



Comment changer :
amortisseur arrière sur
RENAULT Scénic I
(JA0/1, FA0) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

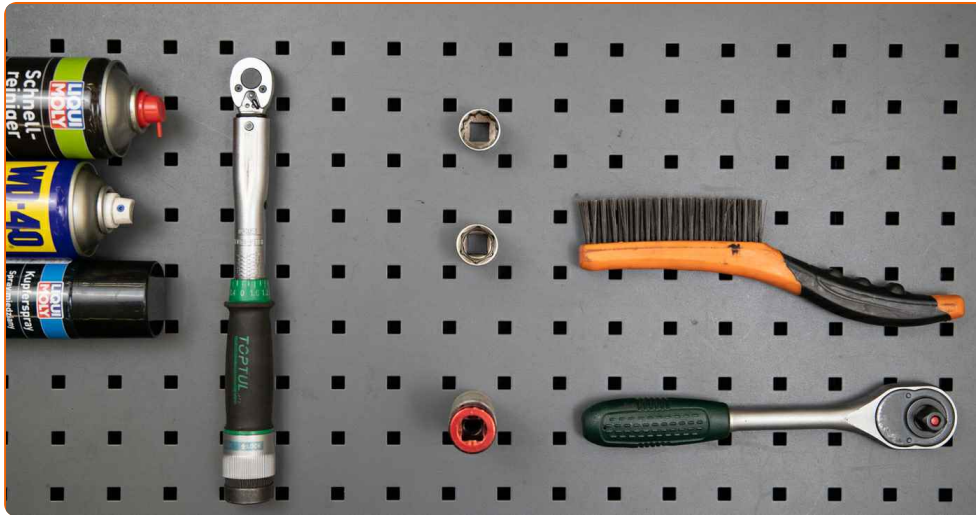
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi,
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi,
 RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – RENAULT SCÉNIC I
(JA0/1, FA0). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°21
- Douille 12 pans n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : amortisseur – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Conseil d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Soulevez la voiture.

Remplacement : amortisseur – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Les professionnels recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

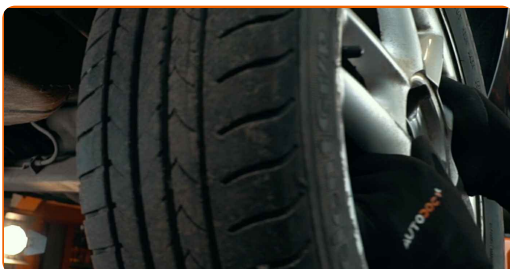


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

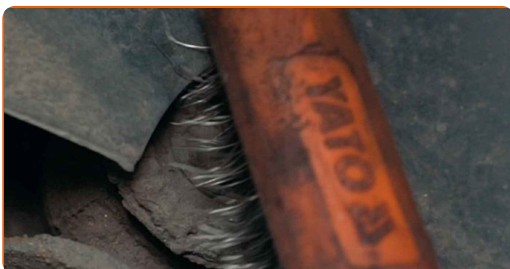
5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



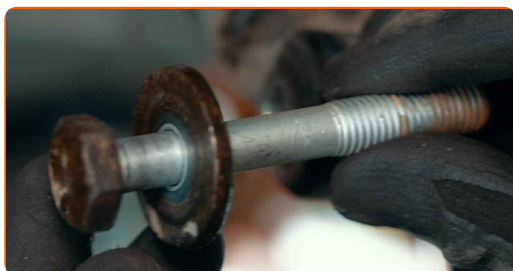
8

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



9

Retirez l'écrou de fixation.



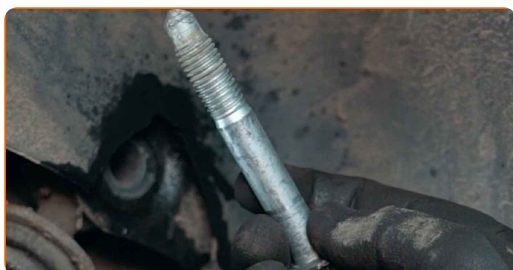
10

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Servez-vous d'une douille 12 pans n°21. Utilisez une clé à cliquet.

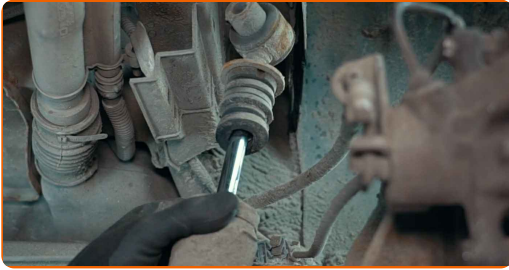


11

Retirez l'écrou de fixation.



12 Retirez l'amortisseur.



13 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Remplacement : amortisseur – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Conseil d'AUTODOC :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

14 Placez l'amortisseur sur l'arche de roue et fixez-le.



AUTODOC recommande:

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

15 Installez l'écrou de fixation.



16 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Servez-vous d'une douille 12 pans n°21. Utilisez une clé à cliquet.



17 Appliquez du produit sur les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez de la graisse au cuivre.



18 Installez l'écrou de fixation.



19 Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : amortisseur – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Conseil d'AUTODOC :

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

20

Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Servez-vous d'une douille 12 pans n°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



21

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



22

Retirez le support qui se trouve sous la poutre d'essieu arrière.



AUTODOC recommande:

- RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

23 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



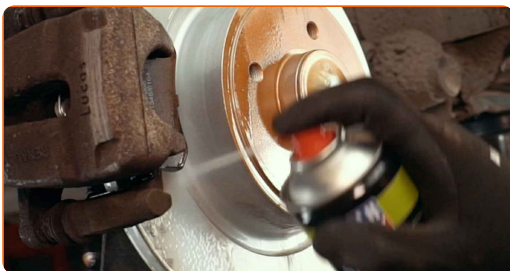
24 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



25 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



26 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

27

Installez la roue.

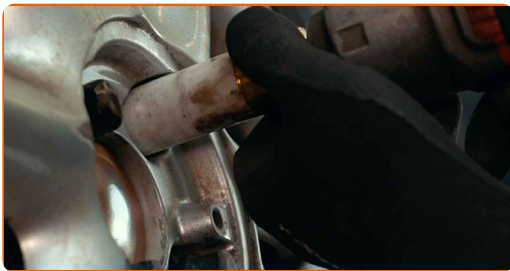


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

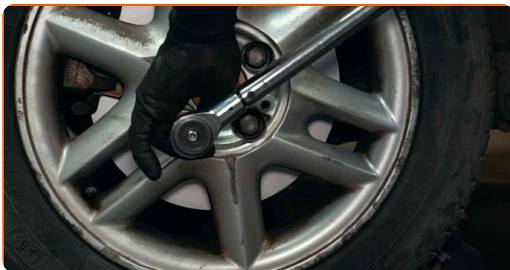
28

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



29

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



30

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ !** 👍[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.