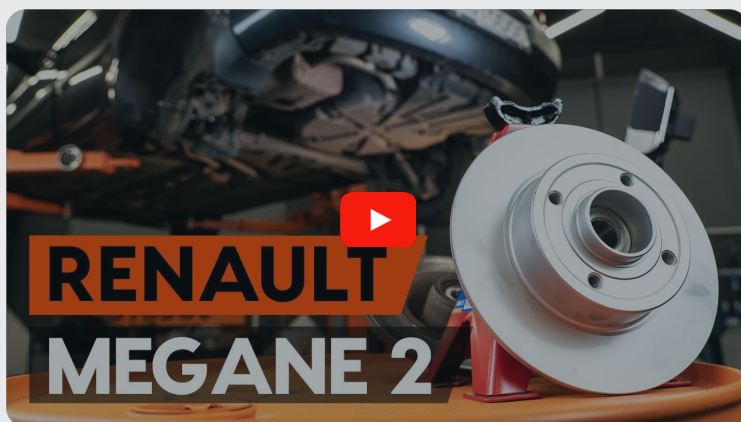




Comment changer :  
roulement de roue  
arrière sur **RENAULT**  
**WIND (E4M\_)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
RENAULT WIND (E4M\_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M\_) 1.2, RENAULT WIND (E4M\_) 1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : RENAULT MEGANE II A trois volumes (LM0/1\_) 1.4

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT WIND (E4M\_). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse multi-fonctions
- Graisse au cuivre
- Clé mixte N°15
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°E16
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Repousse piston pour étrier de frein
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

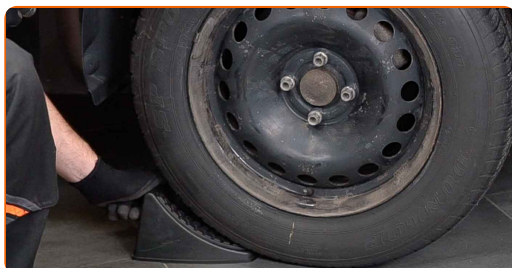
Remplacement : roulement de roue – RENAULT WIND (E4M\_). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre RENAULT WIND (E4M\_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

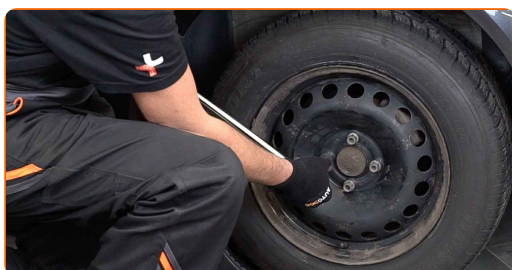
## REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – RENAULT WIND (E4M\_). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

**1** Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

**2** Sécurisez les roues avec des cales.

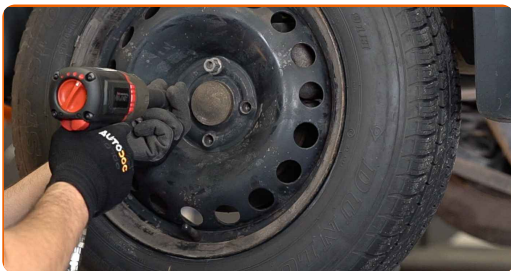


**3** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**4** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

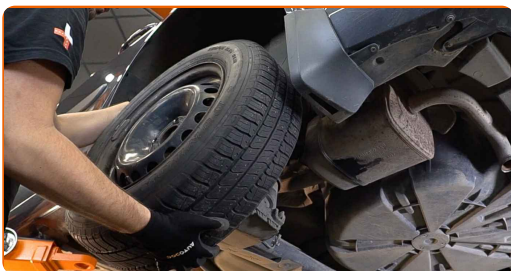
**5** Dévissez les boulons de la roue.



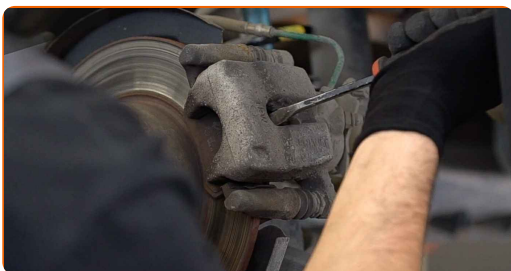
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. RENAULT WIND (E4M\_)

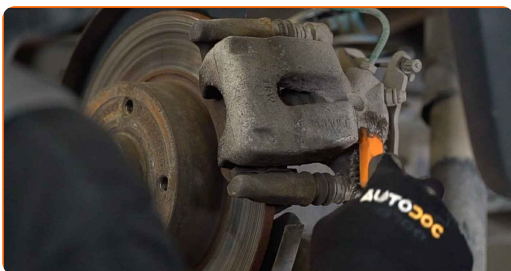
**6** Retirez la roue.



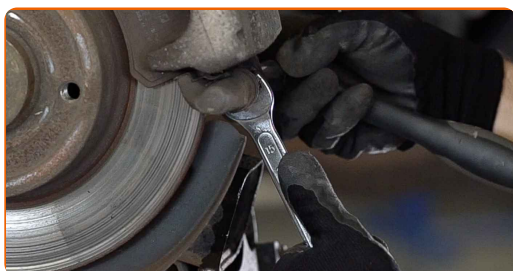
**7** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



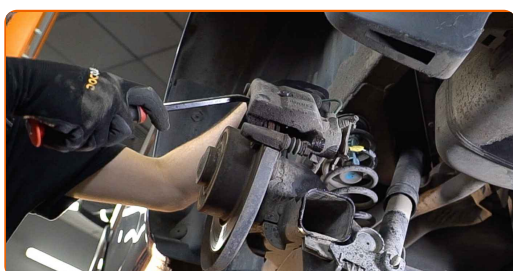
**8** Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 9** Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



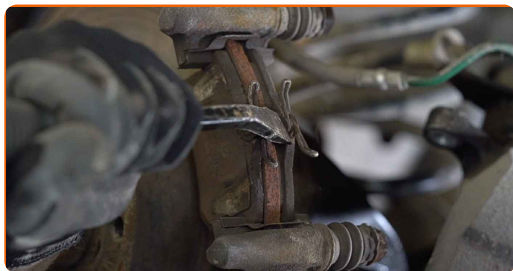
- 10** Retirez l'étrier de frein.



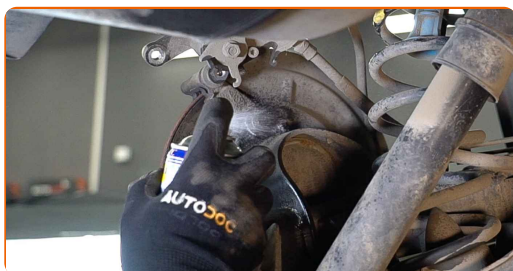
**Remplacement : roulement de roue – RENAULT WIND (E4M\_). AUTODOC recommande :**

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

**11** Retirez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



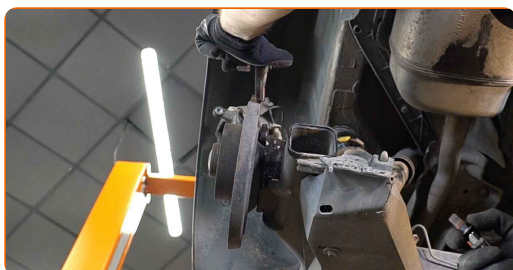
**12** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**13** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° E16. Utilisez un porte-taraud.



**14** Retirez le support d'étrier.



15

Délogez et retirez le cache du moyeu de roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



16

Dévissez l'écrou du moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



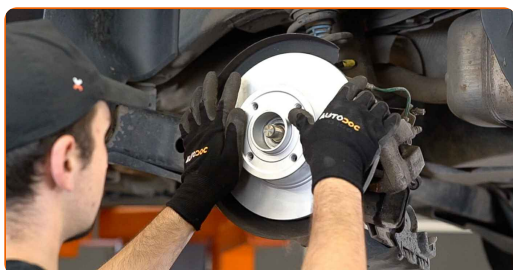
17

Retirez le disque de frein qui est assemblé avec le palier de moyeu de roue.



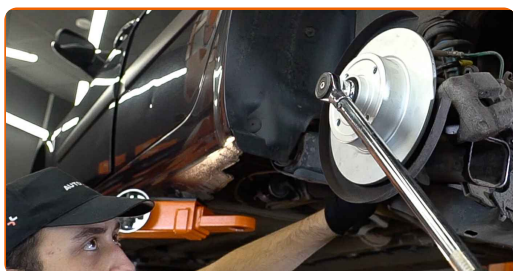
18

Installez le disque de frein assemblé avec le palier de moyeu de roue.

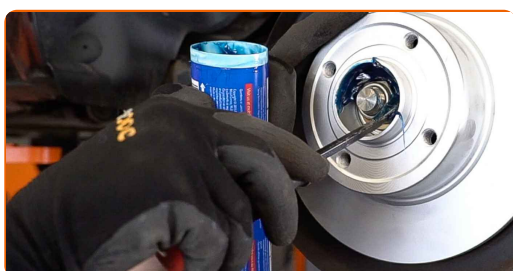




- 19** Vissez l'écrou de blocage du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



- 20** Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Servez-vous d'une graisse multi-usages.



- 21** Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT WIND (E4M\_). Conseil :

- Le bouchon doit toujours être remplacé. Si vous installez un bouchon utilisé précédemment, vous perdrez l'étanchéité.

- 22** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



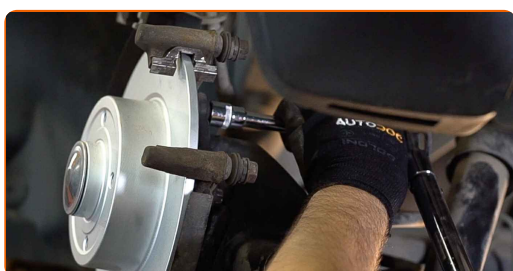
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – RENAULT WIND (E4M\_). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 23** Installez le support de l'étrier de frein.



- 24** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 105 Nm.



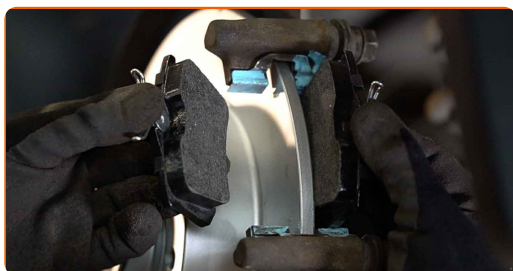
25

Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



26

Installez les plaquettes de frein.



27

Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



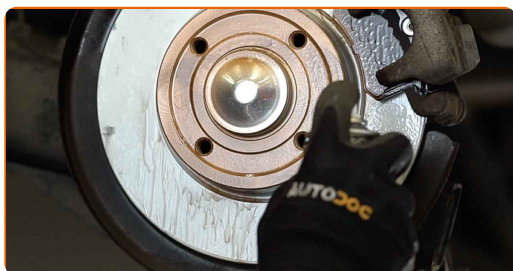
Remplacement : roulement de roue – RENAULT WIND (E4M\_). Conseil d'AUTODOC :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

**28** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



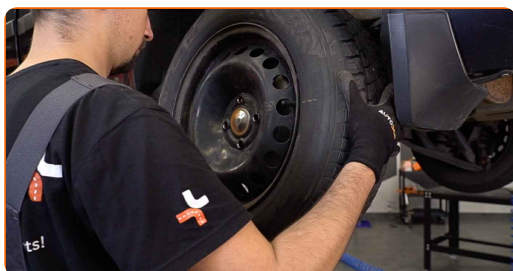
**29** Nettoyez la surface du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – RENAULT WIND (E4M\_). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**30** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. RENAULT WIND (E4M\_)

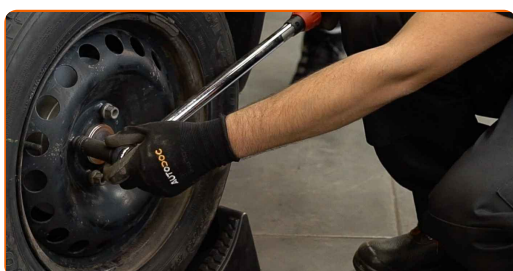
31

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



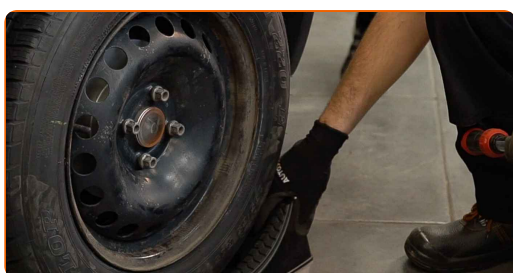
32

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



33

Retirez les crics et les cales.



### AUTODOC recommande:

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

34

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.