue.



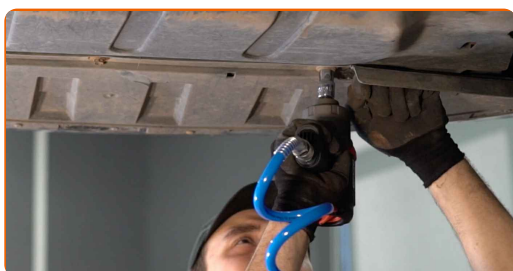
50 Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T20.



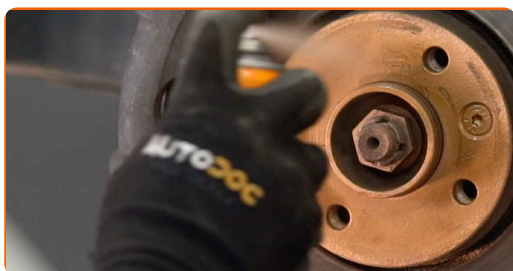
51 Installez l'isolation sonore inférieure.



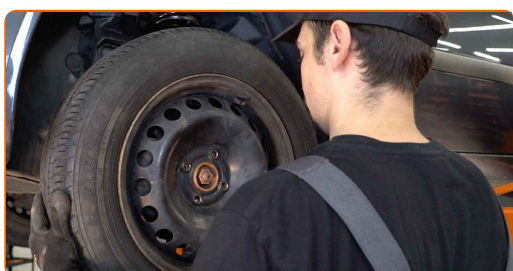
52 Vissez les attaches de l'insonorisation inférieure. Utilisez une douille n° 12.



- 53** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



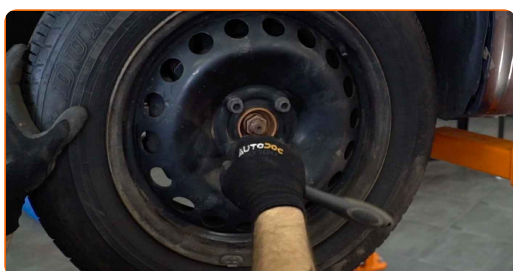
- 54** Installez la roue.



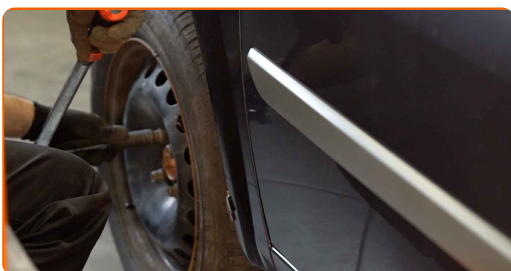
Remplacement : bras inférieur avant – RENAULT MEGANE II Break (KM0/1_).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

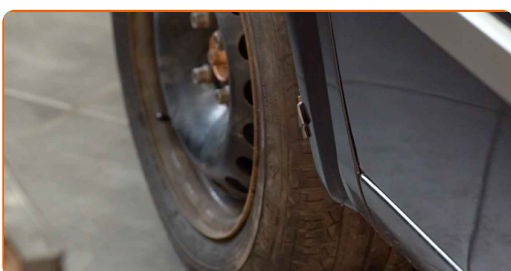
- 55** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 56 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 57 Retirez les crics et les cales.



- 58 Retirez la housse d'aile.

- 59 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.