AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension avant sur **VW Sharan 1** - Guide de remplacement

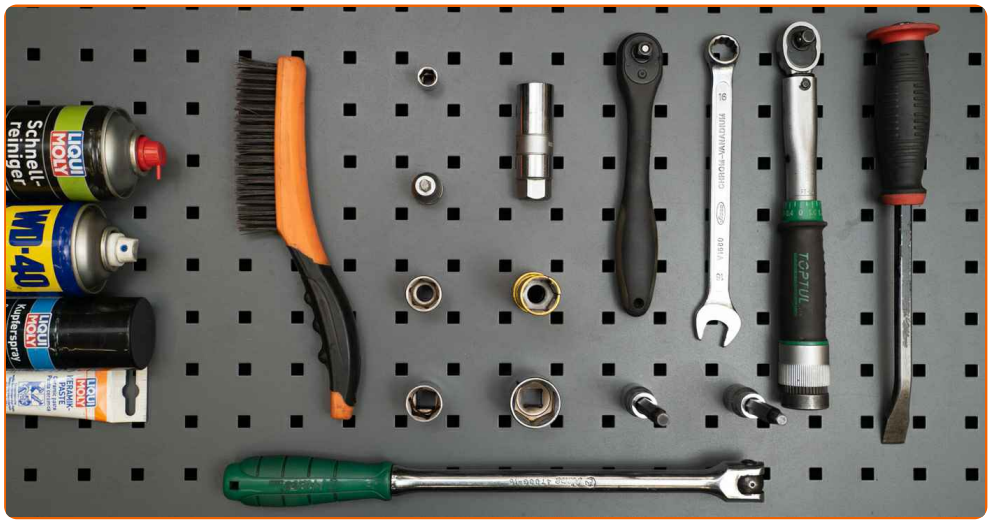
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – VW SHARAN 1. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°27
- Douille pour ecrou de jambe de suspension de 21 mm
- Douille pour amortisseur
- Douille HEXagonale n° H7
- Douille HEXagonale n° H8
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – VW Sharan 1. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Sharan 1 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :

1 Ouvrez le capot.

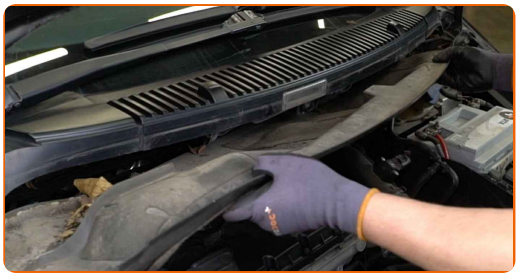
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

4 Retirez le joint de la grille d'auvent.

5 Dévissez les fixations du panneau en plastique. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

6 Retirez le panneau en plastique.



7 Nettoyez la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

8 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille pour ecrou de jambe de suspension de 21 mm. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

9 Sécurisez les roues avec des cales.

10 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 27. Utilisez un porte-taraud.

11 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

12 Soulevez la voiture.

Remplacement : ressort de suspension – VW Sharan 1. Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

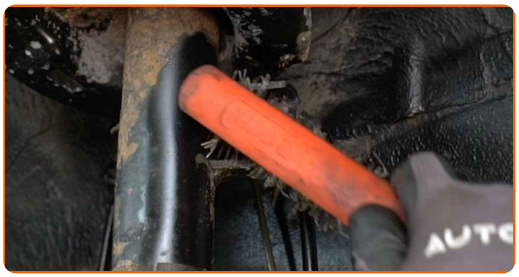
13 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

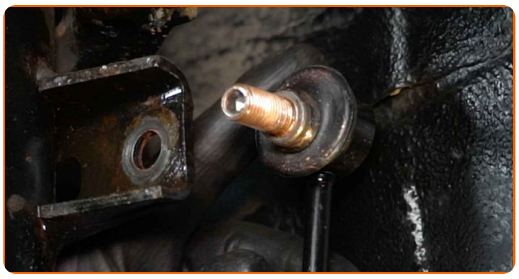
14 Retirez la roue.

15 Nettoyez la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16 Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.

17 Retirez la barre stabilisatrice.

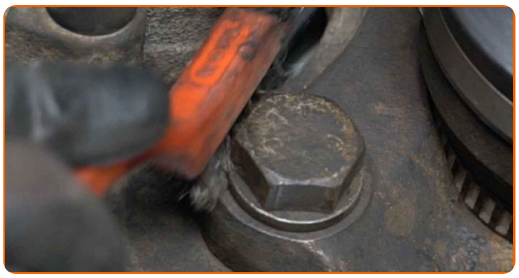


18 Débranchez le câblage du capteur ABS.

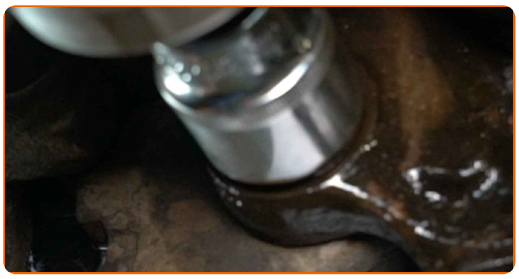
19 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.

20 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

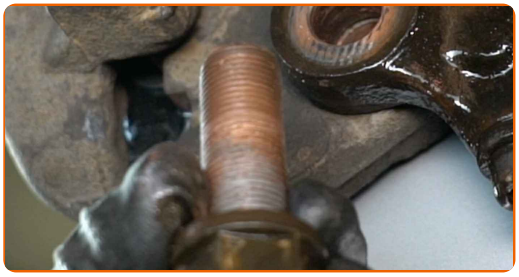
21 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



22 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.



23 Retirez les écroux de fixations.



24 Retirez l'étrier de frein avec son support.

Remplacement : ressort de suspension – VW Sharan 1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

25 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.

26 Retirez l'écrou de fixation.

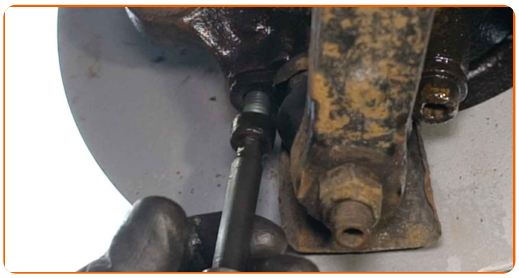
27 Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

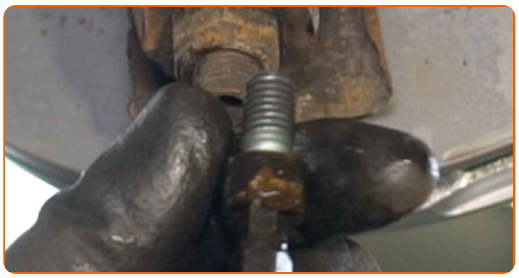
29 Retirez l'écrou de fixation.

30 Nettoyez les fixations qui relient le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

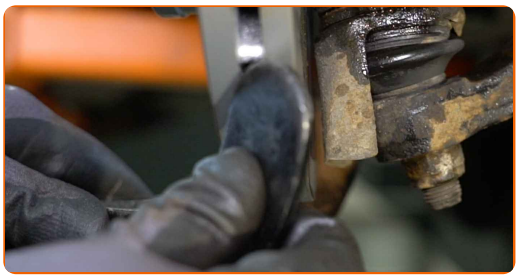
31 Dévissez les fixations du joint à rotule de la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.



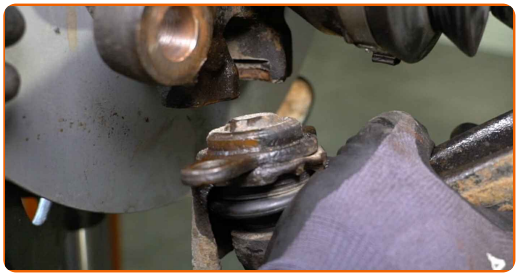
32 Retirez les écroux de fixations.



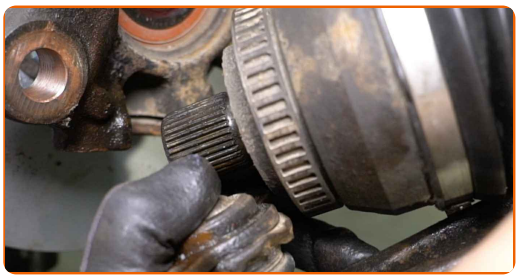
33 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



34 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.



35 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

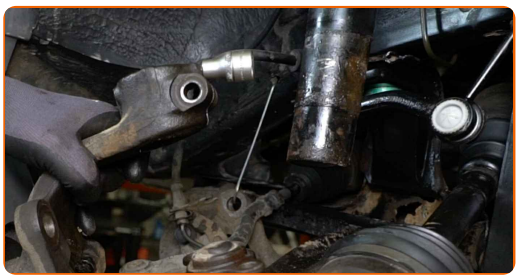


AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

36 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur.

37 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

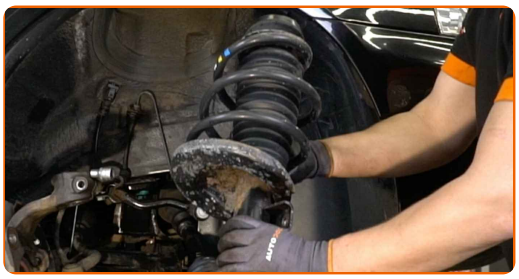


38 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

39 Retirez l'entretoise de suspension.

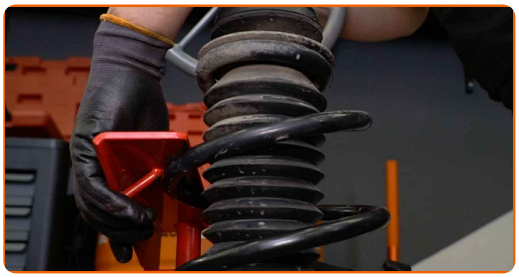


40 Installez la jambe de suspension sur le compresseur de ressort.

Remplacement : ressort de suspension – VW Sharan 1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

41 Compressez le ressort.



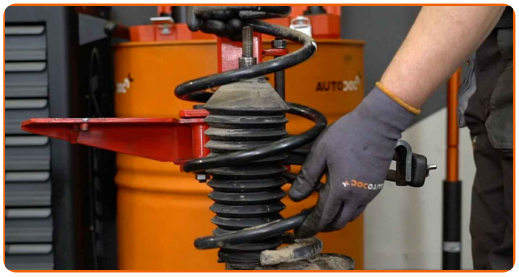
42 Nettoyez la tige de piston de la jambe. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

43 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille pour ecrou de jambe de suspension de 21 mm. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

44 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

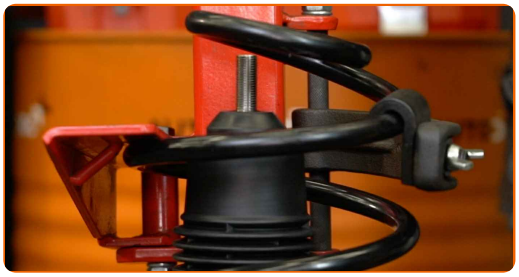
45 Détendez le ressort hélicoïdal.

46 Retirez le ressort.



47 Installez le ressort sur l'amortisseur.

48 Compressez le ressort.



49 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.

50 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille pour ecrou de jambe de suspension de 21 mm. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

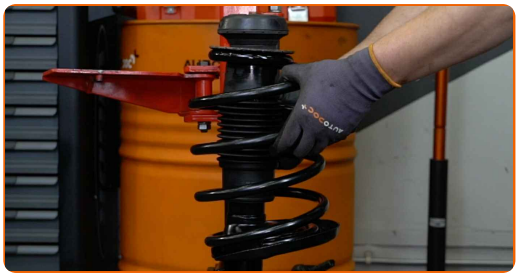
AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

51 Décompressez le ressort.

52 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

53 Retirez l'amortisseur prémonté.



54 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

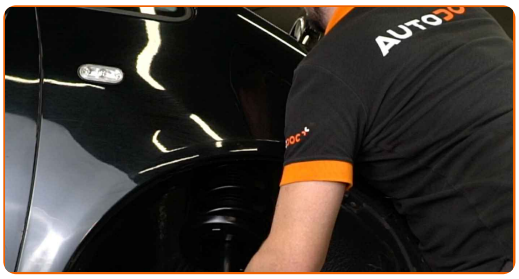
55 Nettoyez les fixations qui relient le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

56 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

57 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.

58 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

59 Vissez les fixations supérieures du support de la jambe de suspension. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

VW Sharan 1

60 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

61 Installez l'écrou de fixation.

62 Vissez la fixation inférieure de la jambe d'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

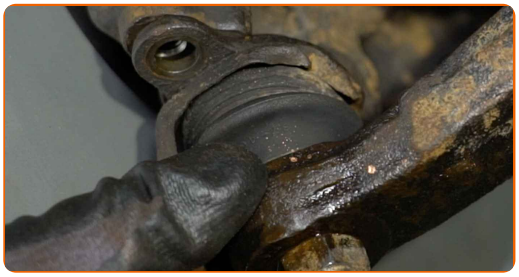
63 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

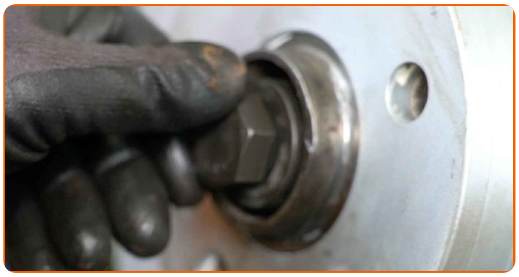
- Remplacement : ressort de suspension – VW Sharan 1. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

64 Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.

65 Connectez le joint à rotule à la fusée d'essieu.

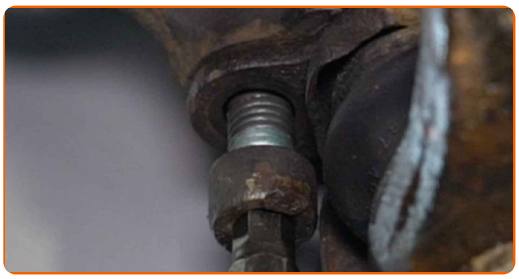


66 Installez l'écrou de fixation.



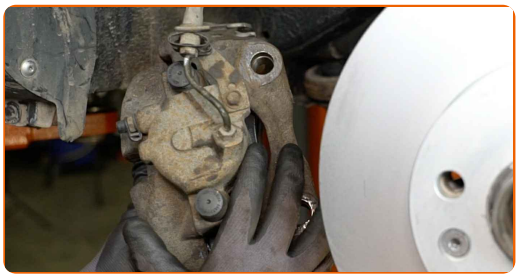
67 Vissez la fixation du demi-arbre de transmission. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.

68 Installez les boulons de fixation.

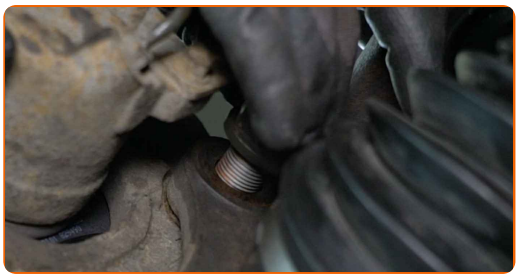


69 Serrez les fixations reliant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

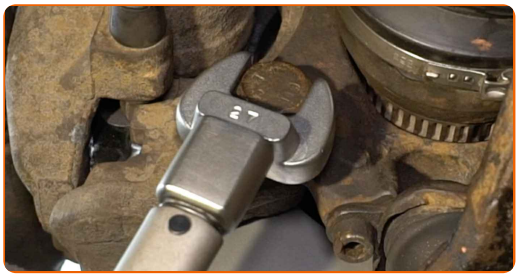
70 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



71 Installez les boulons de fixation.



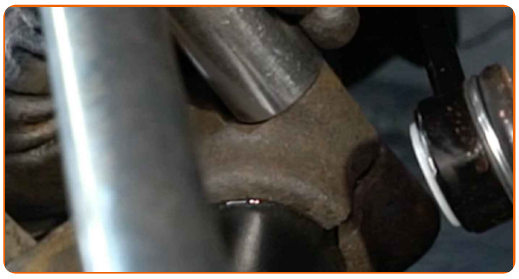
72 Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.



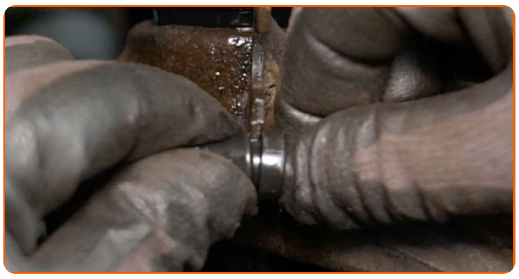
73 Installez la barre stabilisatrice transversale.

74 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

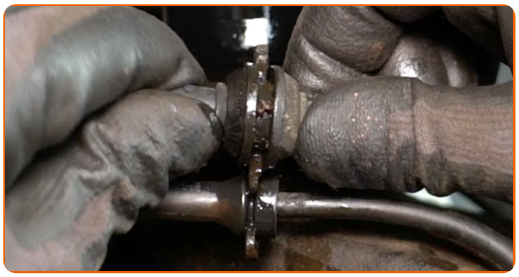
75 Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



76 Branchez le câblage du capteur ABS.



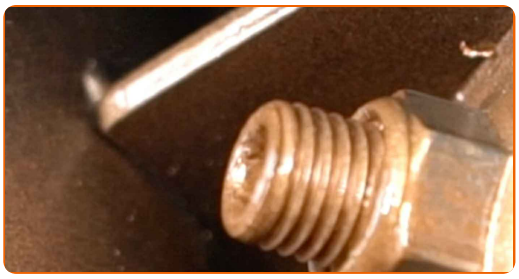
77 Fixez le flexible de frein à la jambe de suspension.



78 Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.

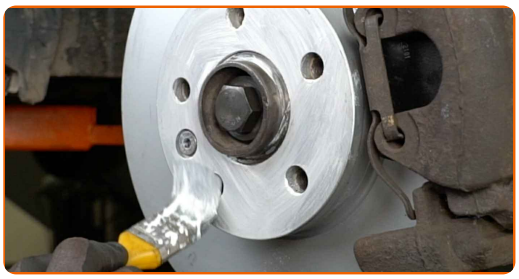
79 Appliquez du produit sur la fixation reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

80 Appliquez du produit sur la fixation qui relie la biellette de barre stabilisatrice à la jambe de suspension. Utilisez de la graisse au cuivre.



81 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

82 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



83 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – VW Sharan 1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

84 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

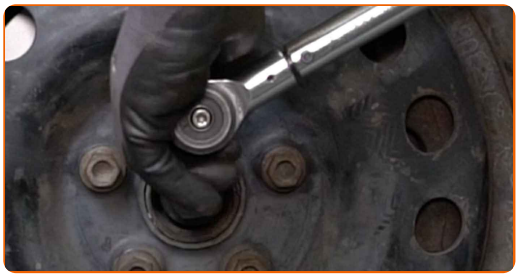
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

85 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

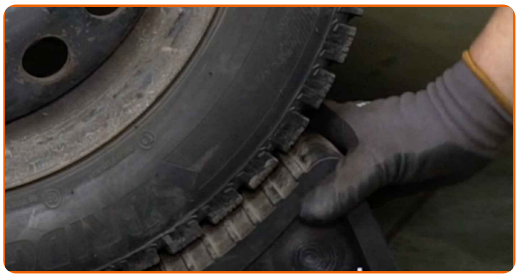
86 Abaissez la voiture.

87 Serrez la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.+90°

88 Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 170 Nm.



89 Retirez les crics et les cales.



90 Serrez les fixations supérieures du support de la jambe de suspension. Utilisez une douille pour ecrou de jambe de suspension de 21 mm. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.

91 Appliquez du produit sur la fixation supérieure du support de la jambe de suspension. Utilisez de la graisse au cuivre.

92 Montez le panneau en plastique.

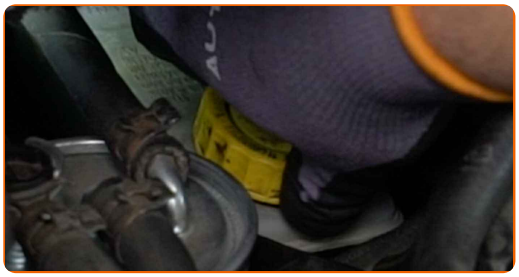
93 Vissez les fixations du panneau en plastique. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

94 Installez le joint de la grille d'auvent.

Remplacement : ressort de suspension – VW Sharan 1. AUTODOC recommande :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

95 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



96 Retirez la housse d'aile.

97

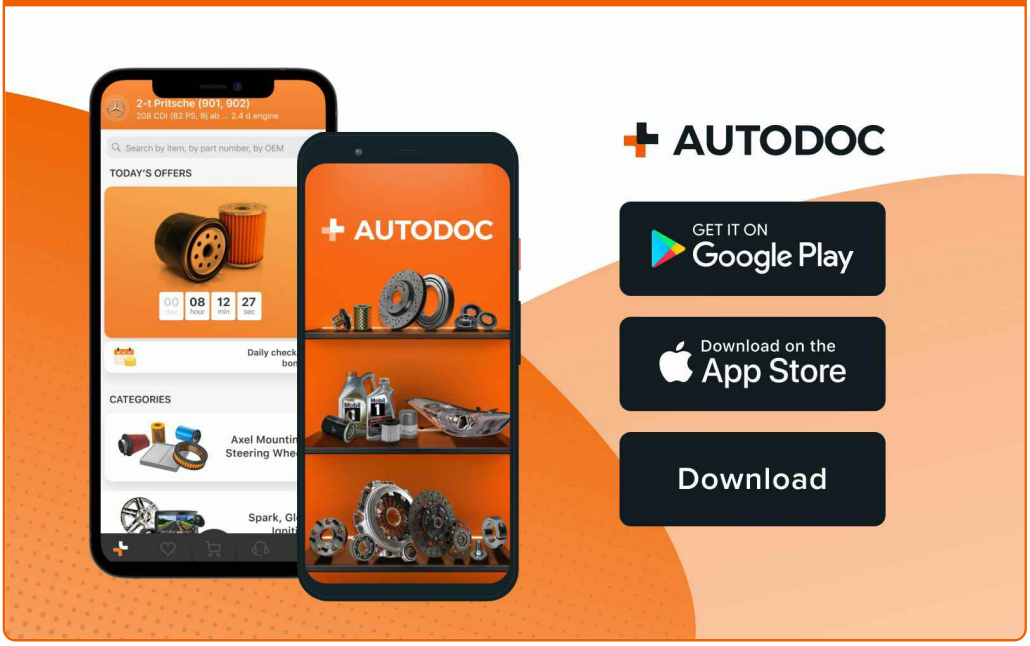
Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW SHARAN 1

RESSORT DE SUSPENSION POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR VW SHARAN 1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.