



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **RENAULT**
THALIA II (LU1/2_) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.5 dCi, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.2 16V,
 RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.6 16V, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.2 LPG,
 RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT THALIA II (LU1/2_). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Marteau
- Pincés à anneau de retenue
- Coffret de douilles et de roulements
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : roulement de roue – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Les professionnels recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre RENAULT THALIA II (LU1/2_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT THALIA II (LU1/2_). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



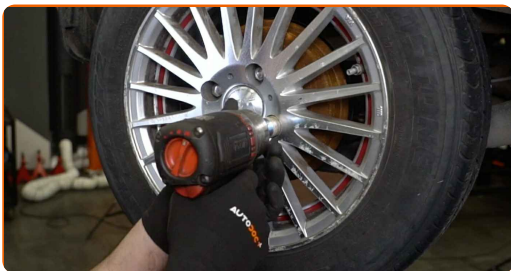
3 Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.

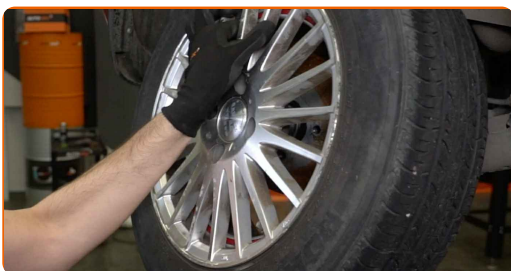


AUTODOC recommande:

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

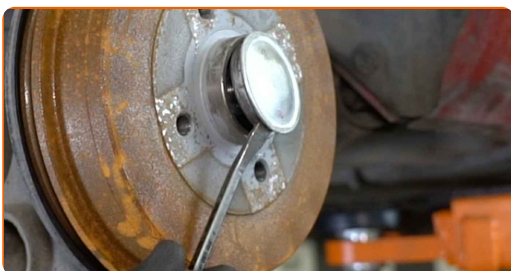
5

Retirez la roue.



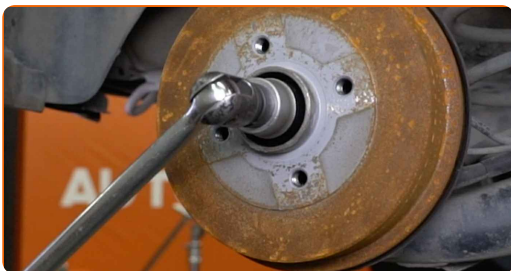
6

Retirez le bouchon du roulement de moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



7

Dévissez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



8 Retirez l'écrou de fixation.



9 Retirez l'ensemble tambour de frein et roulement de moyeu de roue.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Conseil :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

10 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



11 Appuyez pour faire sortir le roulement de moyeu de la roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



12

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique.



13

Insérez à la presse le nouveau roulement de moyeu de roue dans le tambour de frein. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.



AUTODOC recommande:

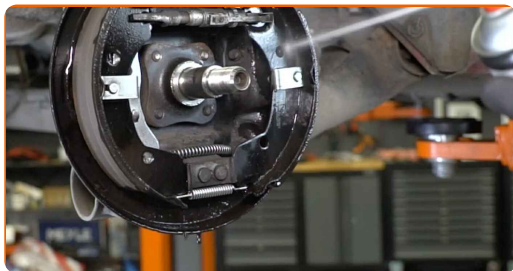
- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

14

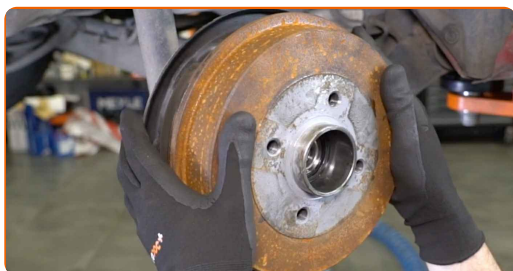
Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



15 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



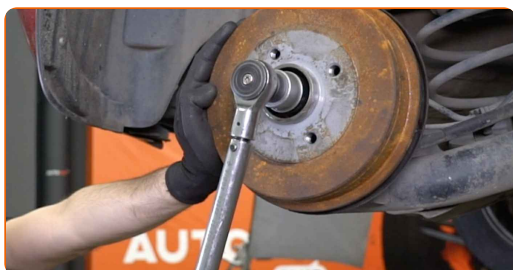
16 Installez le tambour de frein assemblé avec le roulement du moyeu de roue.



17 Installez l'écrou de fixation.



18 Serrez la fixation du moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

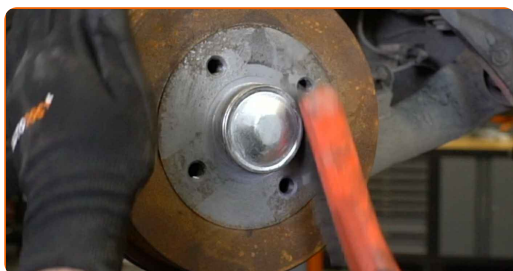
19

Placez le bouchon du roulement de moyeu. Utilisez un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



20

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



21

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez du lubrifiant céramique.



22

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT THALIA II (LU1/2_)

23

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



24

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



25

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.