



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **VW Sharan 1** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle
VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9
D, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TDI, VW PASSAT (3A2,
35I) 1.8, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.8 VR6, VW GOLF III
(1H1) 1.9 D, VW GOLF III (1H1) 1.9 TDI, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8,
VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 1.4, (+ 57)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – VW SHARAN 1. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°22
- Douille d'entraînement n°27
- Clé mixte de No.18
- Douille hexagonale n° H6.
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Ciseau plat
- Extracteur de joints à bille
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

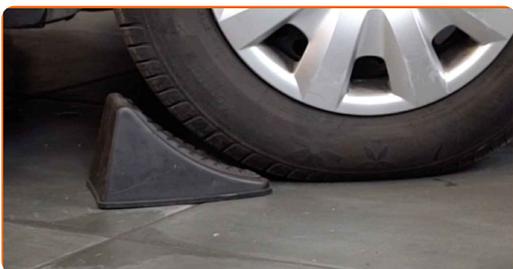
Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Sharan 1. Conseil d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Sharan 1 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez la barre stabilisatrice.



9

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 10** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



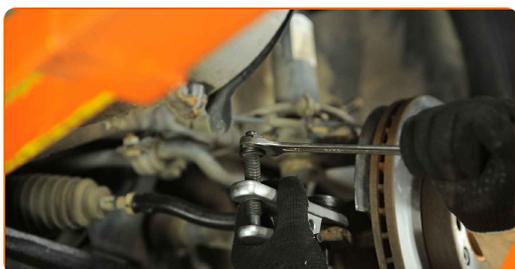
- 11** Retirez l'écrou de fixation.

- 12** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 13** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



- 14** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 15** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 16** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.



- 17** Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 18** Retirez l'arbre d'entraînement.



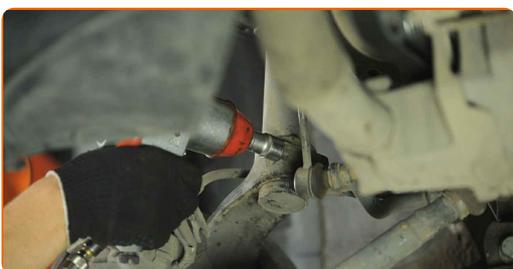
Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Sharan 1. Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

- 19** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 20** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 21** Retirez l'écrou de fixation.



- 22** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



23

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Sharan 1. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que la fusée d'essieu soit maintenue en place.

24

Abaissez la voiture.

25

Ouvrez le capot.



26

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



- 27** Dévissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

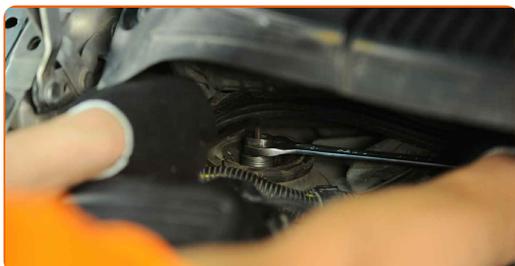


- 28** Retirez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.



- 29** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 30** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

31

Retirez l'entretoise de suspension.



32

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Sharan 1. Les professionnels recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

33

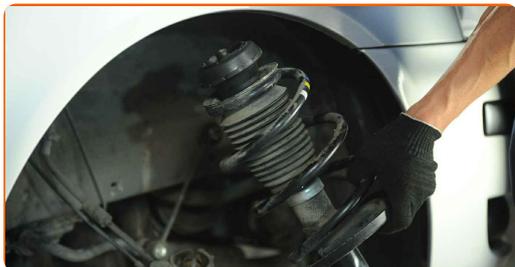
Nettoyez l'emplacement de la coupelle d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

34

Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.



35 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

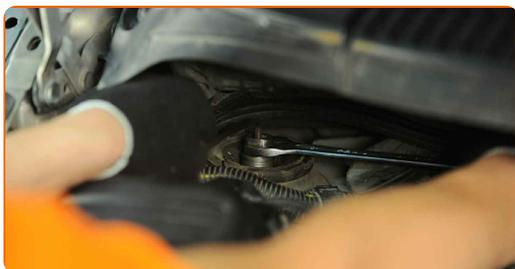


36 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- VW Sharan 1 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

37 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



38 Installez le panneau assemblé avec la tringlerie de l'essuie-glace.



- 39** Vissez les fixations du panneau de la tringlerie de l'essuie-glace. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 40** Retirez la housse d'aile.

- 41** Fermez le capot.



- 42** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



- 43** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

- 44** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



- 45** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.

- 46** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 47** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 48** Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



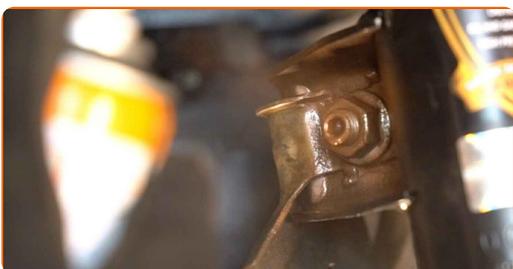
- 49** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

- 50** Installez l'écrou de fixation.

- 51** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 52** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 53** Installez la barre stabilisatrice transversale.



- 54** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 62 Nm.



55

Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



56

Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le.

57

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

58

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

59

Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 60** Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 61** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 62** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – VW Sharan 1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

63

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

64

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



65

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 170 Nm.



66

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW SHARAN 1

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW: ACHETEZ
MAINTENANT**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR VW SHARAN 1 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.