AUTODOC CLUB

Comment changer : courroie poly V sur **SEAT TOLEDO I (1L)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : VW GOLF III (1H1) 1.9 D

REMPLACEMENT : COURROIE POLY V – SEAT TOLEDO I (1L). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Tournevis phillips
- Pied-de-biche

Acheter des outils

Remplacement : courroie poly V – SEAT TOLEDO I (1L). Conseil :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : COURROIE POLY V – SEAT TOLEDO I (1L). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

5 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6 Dévissez les boulons de la roue.

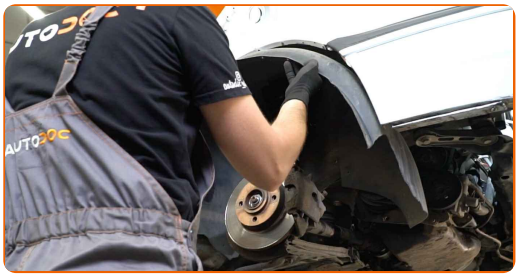
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SEAT TOLEDO I (1L)

7 Retirez la roue.

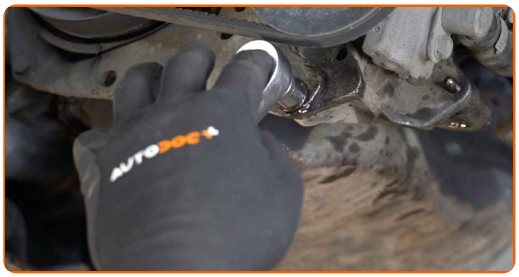
8 Dévissez les fixations de la garniture de passage de roue. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

9 Retirez les garde-boues.



10 Nettoyez les fixations de la pompe de la direction assistée hydraulique. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Dévissez les fixations de la pompe de la direction assistée hydraulique. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



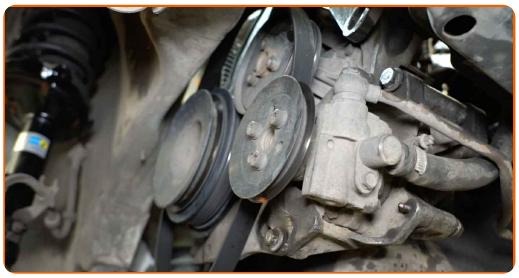
12 Desserrez la courroie trapézoïdale.

13 Retirez la courroie trapézoïdale.

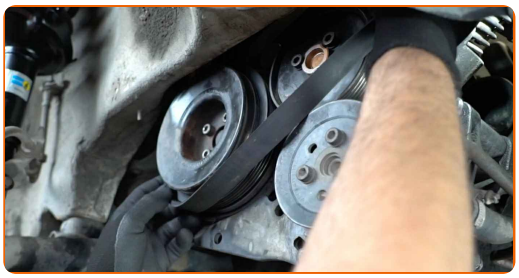
14 Nettoyez les fixations de l'alternateur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15 Desserrez les fixations de l'alternateur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

16 Retirez la courroie en V crantée.



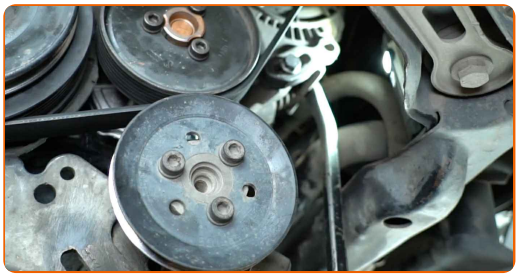
17 Installez la courroie en V crantée.



Remplacement : courroie poly V – SEAT TOLEDO I (1L). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

18 Installez la courroie Poly-V sur l'alternateur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

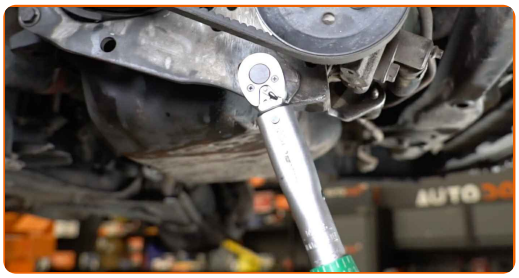


AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que la courroie trapézoïdale striée soit correctement tendue.

19 Installez la courroie trapézoïdale.

20 Serrez les fixations de la pompe de la direction assistée hydraulique. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



21 Serrez les fixations de l'alternateur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

22 Vissez la garniture de passage de roue. Vissez les fixations. Servez-vous d'un tournevis Phillips.

23 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

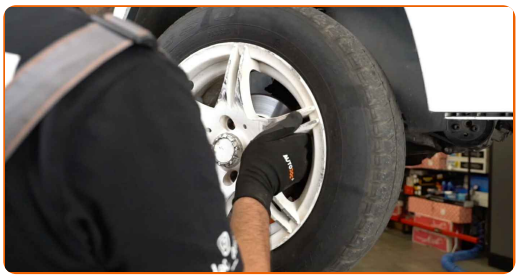
24 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

25 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : courroie poly V – SEAT TOLEDO I (1L). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

26 Installez la roue.



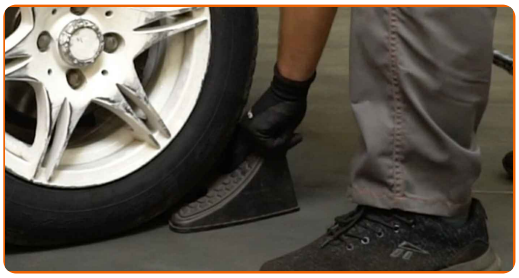
Remplacement : courroie poly V – SEAT TOLEDO I (1L). Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

27 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

28 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

29 Retirez les crics et les cales.



30 Retirez la housse d'aile.

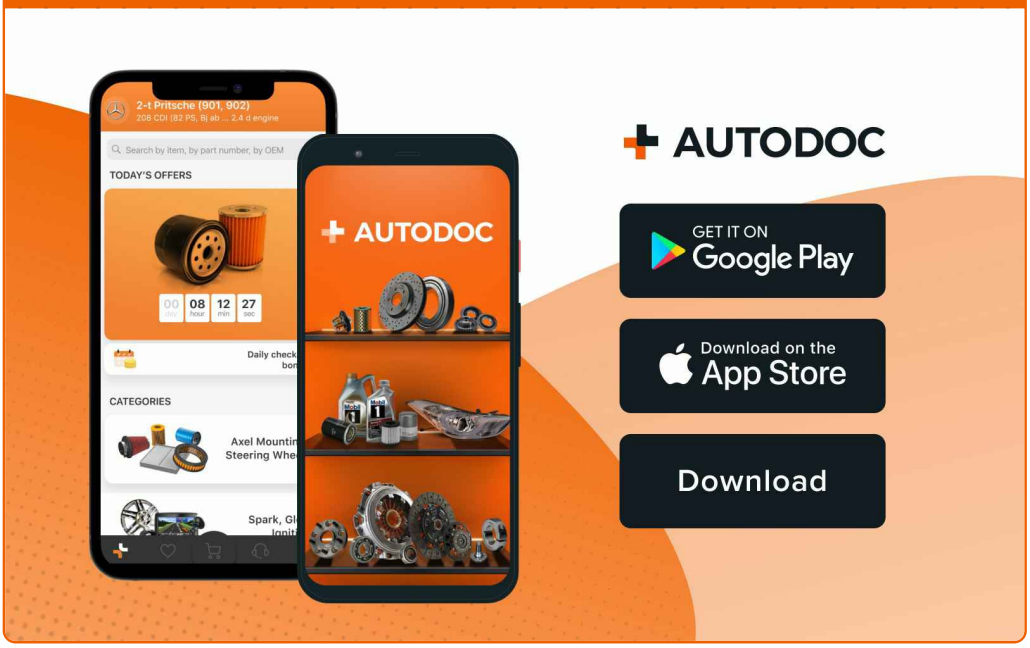
31 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.