



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **RENAULT**
Symbol / Thalia I (LB) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle
 RENAULT Symbol / Thalia I (LB) 1.4, RENAULT Symbol / Thalia I (LB) 1.4 16V,
 RENAULT Symbol / Thalia I (LB) 1.5 dCi, RENAULT Symbol / Thalia I (LB) 1.6 16V,
 RENAULT Symbol / Thalia I (LB) 1.2 16V, RENAULT Symbol / Thalia I (LB) 1.6,
 RENAULT Symbol / Thalia I (LB) 1.9 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR –
RENAULT SYMBOL / THALIA I (LB). OUTILS DONT VOUS
AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.14
- Clé mixte de No.19
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°21
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Poinçon effilé
- Marteau
- Porte-taraud
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : coupelle d'amortisseur – RENAULT Symbol / Thalia I (LB).
AUTODOC recommande :

- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – RENAULT SYMBOL / THALIA I (LB). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez la tête d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



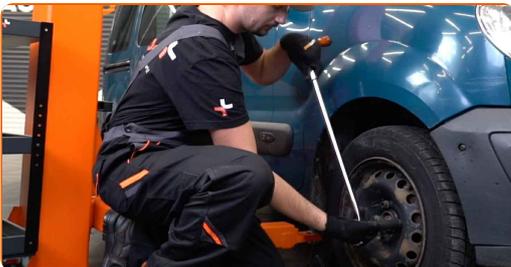
- 4 Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



- 5 Sécurisez les roues avec des cales.



- 6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 7 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

- 8 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT Symbol / Thalia I (LB)

9

Retirez la roue.



10

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



11

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez un porte-taraud.



12

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



13

Retirez les écrous de fixations (2 pièces). Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un poinçon effilé.



14

Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21.



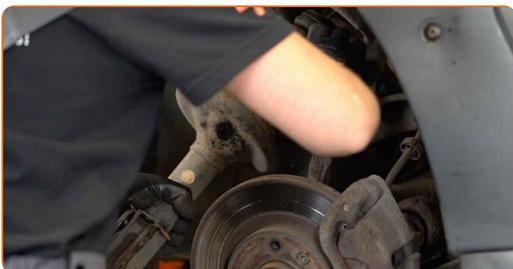
Remplacement : coupelle d'amortisseur – RENAULT Symbol / Thalia I (LB).

Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

15

Retirez l'entretoise de suspension.



16

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – RENAULT Symbol / Thalia I (LB).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

17 Comprimez le ressort.



18 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une clé à cliquet.



19 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



20

Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.



21

Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

22

Décompressez le ressort.



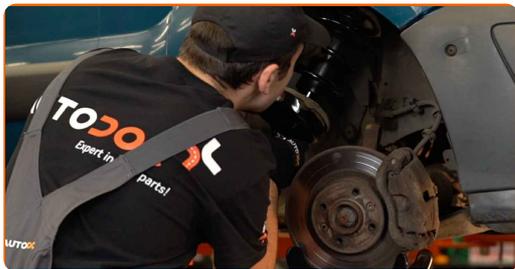
23

Retirez l'amortisseur prémonté.



24

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



25

Serrez l'écrou de fixation supérieur de l'entretoise de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

AUTODOC recommande:

- RENAULT Symbol / Thalia I (LB) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

26

Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



27

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



- 28 Installez et serrez les nouveaux écrous sur la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 140 Nm.



- 29 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – RENAULT Symbol / Thalia I (LB).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 30 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



31

Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – RENAULT Symbol / Thalia I (LB).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



33

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 34** Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.



- 35** Installez la tête d'amortisseur.



- 36** Retirez la housse d'aile.

- 37** Fermez le capot.

- 38** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 👍

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.