



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **VW Sharan 1** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

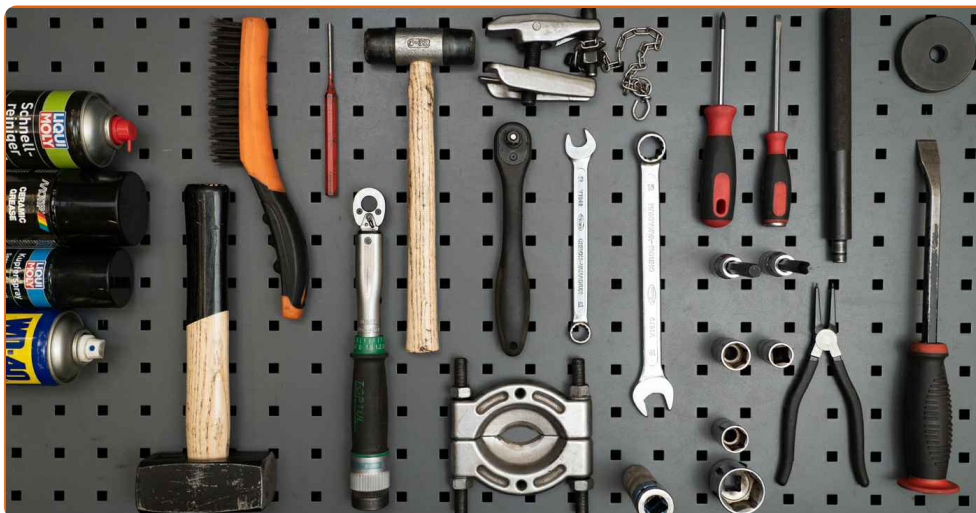


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 VR6, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.8 T 20V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.8 V6 24V, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 LPG, VW Sharan VAN (7M) 2.0 (7M8, 7M9), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M8, 7M9), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M8), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M6, 7M9), VW Sharan VAN (7M) 1.9 TDI (7M9)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – VW SHARAN 1. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant pour contacts
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Pâte anti-grincements
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.15
- Clé mixte de No.24
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°24
- Douille HEXagonale n° H6
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Séparateur de roulement
- Extracteur de moyeu à inertie
- Clé à cliquet
- Pincès à anneau de retenue
- Porte-taraud
- Coffret de douilles et de roulements
- Jeu d'outils pour l'installation de roulements
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre VW Sharan 1.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - VW Sharan 1 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

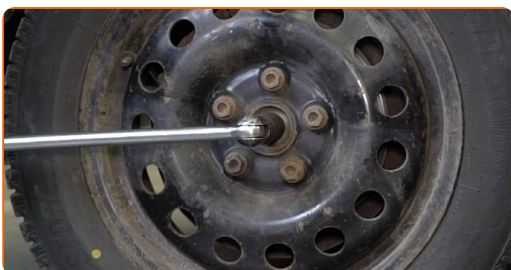


2

Sécurisez les roues avec des cales.

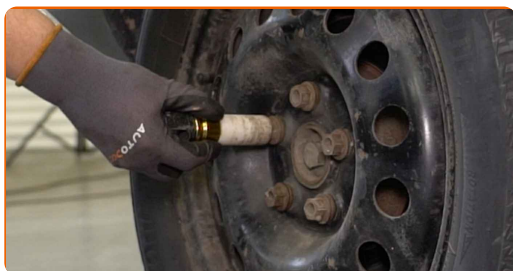
3

Desserrez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 24. Utilisez un porte-taraud.



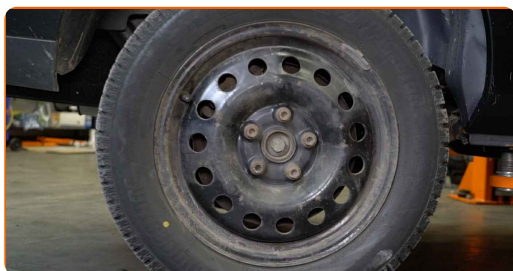
4

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



5

Soulevez la voiture.

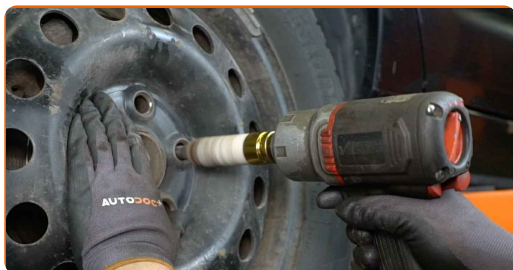


Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

6

Dévissez les boulons de la roue.

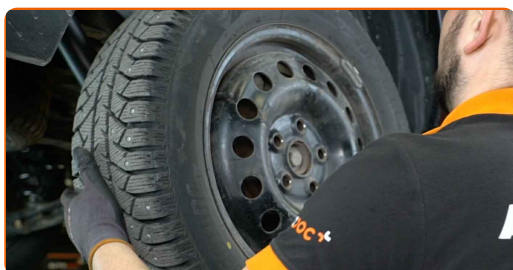


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

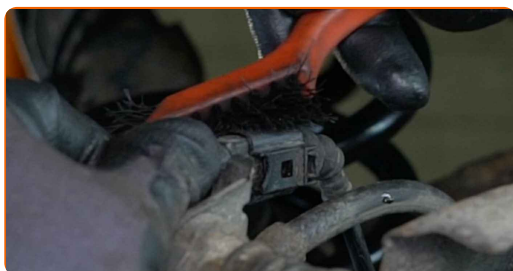
7

Retirez la roue.



8

Nettoyez le bouchon du capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



9

Détachez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



10

Nettoyez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

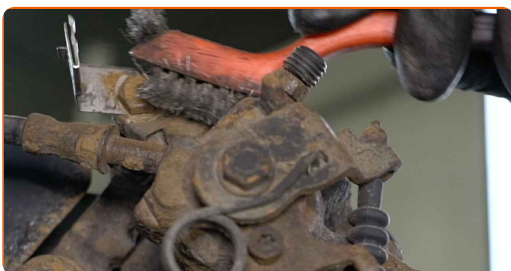
11

Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



12

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyeur pour freins.

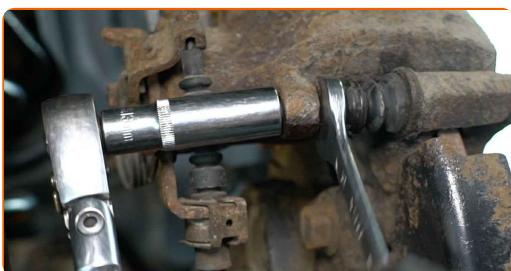


AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

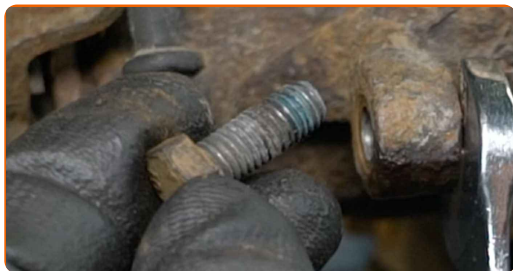
13

Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



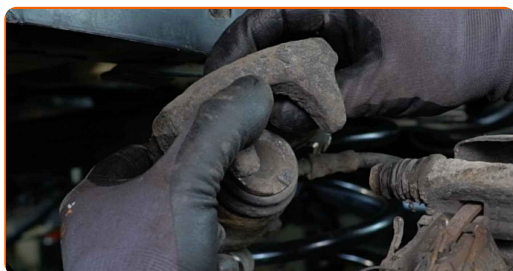
14

Retirez les écrous de fixations.



15

Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

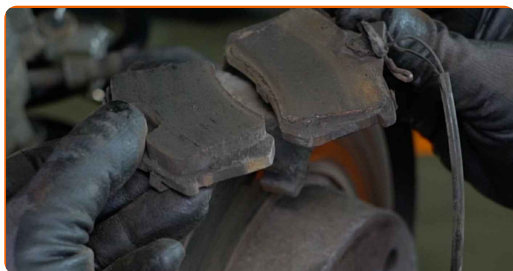


Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Les professionnels recommandent :

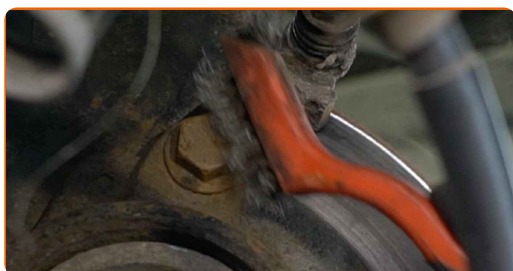
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

16

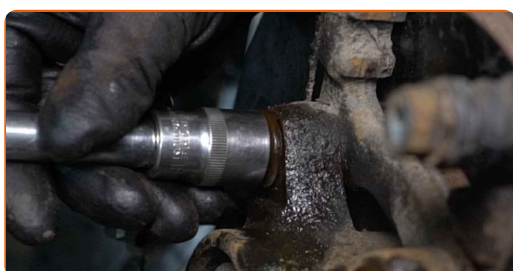
Retirez les plaquettes de frein.



- 17** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



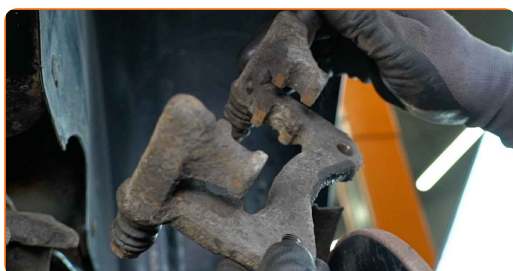
- 18** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 19** Retirez les écrous de fixations.

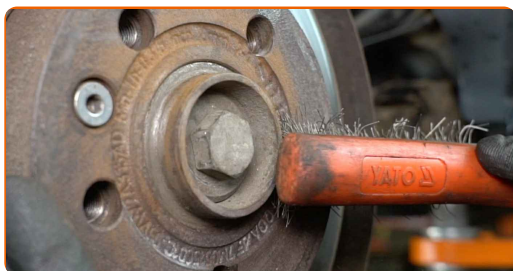


- 20** Retirez le support d'étrier.



21

Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



22

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



23

Retirez l'écrou de fixation.

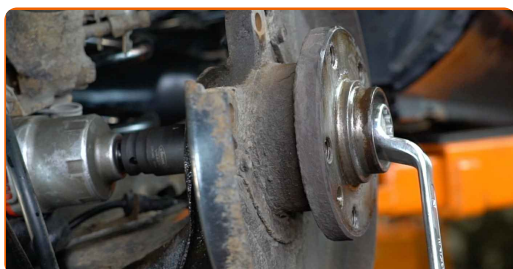


24

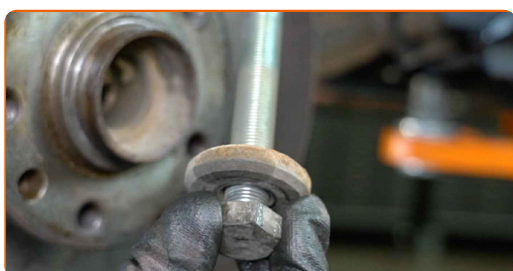
Retirez le disque de frein.



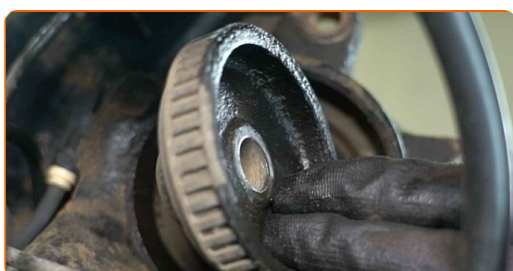
- 25** Dévissez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une clé mixte de No.24. Utilisez une douille n° 24. Utilisez un portetaraud.



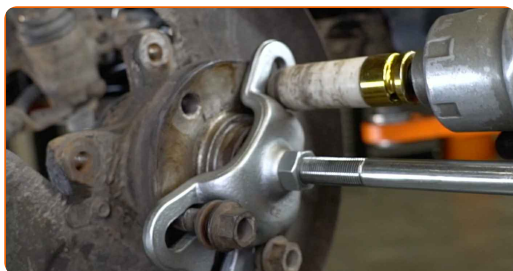
- 26** Retirez l'écrou de fixation.



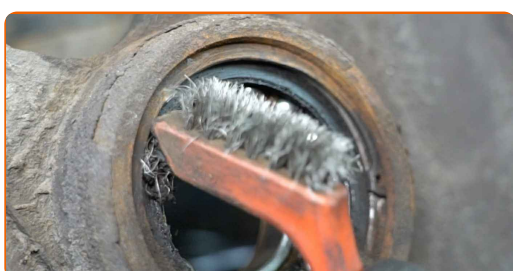
- 27** Retirez la rondelle élastique contenant un disque d'impulsion.



- 28** Retirez le moyeu de la roue. Servez-vous de l'extracteur de moyeu à inertie.



- 29** Nettoyez la bague de retenue du roulement de moyeu de la roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



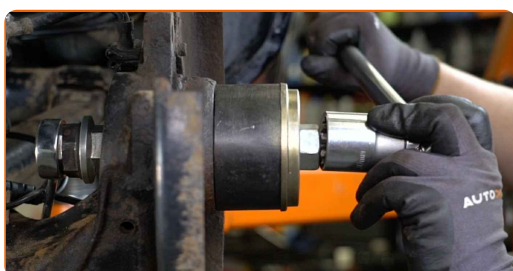
30

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



31

Appuyez pour faire sortir le roulement de moyeu de la roue. Utilisez un jeu d'extraction et d'installation de roulements.



32

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



33

Enfoncez le nouveau roulement dans la fusée arrière. Utilisez un jeu d'extraction et d'installation de roulements.



Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. AUTODOC recommande :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

34

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



35

Démontez la bague de roulement intérieure qui reste sur le moyeu. Coffret de douilles et de roulements. Utilisez un séparateur de roulement.

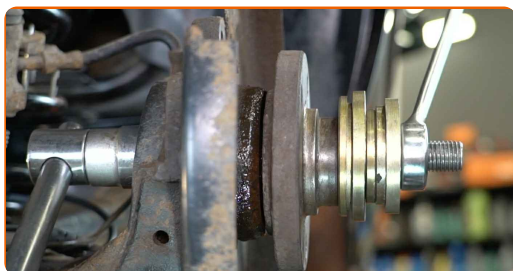


36

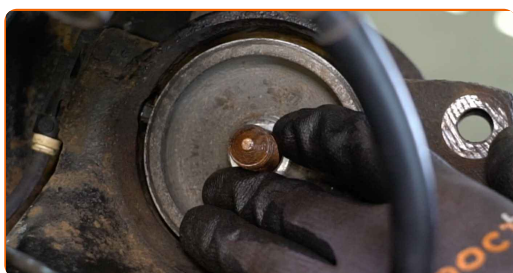
Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue.



37 Enfoncez le moyeu dans la fusée arrière. Utilisez un jeu d'extraction et d'installation de roulements.

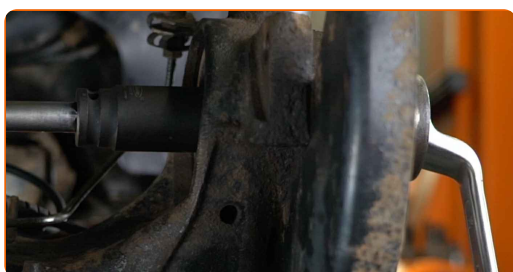


38 Installez la rondelle élastique contenant un disque d'impulsion.



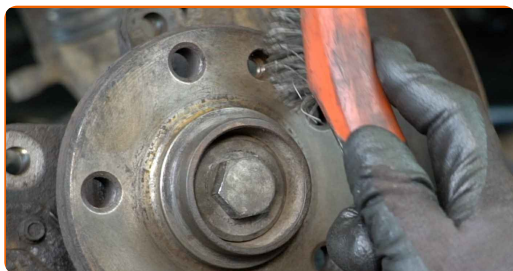
39 Installez l'écrou de fixation.

40 Vissez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une clé mixte de No.24. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé à cliquet.



41 Appliquez du produit sur la fixation du moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.

42 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



43 Traitez la surface de contact. Utilisez du lubrifiant céramique.



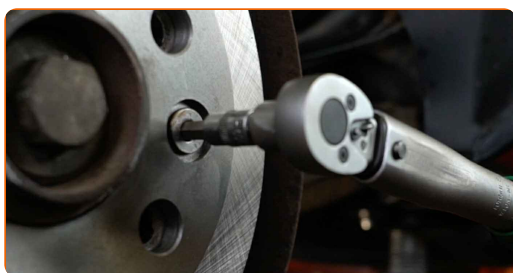
44 Installez le disque de frein.



45 Installez l'écrou de fixation.



46 Serrez l'attache du disque de frein. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.



47 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

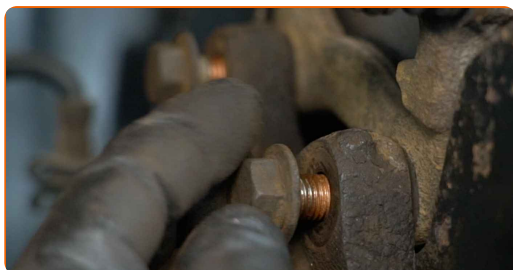
48

Installez le support de l'étrier de frein.



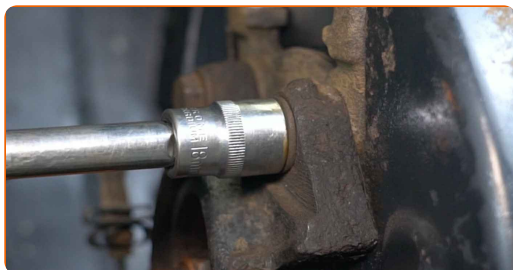
49

Installez les boulons de fixation.



50

Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



51

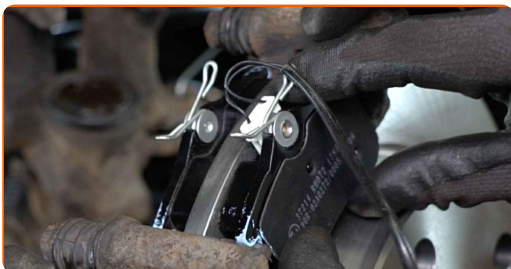
Appliquez du produit sur la zone de contact entre les plaquettes de frein et le support d'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.

Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Conseil :

- Assurez-vous que la surface du disque est propre avant d'installer les plaquettes.

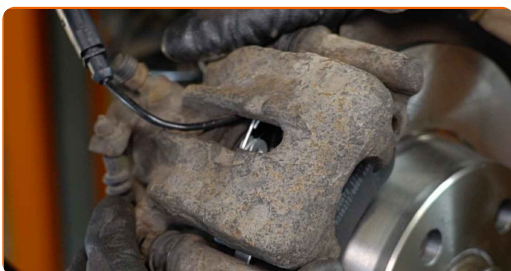
52

Installez les plaquettes de frein.



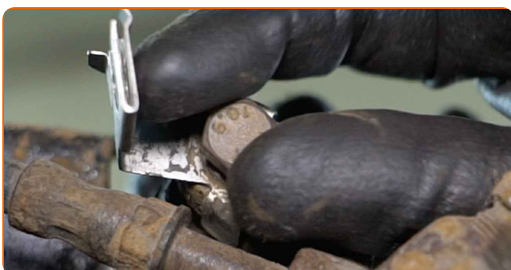
53

Installez l'étrier de frein et fixez-le.



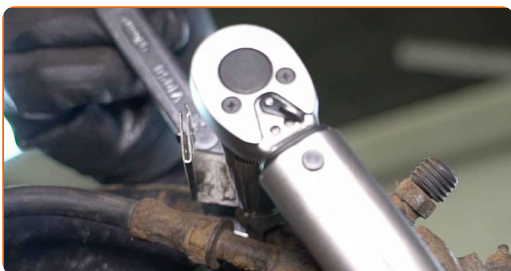
54

Installez les boulons de fixation.



55

Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



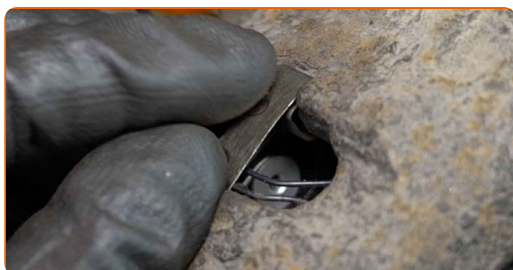
56 Appliquez du produit sur le bouchon du capteur d'usure des plaquettes de frein. Utilisez de la graisse diélectrique.



57 Branchez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein.



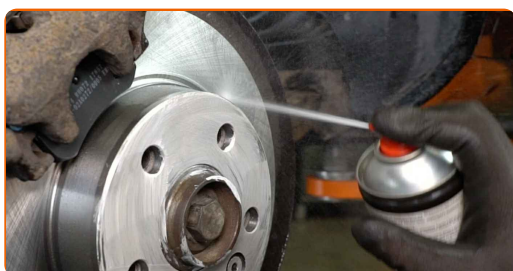
58 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



59 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



60 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

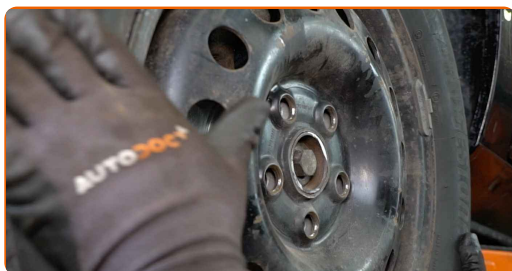


AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

61

Installez la roue.

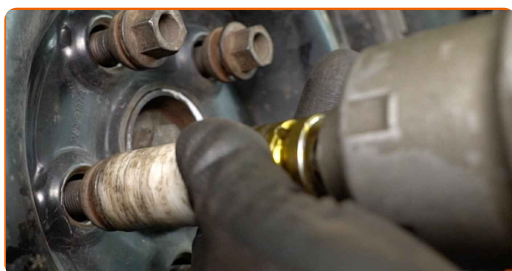


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. VW Sharan 1

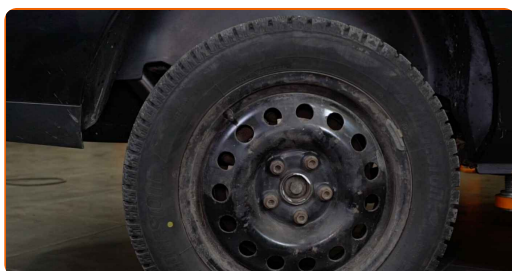
62

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



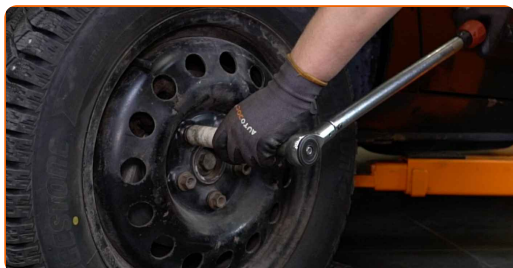
63

Abaissez la voiture.



64 Serrez la fixation du moyeu. Utilisez une clé mixte de No.24. Utilisez une douille n° 24. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 200 Nm.

65 Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 170 Nm.



66 Retirez les crics et les cales.

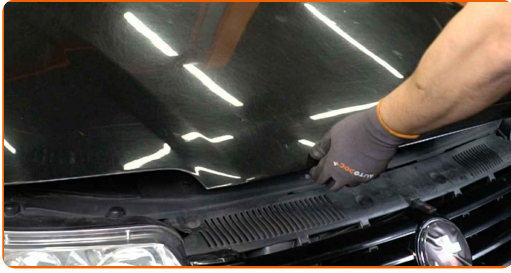


Remplacement : roulement de roue – VW Sharan 1. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

67

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VW

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR VW SHARAN 1

ROULEMENT DE ROUE POUR VW: ACHETEZ MAINTENANT

**ROULEMENT DE ROUE POUR VW SHARAN 1 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.