



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **RENAULT**
Modus / Grand Modus
(F, JP) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

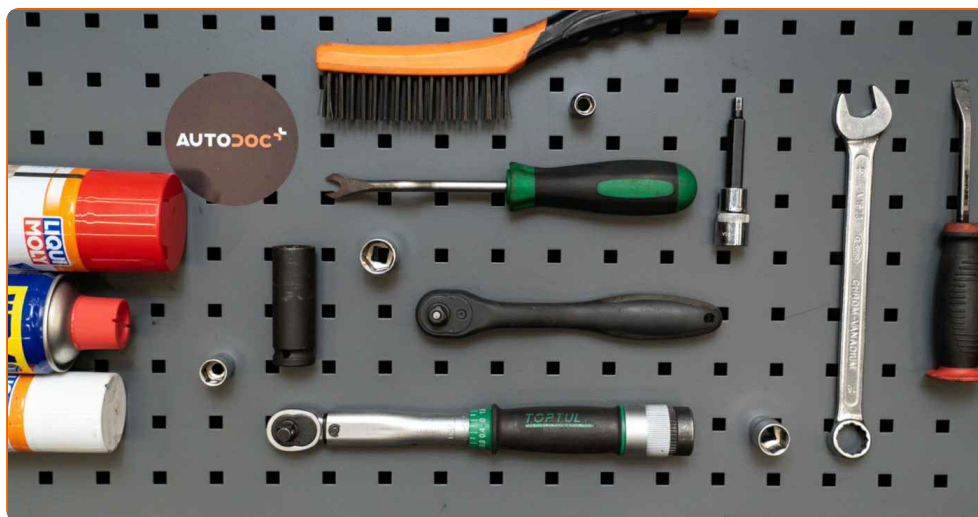
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Clio III 3/5 portes (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION –
RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). OUTILS
DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Outil d'extraction de clips
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Les experts d'AUTODOC recommandent :

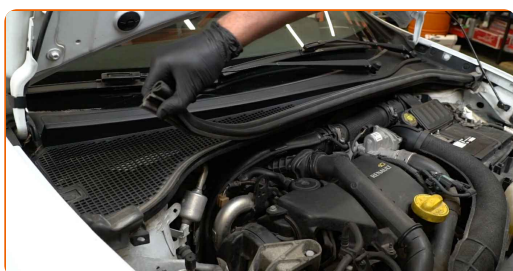
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

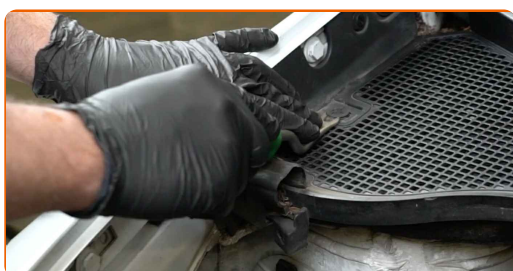
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

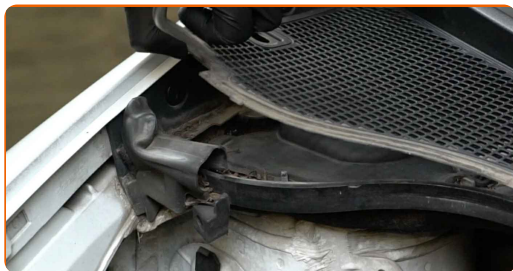
3 Retirez le joint de la grille d'auvent.



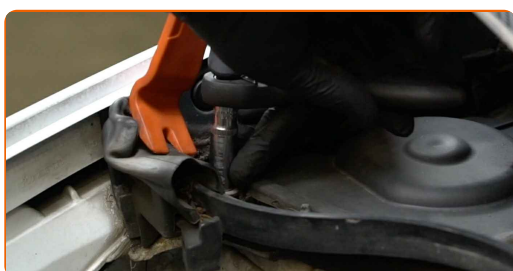
4 Retirez les clips du cache d'auvent. Utilisez un outil d'extraction de clips.



5 Soulevez et retirez la grille d'auvent.



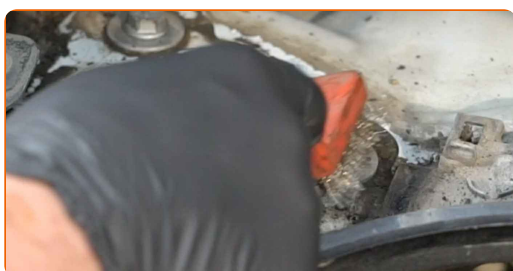
6 Dévissez les fixations du couvercle du support de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



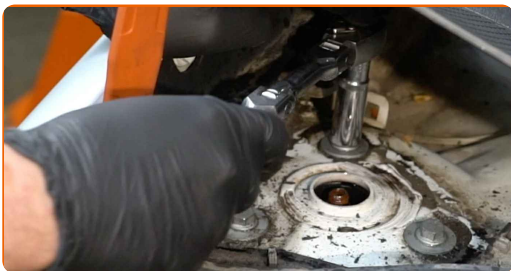
7 Retirez le bouchon de protection du support d'amortisseur.



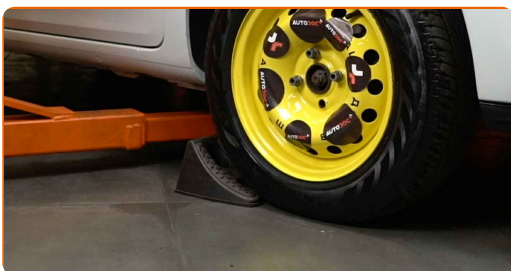
8 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9 Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



10 Sécurisez les roues avec des cales.

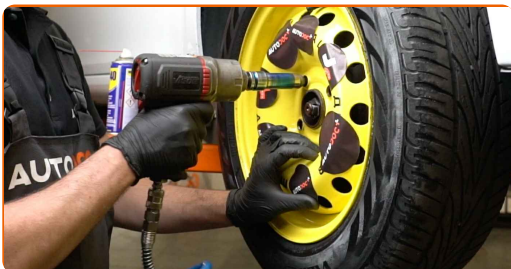


11 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



12 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

13 Dévissez les boulons de la roue.

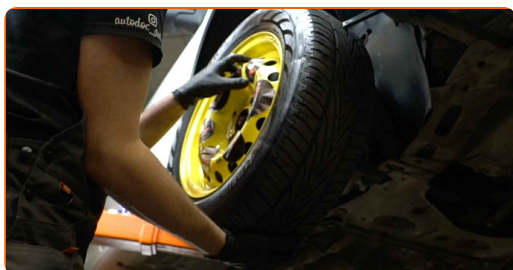


Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Les professionnels recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

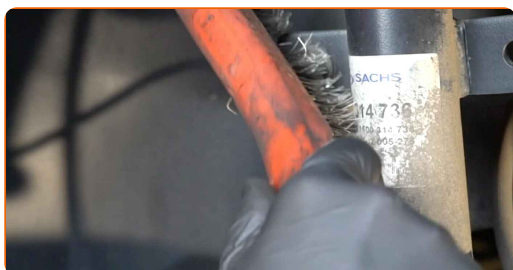
14

Retirez la roue.



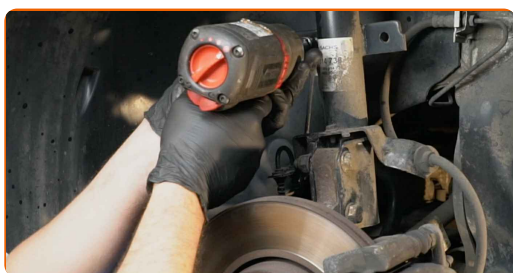
15

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

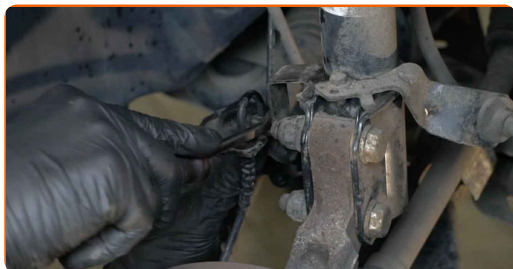


17

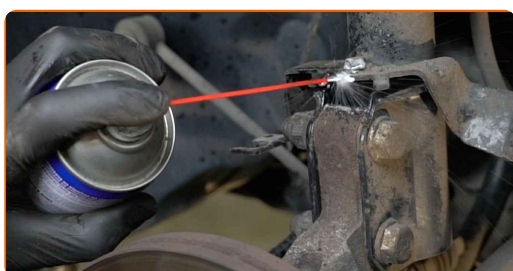
Retirez la barre stabilisatrice.



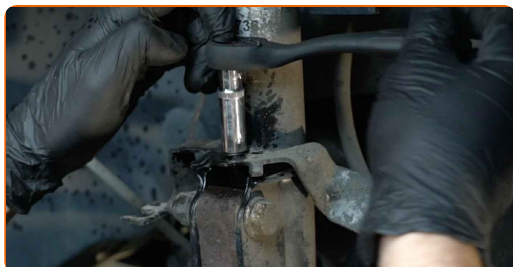
18 Débranchez les fils du capteur d'ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



19 Nettoyez la fixation du support reliant le flexible de frein à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

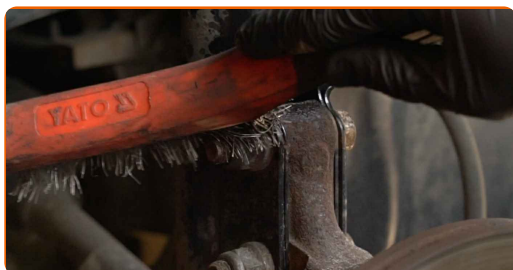


20 Dévissez le collier de serrage flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



21 Déconnectez le support de montage du tuyau de frein.

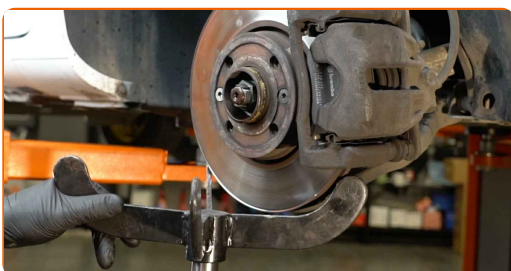
22 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



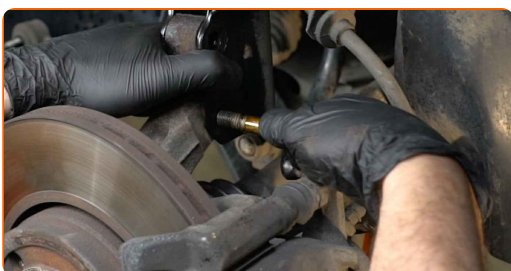
- 23** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



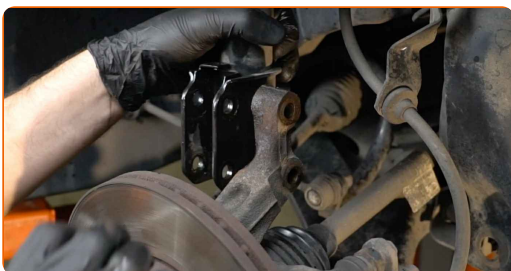
- 24** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 25** Retirez les écrous de fixations.



- 26** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



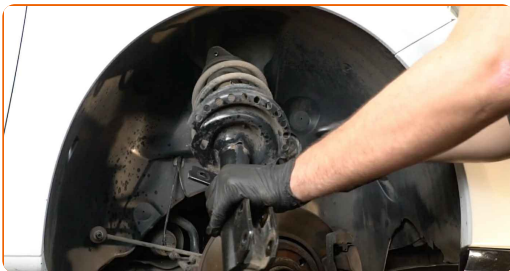
- 27** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

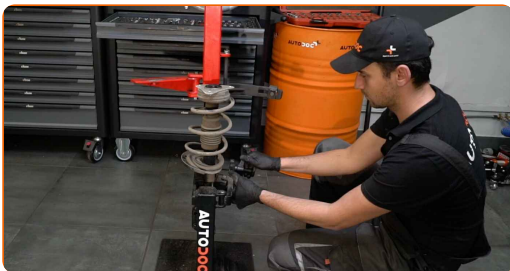
28

Retirez l'entretoise de suspension.



29

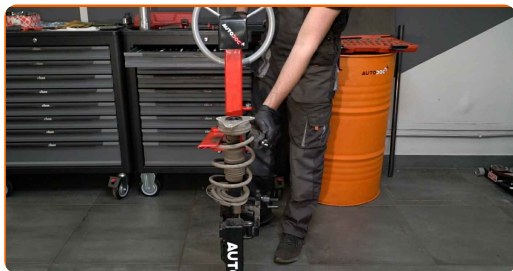
Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). AUTODOC recommande :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

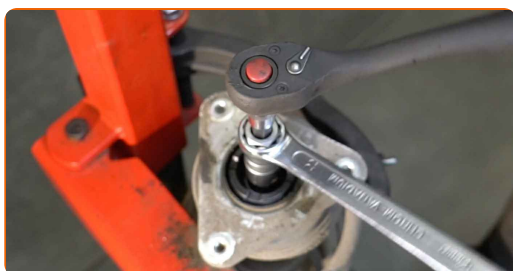
30 Comprimez le ressort.



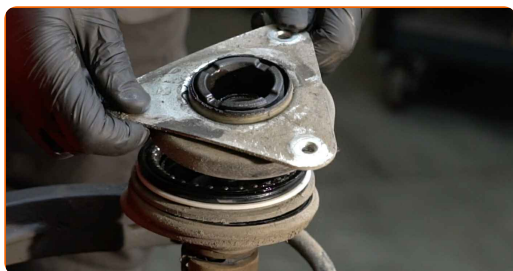
31 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



32 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



33 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



34 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.

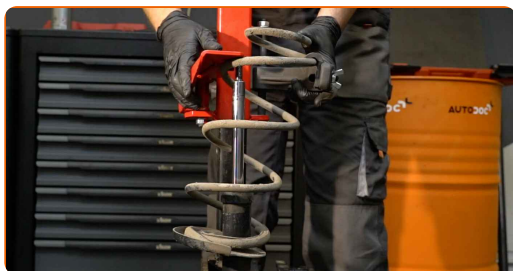


Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.

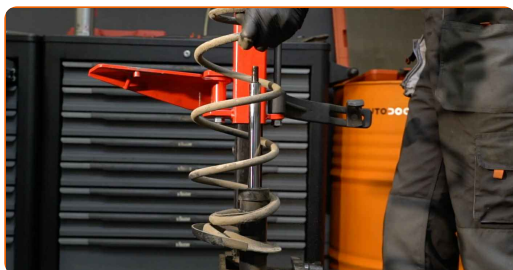
35

Détendez le ressort hélicoïdal.



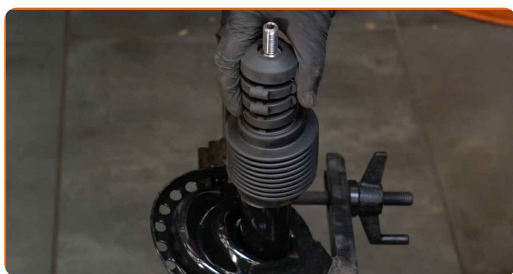
36

Retirez le ressort.



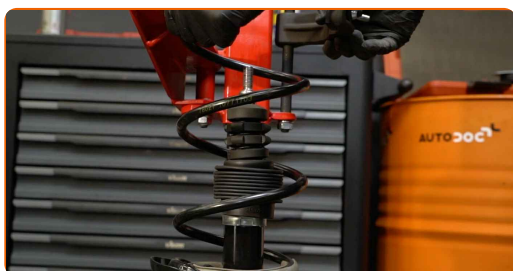
37

Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



38

Installez le ressort sur l'amortisseur.



39 Comprimez le ressort.



40 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



41 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.



Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Conseil des experts d'AUTODOC :

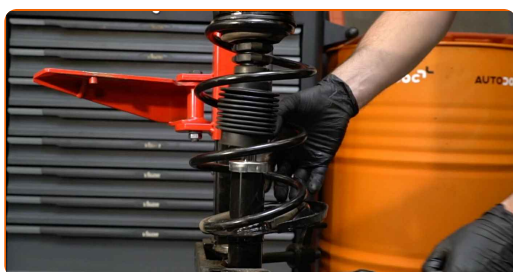
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

42 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

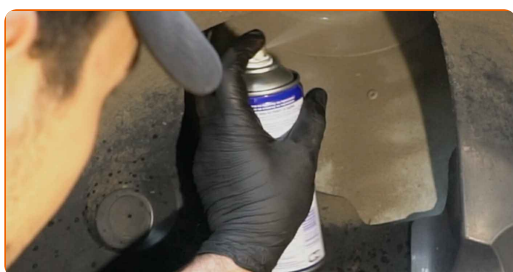
43 Décompressez le ressort.



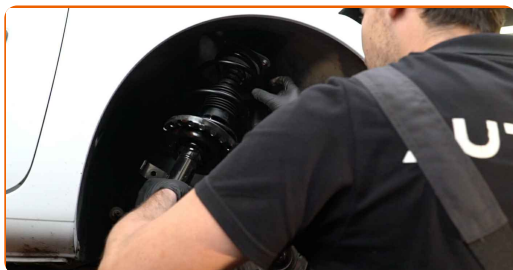
44 Retirez l'amortisseur prémonté.



45 Appliquez du produit sur les emplacements de montage de la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



46 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

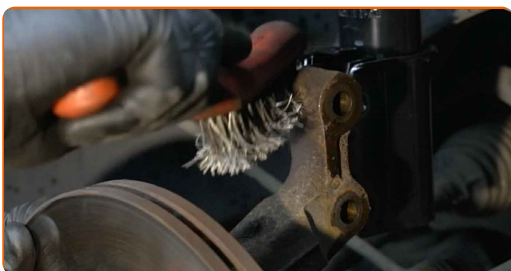


47 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

48 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



49 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



50 Installez les boulons de fixation.



51 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



52 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Conseil des experts d’AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

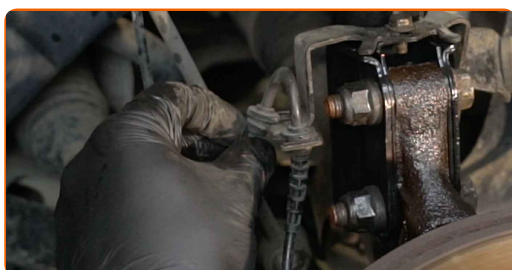
53 Sécurisez le support de l'attache du flexible de frein.



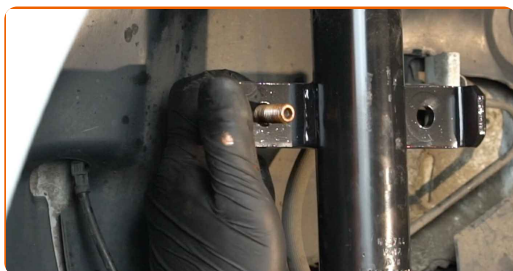
54 Serrez le collier de serrage du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



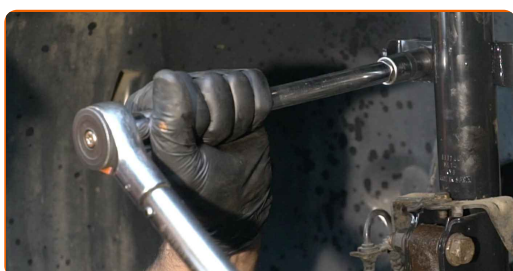
55 Branchez les câbles du capteur ABS.



56 Installez la barre stabilisatrice transversale.



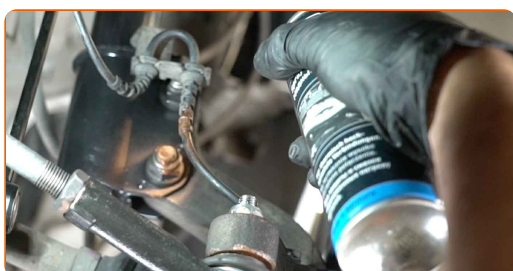
57 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 44 Nm.



58 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



59 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



60 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



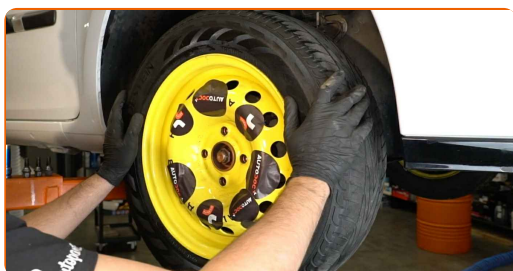
61 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

62 Installez la roue.



Remplacement : ressort de suspension – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

63

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



64

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.

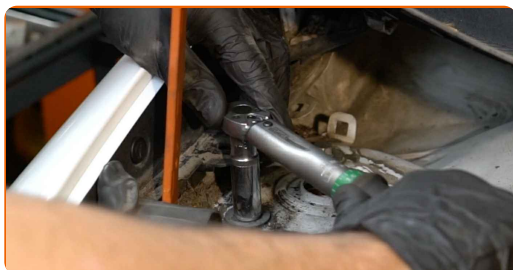
65

Retirez les crics et les cales.



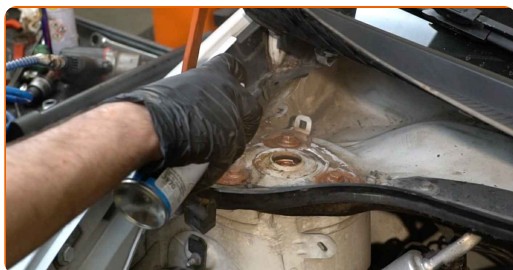
66

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 21 Nm.

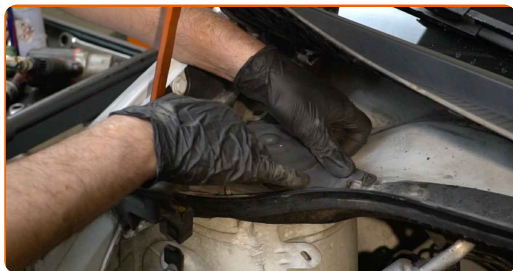


67

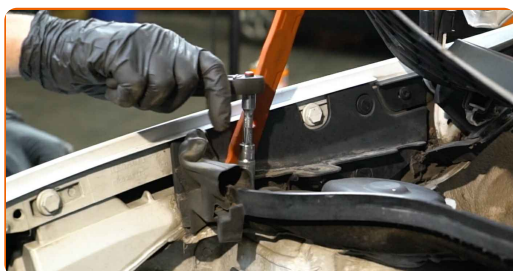
Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



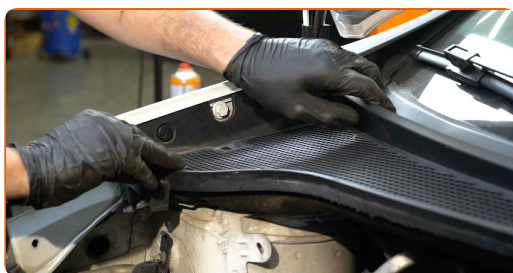
68 Installez le bouchon de protection du support d'amortisseur.



69 Vissez les fixations du couvercle du support de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

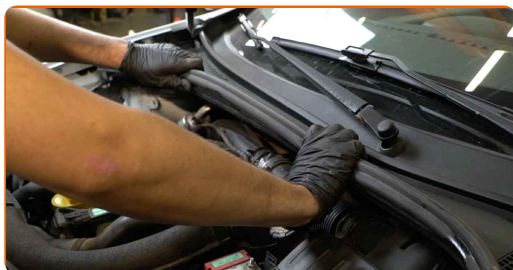


70 Installez la grille d'auvent et fixez-la.



71 Installez les clips du cache d'auvent.

72 Installez le joint de la grille d'auvent.



73 Retirez la housse d'aile.

74 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.