



Comment changer :  
support moteur avant sur  
**RENAULT Scénic I**  
**(JA0/1, FA0)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V,  
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi  
 RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi,  
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6,  
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 4x4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel,  
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel (JA04), RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6  
 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

REPLACEMENT : SUPPORT MOTEUR – RENAULT  
SCÉNIC I (JA0/1, FA0). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ  
AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°16
- Clé à cliquet
- Cric
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : support moteur – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : SUPPORT MOTEUR – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

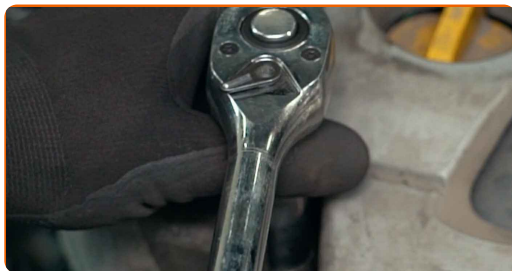
3 Soutenez le moteur au niveau du collecteur d'huile. Servez-vous d'un cric.



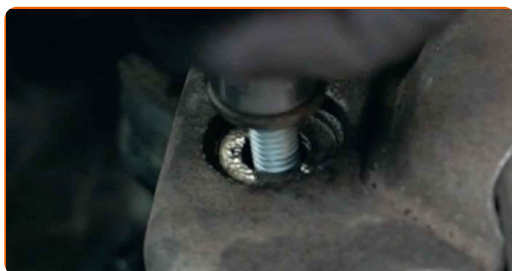
4 Nettoyez les fixations des supports de moteur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



5 Dévissez les fixations du support de montage du moteur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



6 Retirez les écrous de fixations.

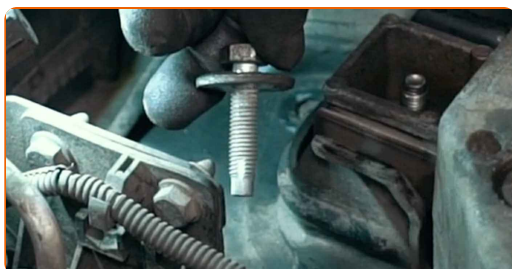


7 Dévissez le support moteur de sa semelle. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



8 Dévissez les fixations qui relient le support du moteur à la carrosserie. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

9 Retirez les écrous de fixations.



10 Retirez le support moteur.



Remplacement : support moteur – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Les professionnels recommandent :

- Inspectez attentivement les autres supports moteurs et remplacez-les au besoin.

11 Dévissez le support de montage du moteur du support.



12 Nettoyez l'emplacement de montage du support moteur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Remplacement : support moteur – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Conseil d'AUTODOC :

- Lorsque vous nettoyez les sièges de montage sur le moteur, veillez à ce que la saleté ne pénètre pas dans le dispositif de commande des soupapes.

**13** Installez un nouveau support de moteur.



**14** Installez les boulons de fixation.



**15** Montez le support de montage du moteur.



**16** Installez les boulons de fixation.

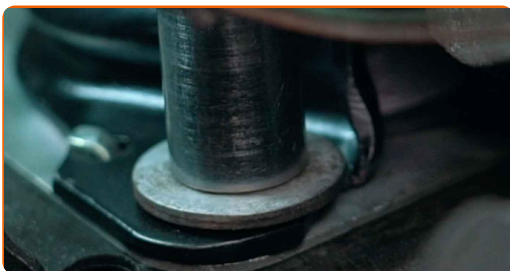


**17** Vissez les fixations du support de montage du moteur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

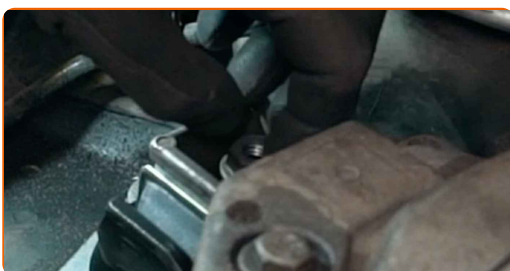




- 18** Vissez les fixations qui relient le support du moteur à la carrosserie. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



- 19** Vissez le nouveau support moteur sur la semelle. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

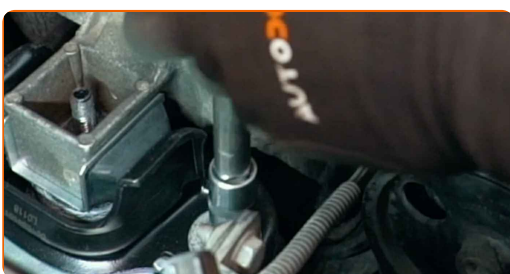


- 20** Serrez les fixations qui relient le support de montage au support du moteur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 21** Serrez les fixations qui relient le support du moteur à la carrosserie. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.

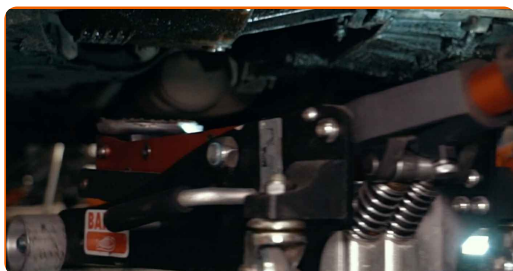
- 22** Serrez les fixations sur le support du moteur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.





23

Retirez le support du dessous du moteur.



24

Retirez la housse d'aile.

25

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**SUPPORT MOTEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

### **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.