



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **Lexus RX XU30**
- Guide de
remplacement

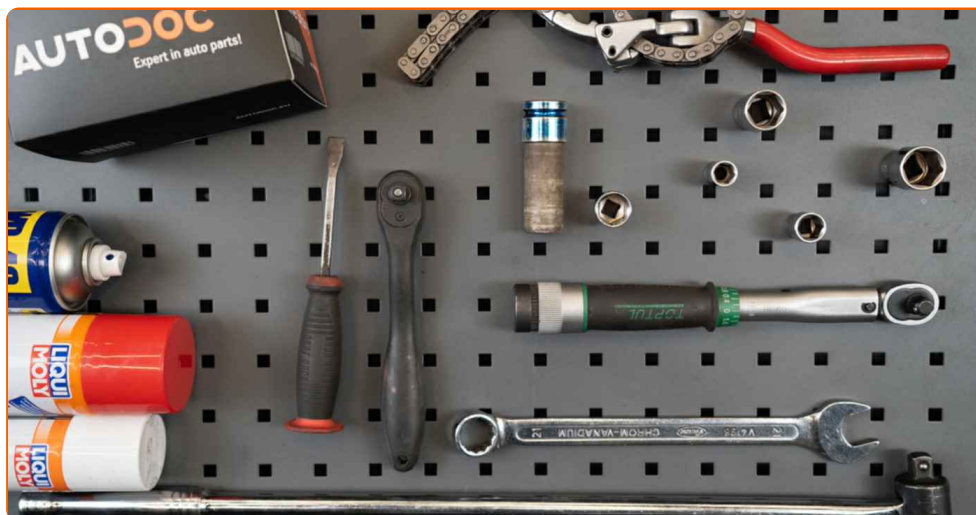
TUTORIEL VIDÉO

**i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
LEXUS RX II (XU30) 3.0, LEXUS RX II (XU30) 3.5 AWD, LEXUS RX II (XU30) 330 AWD
(MCU38)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – LEXUS
RX XU30. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.21
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Clé à chaîne
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : jambe de suspension – Lexus RX XU30. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – LEXUS RX XU30. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

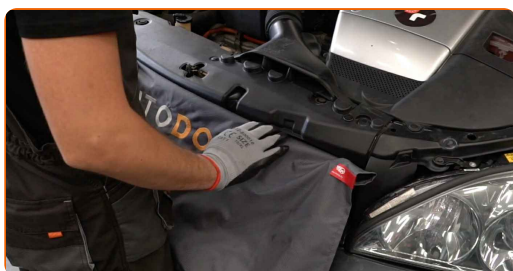
1

Ouvrez le capot.



2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3

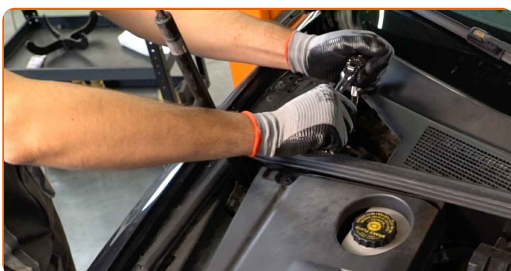
Retirez le capuchon du support de la jambe de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



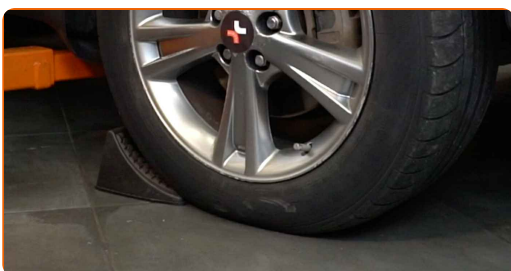
- 4** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



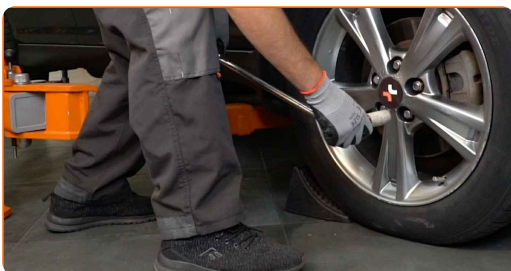
- 5** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé à cliquet.



- 6** Sécurisez les roues avec des cales.



- 7** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



8

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



9

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : jambe de suspension – Lexus RX XU30. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

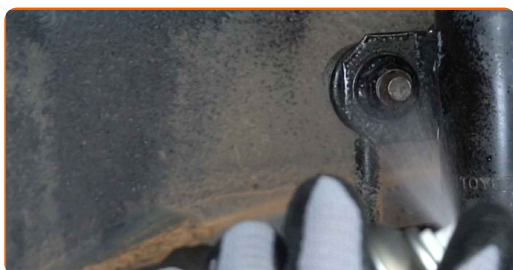
10

Retirez la roue.

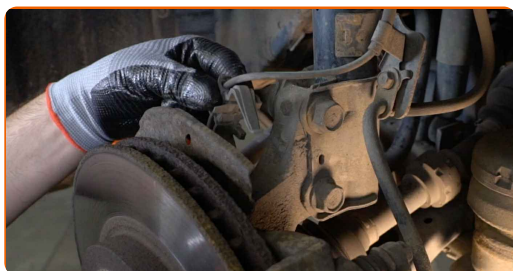


11

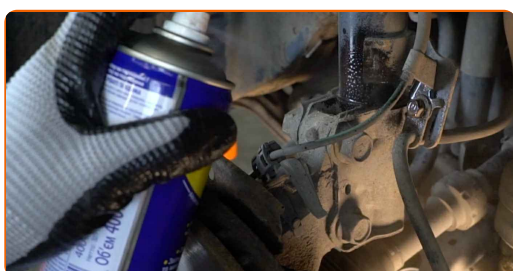
Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



12 Détachez la fixation reliant le câble du capteur ABS à l'amortisseur.



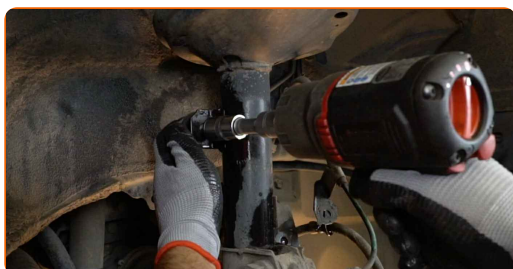
13 Nettoyez les fixations du capteur ABS et du flexible de frein qui les relie à la jambe d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14 Débranchez le support du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



15 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



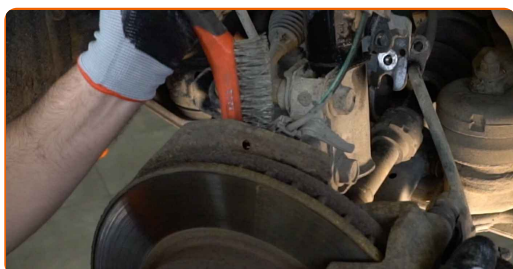
16

Retirez la barre stabilisatrice.



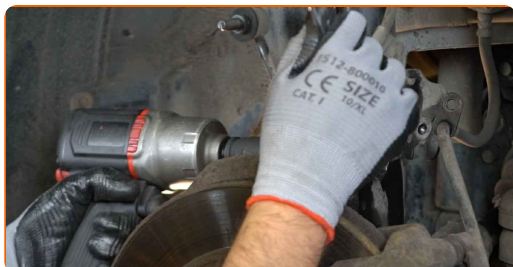
17

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



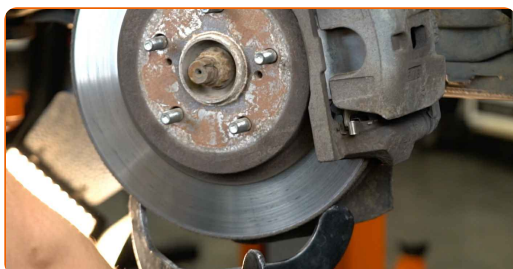
18

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



19

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



20

Retirez les écrous de fixations.



21

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



22

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

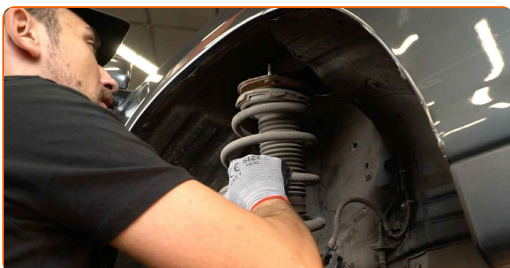


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Lexus RX XU30

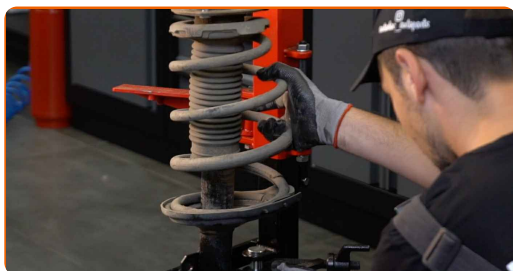
23

Retirez l'entretoise de suspension.



24

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – Lexus RX XU30. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

25

Comprimez le ressort.



26

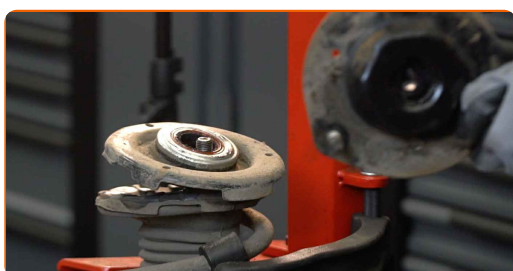
Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



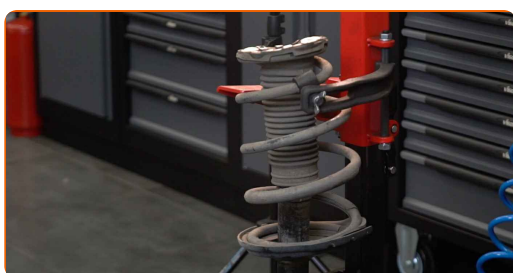
- 27** Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé à chaîne. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



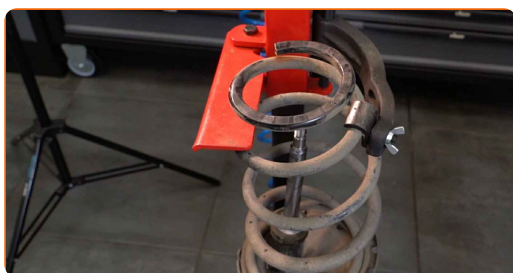
- 28** Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 29** Détendez le ressort hélicoïdal.



- 30** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – Lexus RX XU30. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

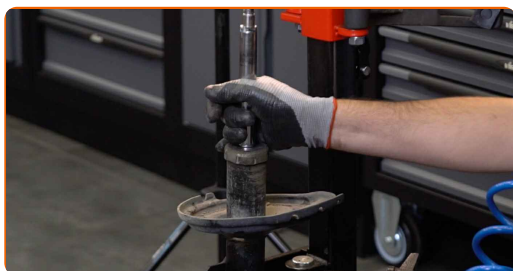
31

Retirez le ressort.



32

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

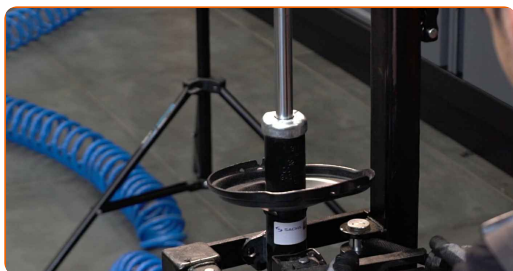


Remplacement : jambe de suspension – Lexus RX XU30. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

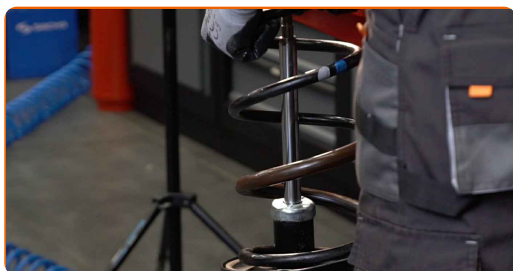
33

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

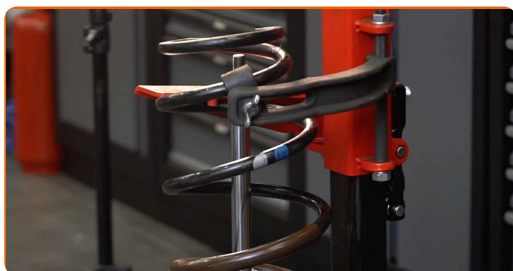


34

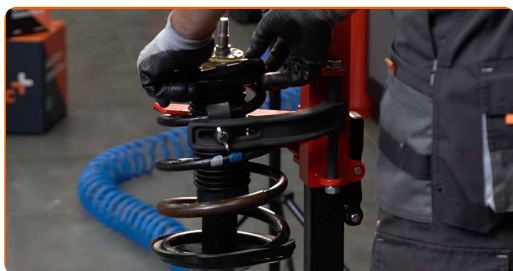
Installez le ressort sur l'amortisseur.



35 Comprimez le ressort.



36 Installez la coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



37 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à chaine. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – Lexus RX XU30. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

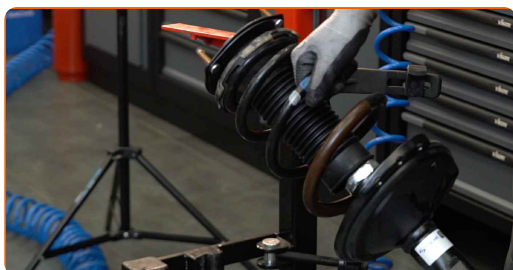
38 Décompressez le ressort.



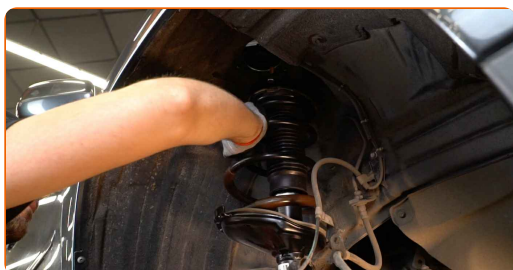
39 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



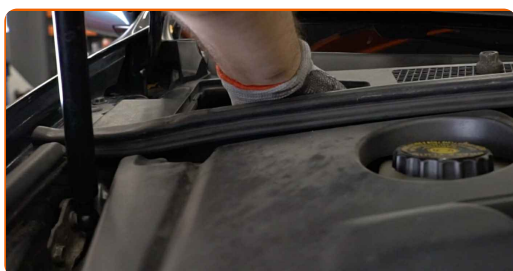
40 Retirez l'amortisseur prémonté.



41 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



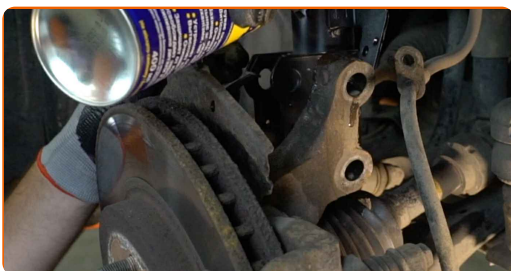
42 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



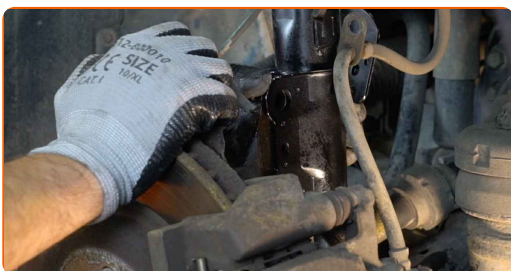
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
Lexus RX XU30

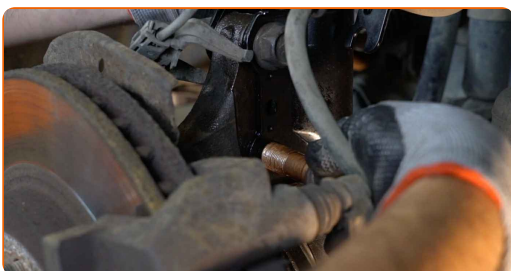
43 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



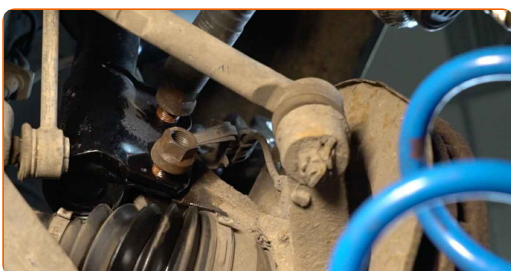
44 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



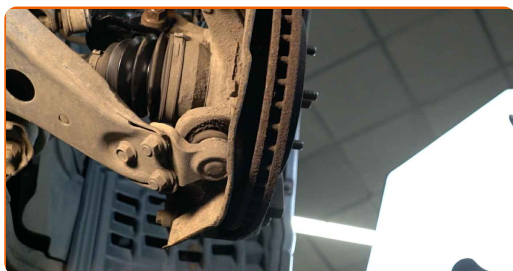
45 Installez les boulons de fixation.



46 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21.



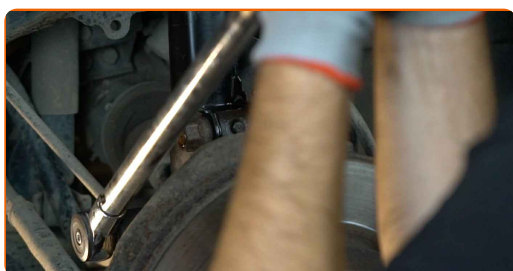
47 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



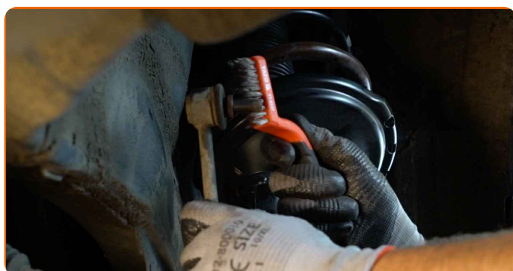
AUTODOC recommande:

- Lexus RX XU30 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

48 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 230 Nm.

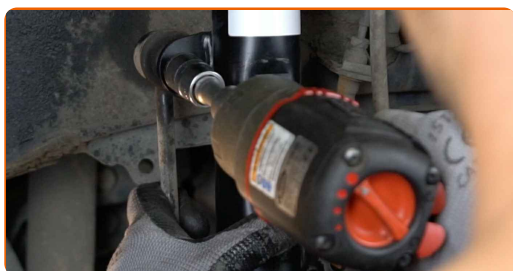


49 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

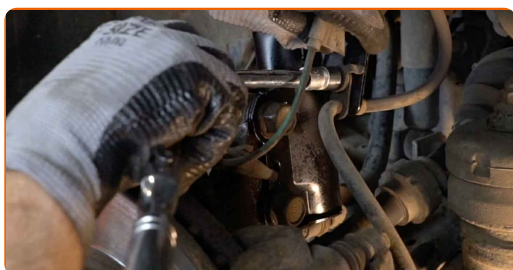


50 Installez la barre stabilisatrice transversale.

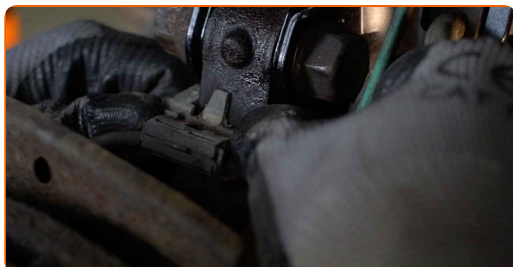
- 51** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 74 Nm.



- 52** Serrez la fixation de la conduite de frein. Vissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



- 53** Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



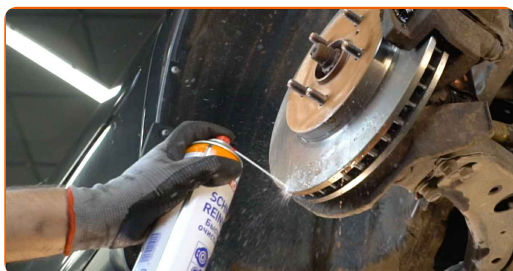
- 54** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



55 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



56 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : jambe de suspension – Lexus RX XU30. Conseil d’AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

57 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Lexus RX XU30

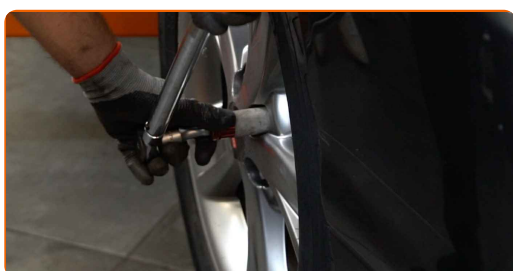
58

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21.



59

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



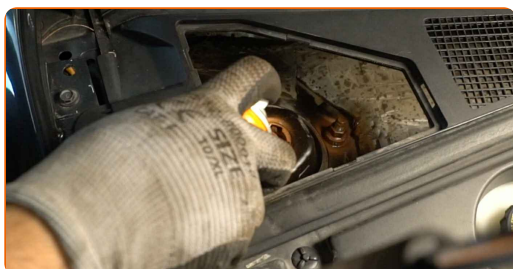
60

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



61

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



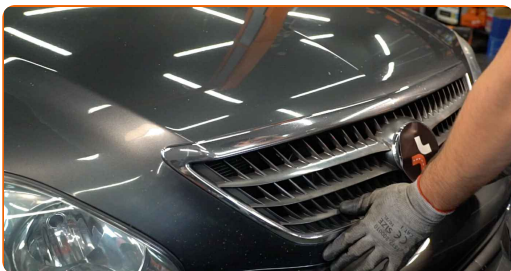
62 Installez le capuchon du support de la jambe de suspension.



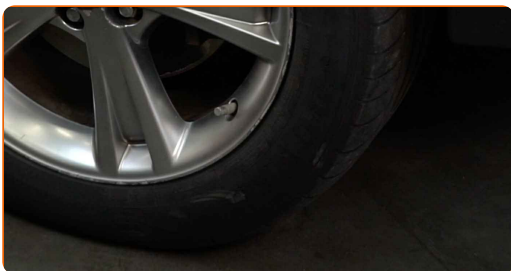
63 Retirez la housse d'aile.



64 Fermez le capot.



65 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR LEXUS

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR LEXUS RX
XU30**

AMORTISSEUR POUR LEXUS: ACHETEZ MAINTENANT

**AMORTISSEUR POUR LEXUS RX XU30 : LES MEILLEURS
OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.