AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **VW Sharan 1** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6 Syncro, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW SHARAN 1. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant pour contacts
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°27
- Douille pour amortisseur
- Douille HEXagonale n° H6
- Douille HEXagonale n° H8
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Extracteur de joints à bille
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pinces à anneau de retenue
- Coffret de douilles et de roulements
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

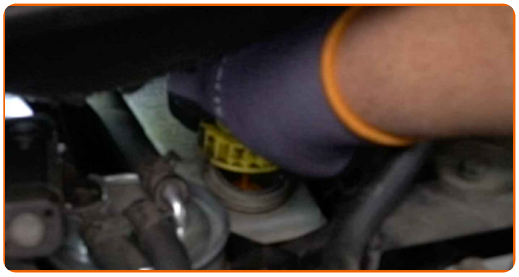
ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Sharan 1.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Sharan 1 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

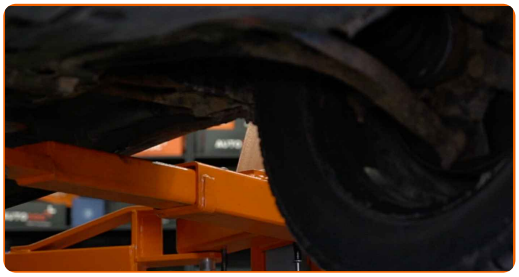


2 Sécurisez les roues avec des cales.

3 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 27. Utilisez un porte-taraud.

4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

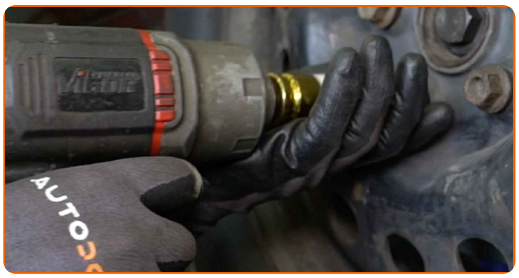
5 Soulevez la voiture.



Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Conseil :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

6 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

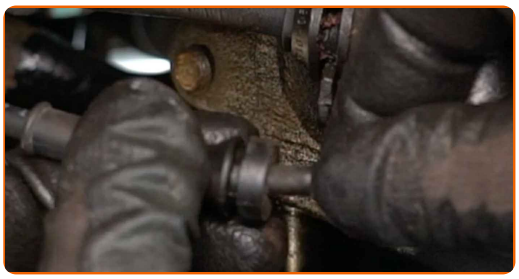
7 Retirez la roue.

8 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

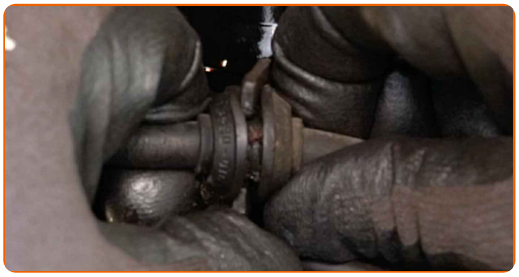
9 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

10 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

11 Débranchez le câblage du capteur ABS.



12 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



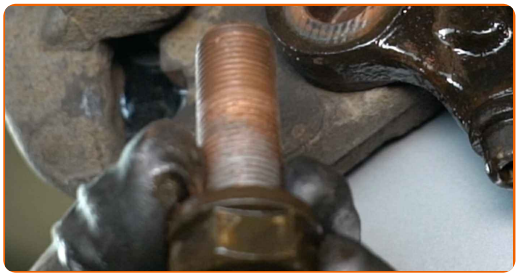
13 Détachez le connecteur du capteur ABS.

14 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

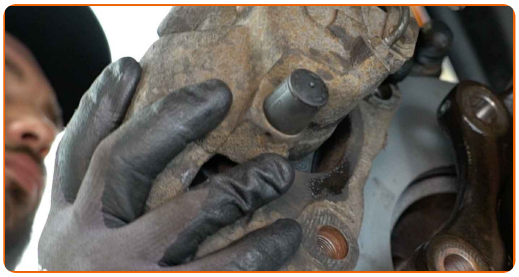
15 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

16 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.

17 Retirez les écroux de fixations.



18 Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

19 Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.

21 Retirez l'écrou de fixation.

22 Retirez le disque de frein.

23 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.

24 Retirez l'écrou de fixation.

25 Nettoyez les fixations qui relient le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

26 Dévissez les fixations du joint à rotule de la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.

27 Retirez les écroux de fixations.

28 Détachez le joint à rotule de la fusée d'essieu.

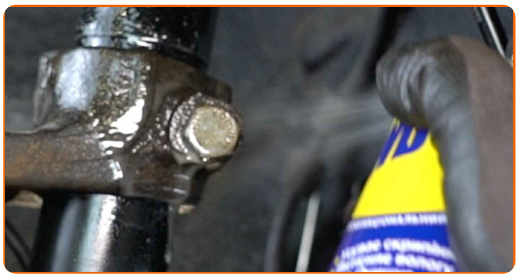
29 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu.

Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

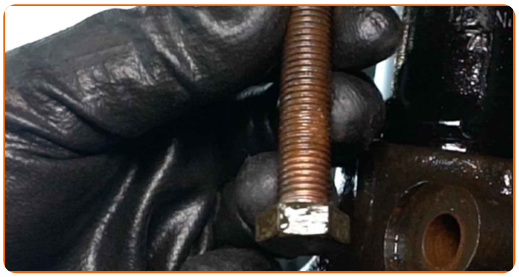
30 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

31 Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



32 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

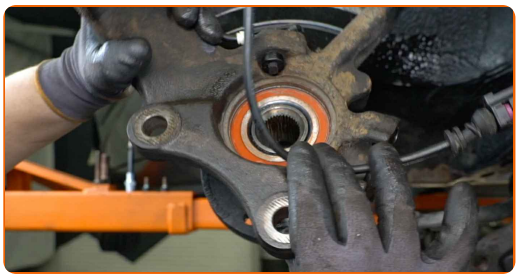
33 Retirez l'écrou de fixation.



34 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur.

35 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.

36 Retirez la fusée d'essieu avec le moyeu de roue.



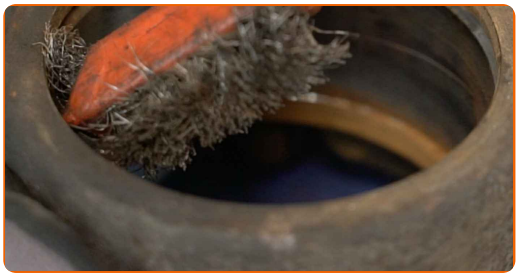
37 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

38 Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

39 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

40 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

41 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



42 Insérez le roulement neuf dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

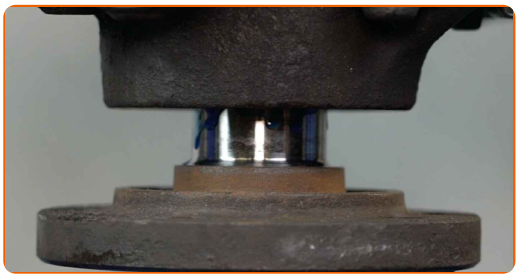
Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Les professionnels recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

43 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

44 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

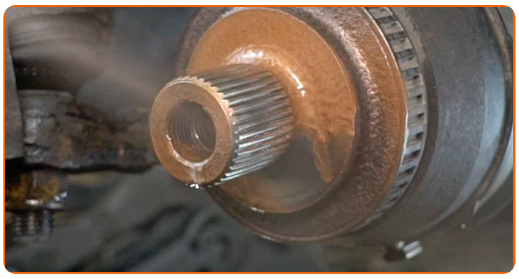
45 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



46 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

47 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

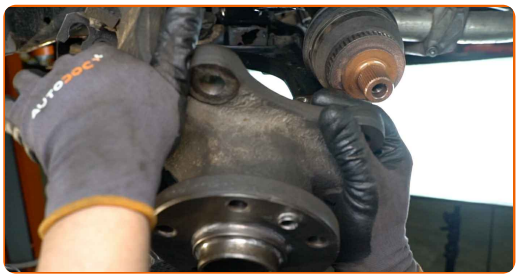
48 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez de la graisse au cuivre.



49 Nettoyez les fixations qui relient le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

50 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

51 Installez la fusée d'essieu montée avec le moyeu de roue.



52 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

53 Installez l'écrou de fixation.

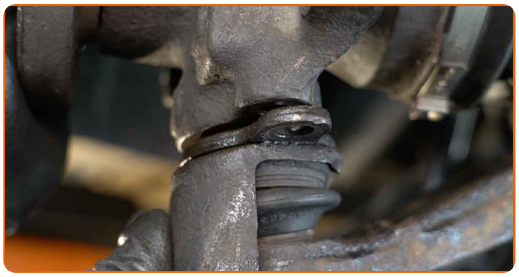
54 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

55 Installez l'arbre d'entraînement.

56 Connectez le joint à rotule à la fusée d'essieu.

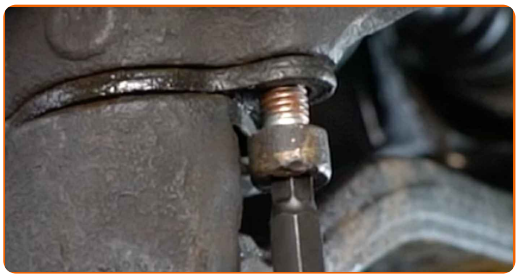


57 Installez l'écrou de fixation.

58 Vissez la fixation du demi-arbre de transmission. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé à cliquet.

59 Installez les boulons de fixation.

60 Vissez les fixations reliant le joint à rotule du bras supérieur à la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.



61 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

62 Traitez la surface de contact. Utilisez du lubrifiant céramique.

63 Installez le disque de frein.

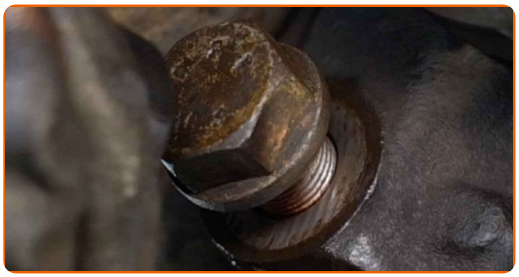
64 Installez l'écrou de fixation.

65 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.

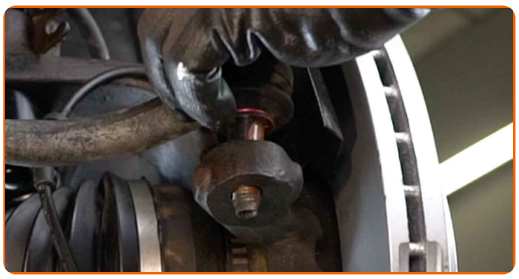
66 Nettoyez le siège de montage du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

67 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

68 Installez les boulons de fixation.

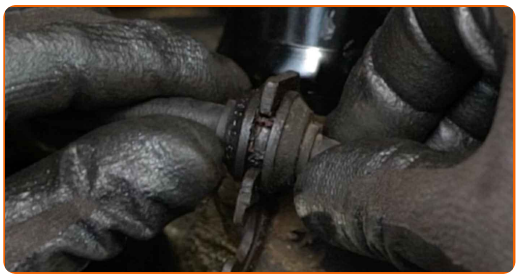


69 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

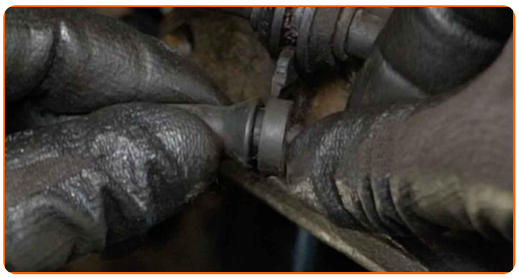


70 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.

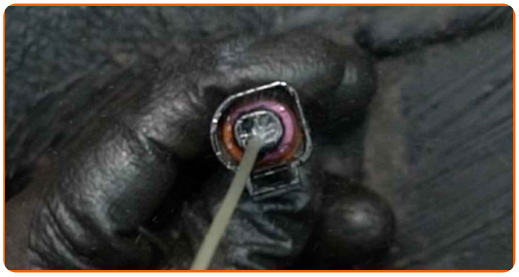
71 Fixez le flexible de frein à la jambe de suspension.



72 Branchez le câblage du capteur ABS.

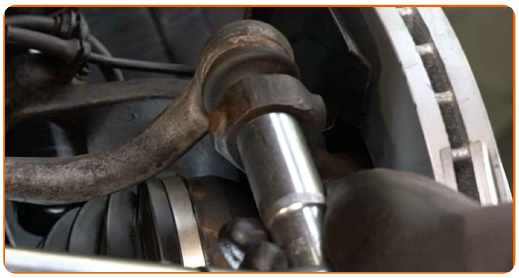


73 Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Utilisez de la graisse diélectrique.

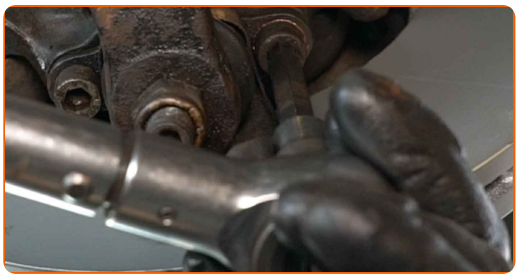


74 Attachez le connecteur du capteur ABS.

75 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+80°

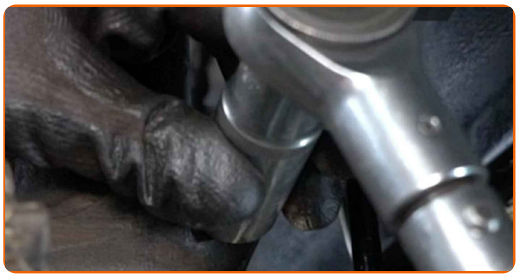


76 Serrez les fixations reliant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

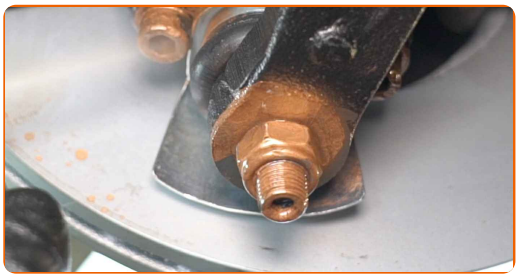


77 Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.

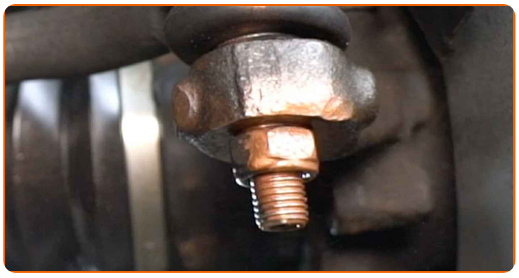
78 Serrez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



79 Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.



80 Appliquez du produit sur la fixation reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



81 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

82 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

83 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.

84 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

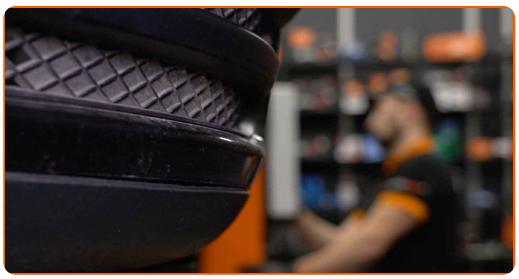
85 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

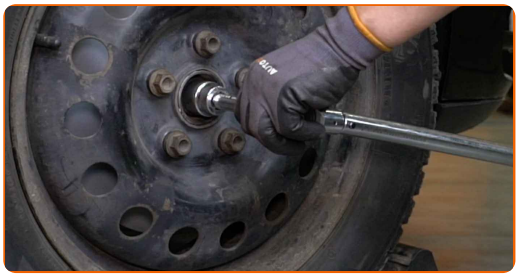
- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

86 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

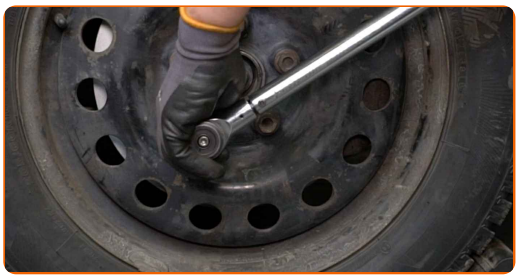
87 Abaissez la voiture.



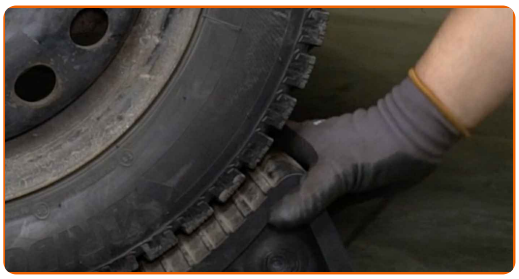
88 Serrez la fixation de l'essieu homocinétique. Utilisez une douille n° 27. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 150 Nm.+90°



89 Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 170 Nm.



90 Retirez les crics et les cales.



Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. AUTODOC recommande :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

91 Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW SHARAN 1

ROULEMENT DE ROUE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR VW SHARAN 1 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.