



Comment changer : bras  
inférieur avant sur **SEAT**  
**Alhambra (7V8, 7V9)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

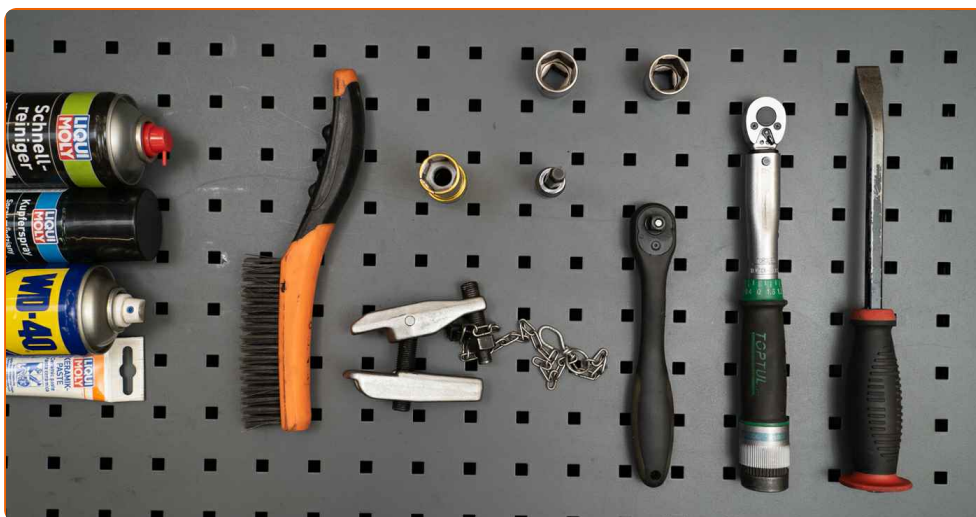
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Extracteur de joints à bille
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

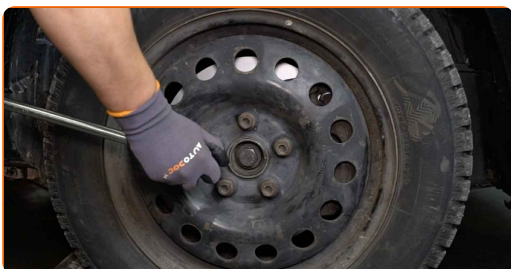
Remplacement : bras inférieur avant – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**3** Soulevez la voiture.

Remplacement : bras inférieur avant – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC recommande :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

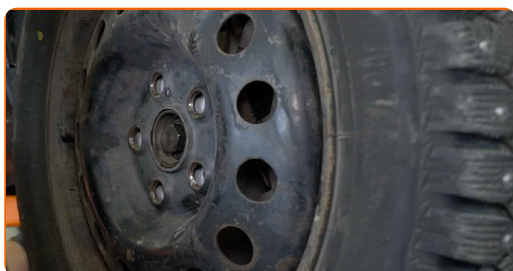
**4** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

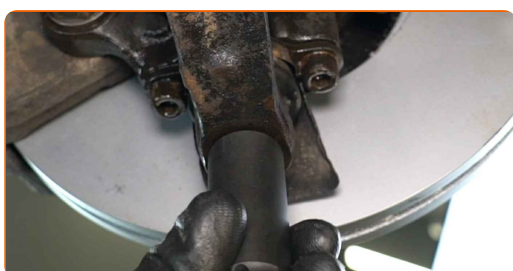
**5** Retirez la roue.



**6** Nettoyez la fixation reliant le bras de suspension au joint à rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

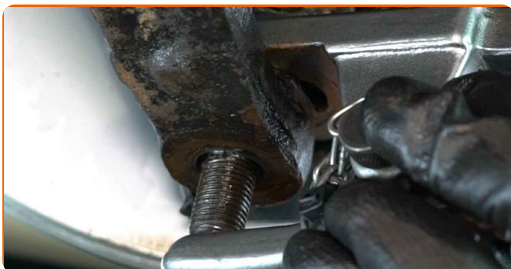


**7** Dévissez la fixation reliant le bras de suspension au joint à rotule. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



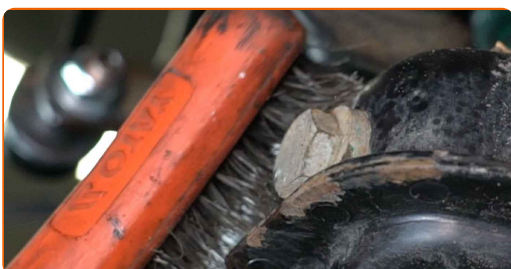
8

Détachez le bras de suspension du joint à rotule. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



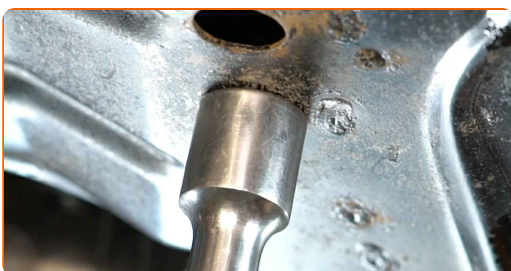
9

Nettoyez les fixations reliant le bras de suspension au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



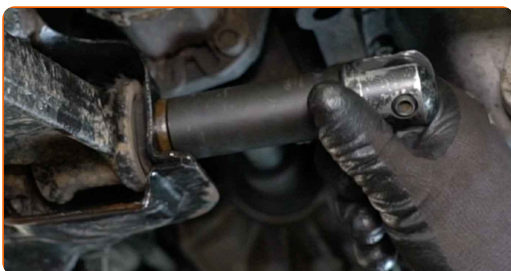
10

Soutenez le sous-châssis. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



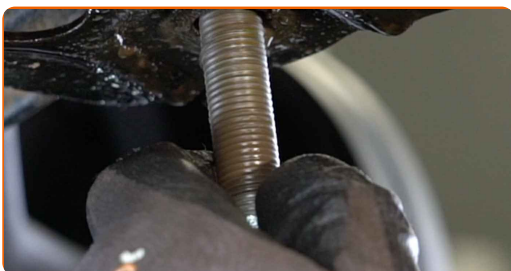
11

Dévissez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

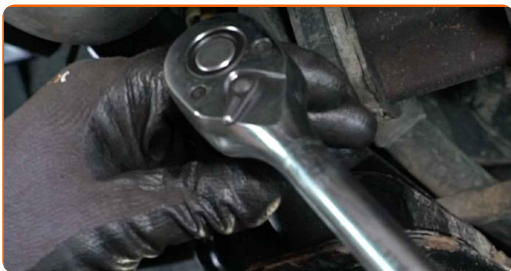


12

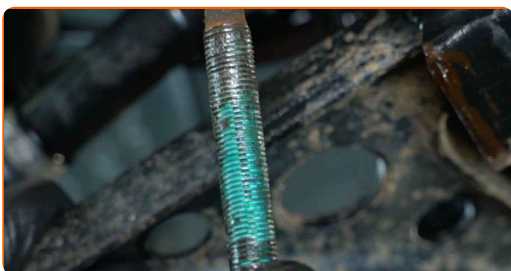
Retirez l'écrou de fixation.



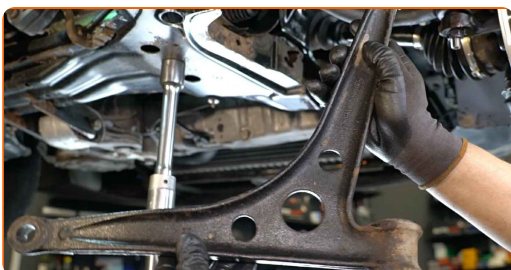
**13** Dévissez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



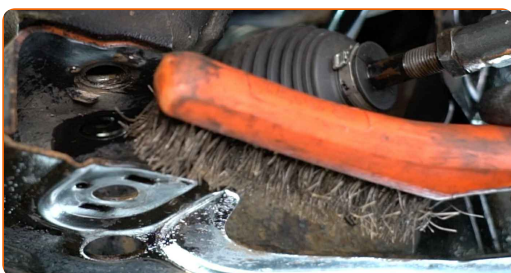
**14** Retirez l'écrou de fixation.



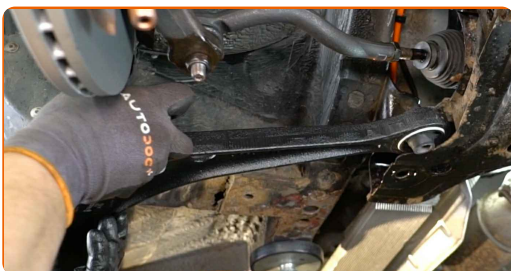
**15** Retirez l'arbre.



**16** Nettoyez les sièges de montage des bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**17** Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un pied-de-biche.

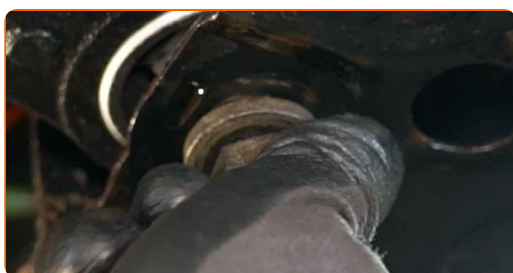


Remplacement : bras inférieur avant – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

18

Installez les boulons de fixation.



19

Branchez le bras de commande au joint à rotule.



20

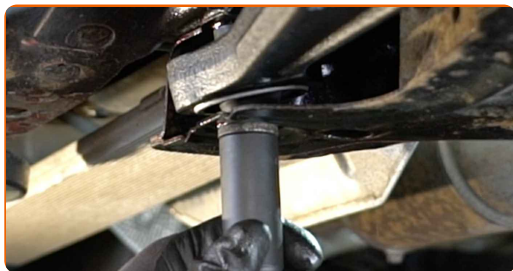
Vissez la fixation qui relie le bras de suspension au joint à rotule. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.





21

Vissez la fixation arrière du bras de commande. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



22

Retirez le support de sous le sous-châssis.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

23

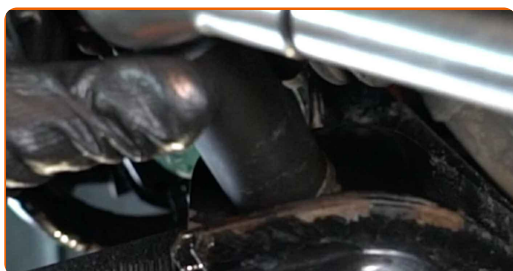
Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



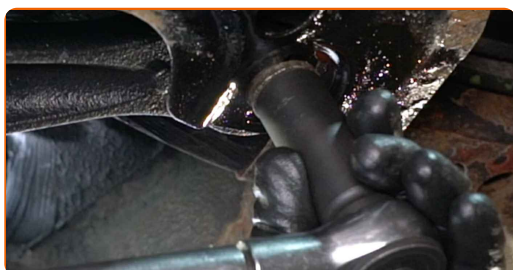
### AUTODOC recommande:

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

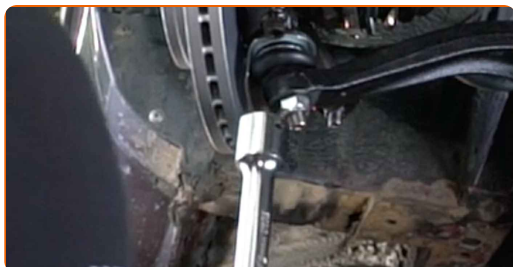
- 24** Serrez la fixation avant du bras de commande. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°



- 25** Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.+90°



- 26** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



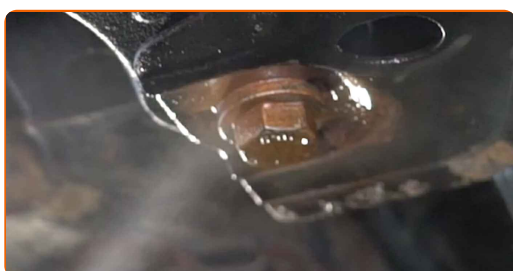
### AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

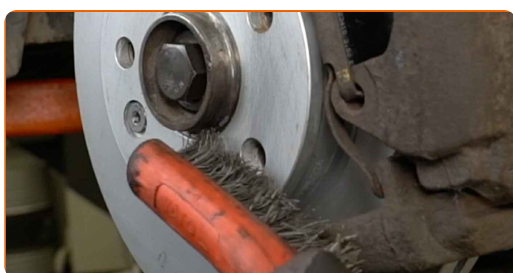
- 27** Serrez la fixation qui relie le bras de suspension au joint à rotule. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°



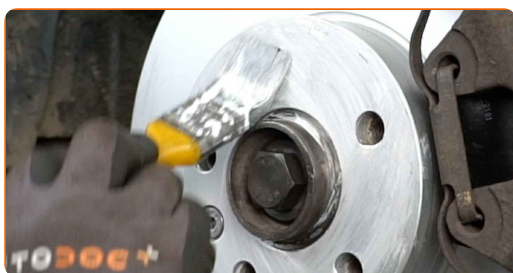
- 28** Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 29** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



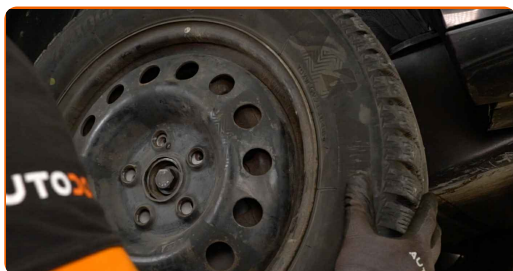
- 30** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



- 31** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



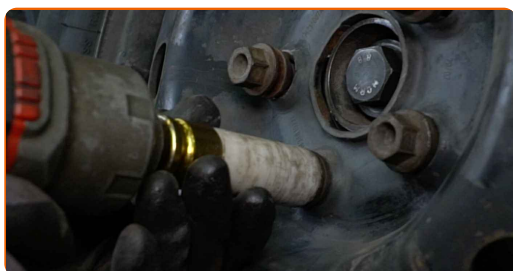
**32** Installez la roue.



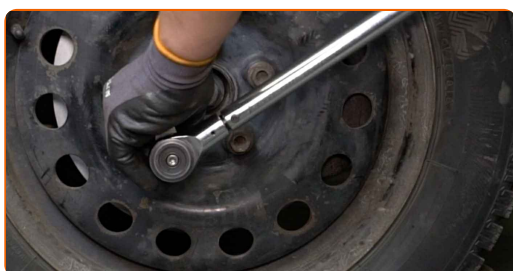
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

**33** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**34** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 170 Nm.



35

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.