



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **SKODA FABIA**
A trois volumes (6Y3) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SKODA FABIA A trois volumes (6Y3) 1.4 16V, SKODA FABIA A trois volumes (6Y3)
1.4, SKODA FABIA A trois volumes (6Y3) 1.2

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – SKODA FABIA A TROIS VOLUMES (6Y3). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille 12 pans n°36
- Douille hexagonale n° H5
- Douille hexagonale n° H7
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Douille pour amortisseur
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Marteau
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – SKODA FABIA A trois volumes (6Y3).
AUTODOC recommande :

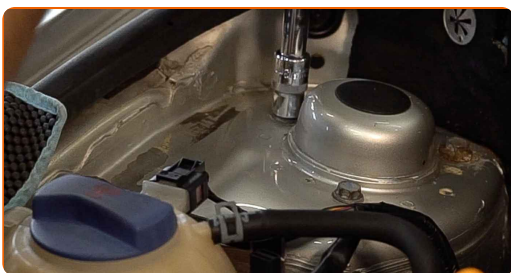
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – SKODA FABIA A TROIS VOLUMES (6Y3). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Devisssez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



4 Sécurisez les roues avec des cales.



5

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



6

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue.

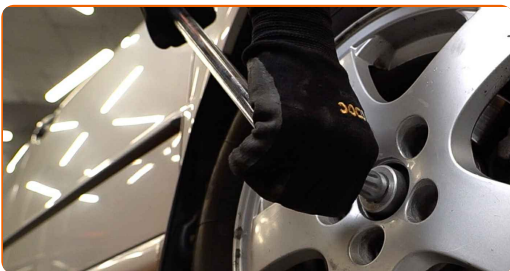


Attention!

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

7

Dévissez l'écrou du moyeu. Servez-vous d'une douille 12 pans N°36. Utilisez un porte-taraud.



8

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

9

Dévissez les boulons de la roue.

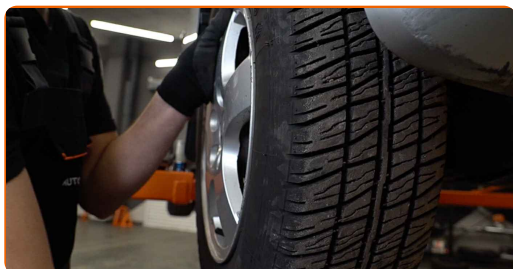


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SKODA FABIA A trois volumes (6Y3)

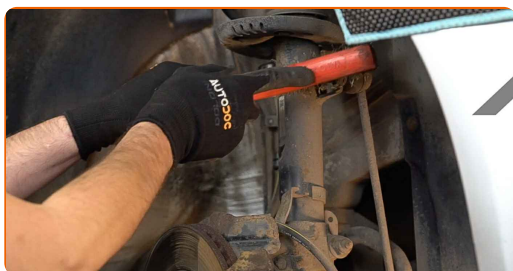
10

Retirez la roue.



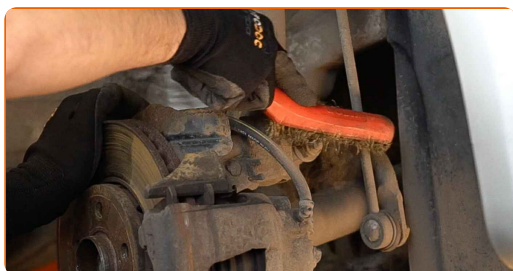
11.1

Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu.

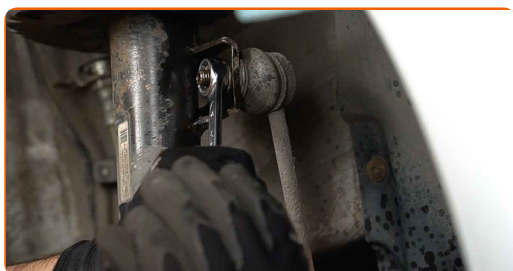


11.2

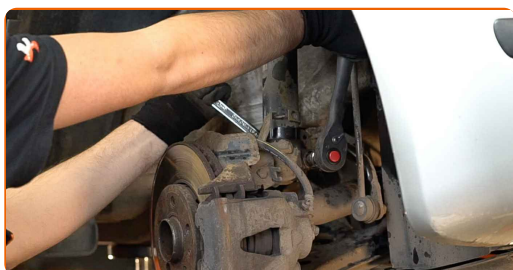
Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 12** Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



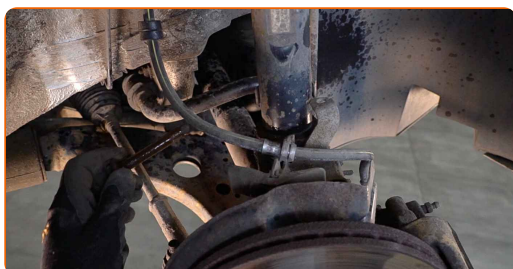
- 13** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



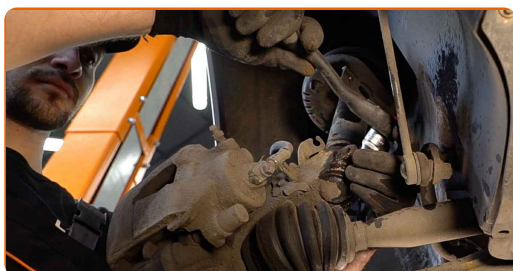
- 14** Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



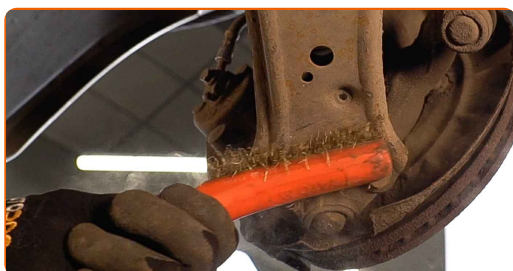
- 15** Retirez l'écrou de fixation.



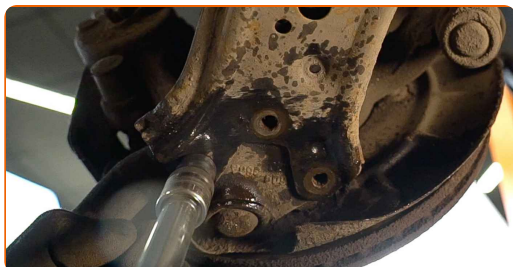
- 16** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



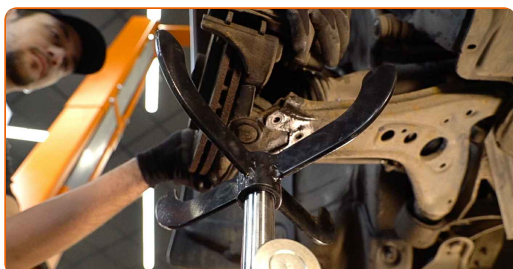
- 17** Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 18** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

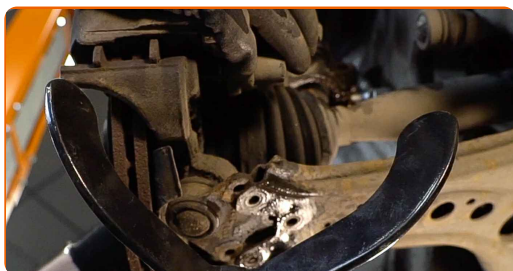


- 19** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



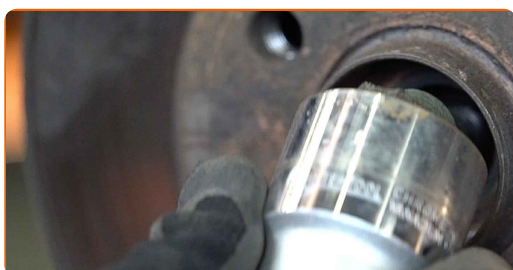
20

Déconnectez le joint sphérique du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



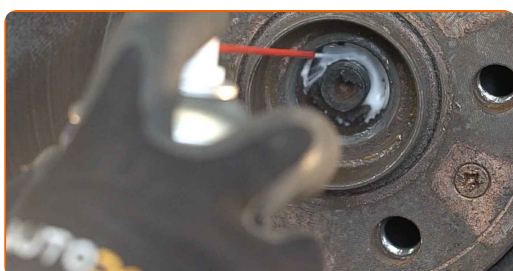
21

Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°36.



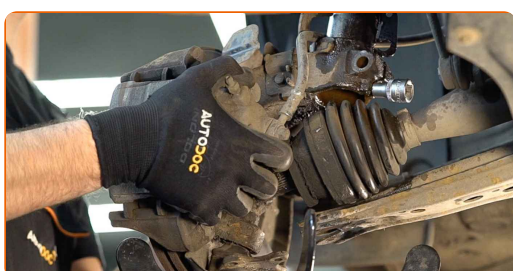
22

Appliquez du produit sur l'emplacement de montage de l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez vous de l'aérosol WD-40.



23

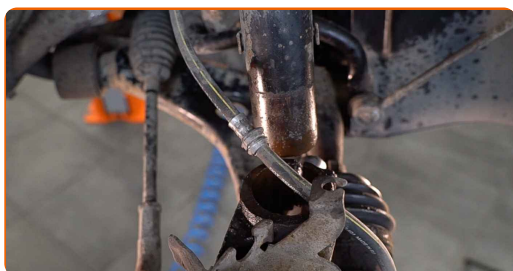
Tirez l'arbre d'entraînement hors de la fusée d'essieu en le soulevant, et attachez le corps. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



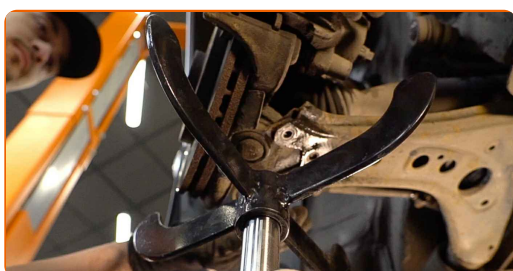
AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

- 24** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



- 25** Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



Remplacement : ressort de suspension – SKODA FABIA A trois volumes (6Y3).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.
- Assurez-vous que le porte-fusée soit sous tension.

- 26** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

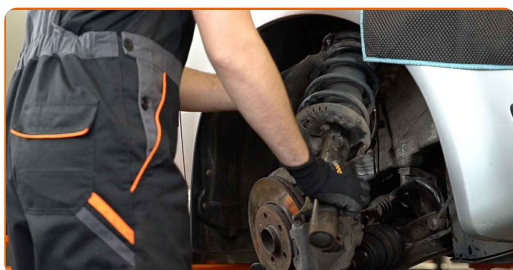


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. SKODA FABIA A trois volumes (6Y3)

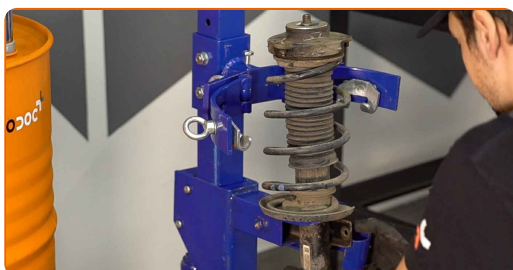
27

Retirez l'entretoise de suspension.



28

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



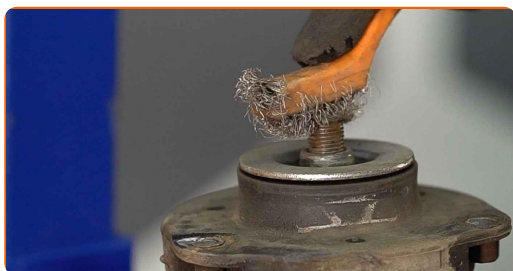
**Remplacement : ressort de suspension – SKODA FABIA A trois volumes (6Y3).
AUTODOC recommande :**

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

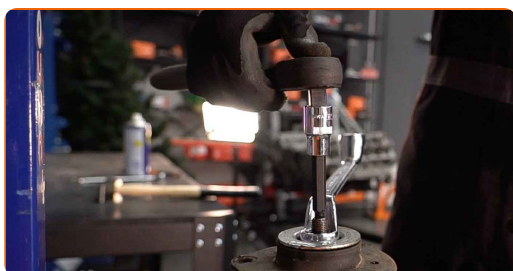
29 Comprimez le ressort.



30 Nettoyez la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



31 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



32 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



33

Détendez le ressort hélicoïdal.



34

Retirez le ressort.

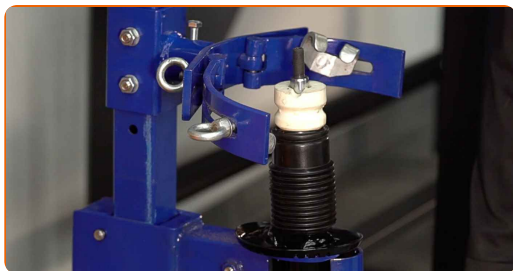


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – SKODA FABIA A trois volumes (6Y3).
Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur.
Remplacez-les si nécessaire.

35

Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



36

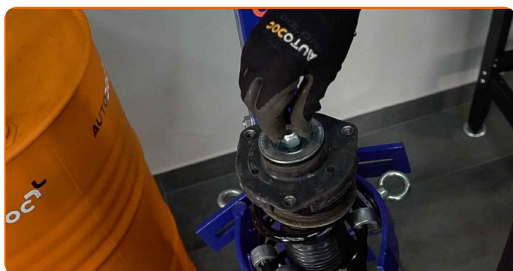
Installez le ressort sur l'amortisseur.



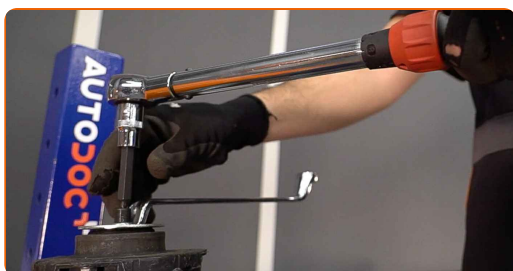
37 Comprimez le ressort.



38 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



39 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

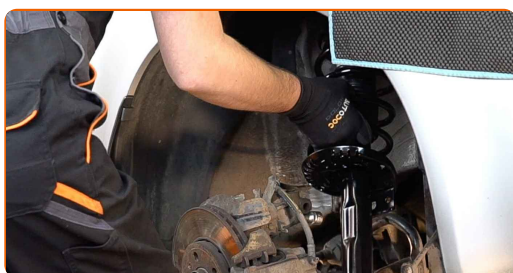
40 Décompressez le ressort.



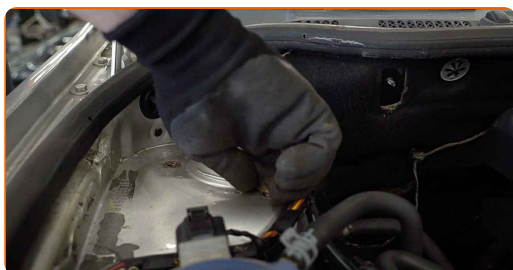
41 Retirez l'amortisseur prémonté.



42 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



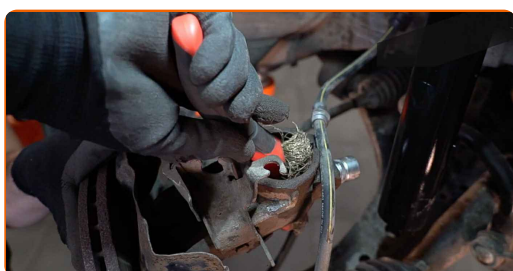
43 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



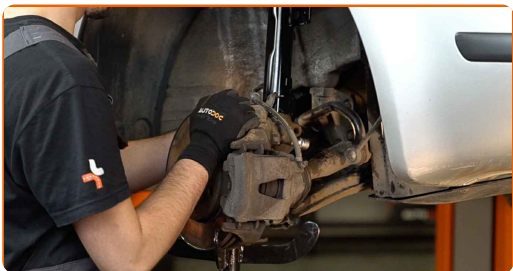
Remplacement : ressort de suspension – SKODA FABIA A trois volumes (6Y3).
Les professionnels recommandent :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.

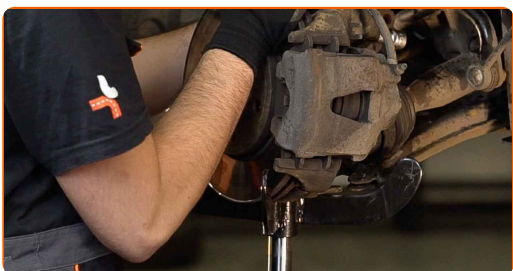
44 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



45 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



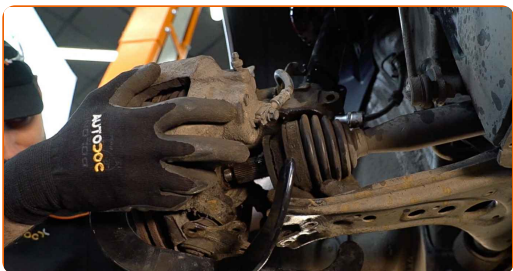
46 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



47 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Servez vous de l'aérosol WD-40.



48 Installez l'arbre d'entraînement.



49 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

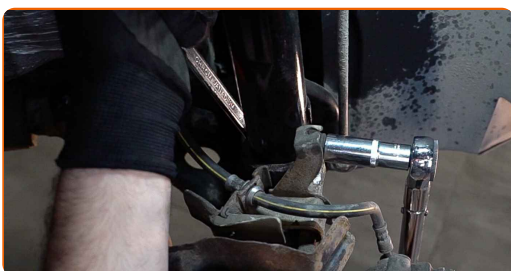


AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – SKODA FABIA A trois volumes (6Y3).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

50

Installez et serrez un nouveau boulon sur la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.+90°

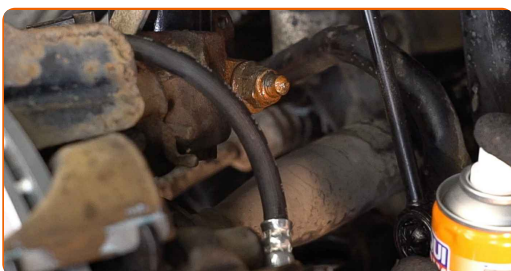


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

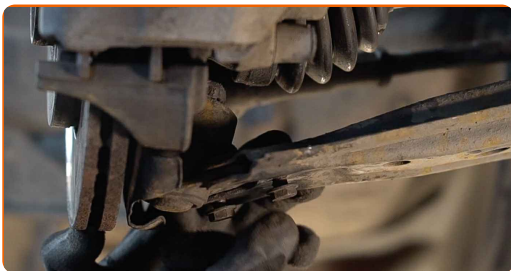
51

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



52

Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



53

Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

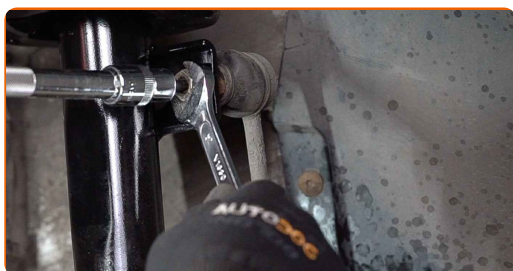
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

54

Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'une douille 12 pans N°36.



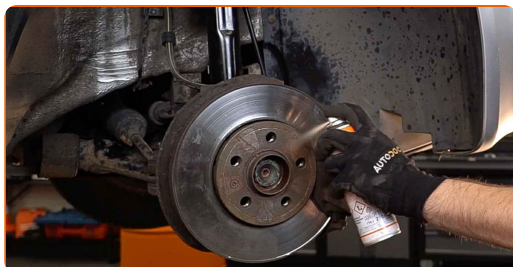
- 55** Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Utilisez une clé mixte de No.16. Servez vous de la douille HEX n°H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



- 56** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



- 57** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 58** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. SKODA FABIA A trois volumes (6Y3)

59

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

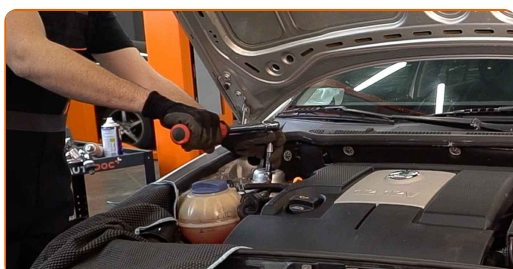


60

Abaissez la voiture.

61

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.+90°

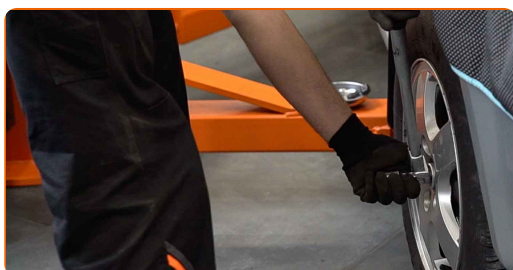


AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

62

Vissez l'écrou de blocage du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans N°36. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+45°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

63

Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



64

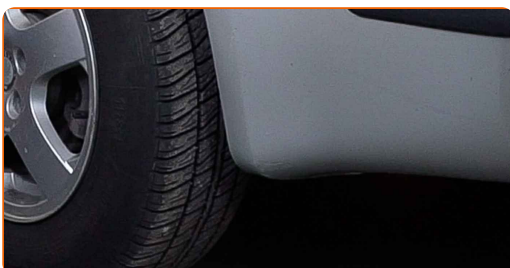
Retirez la housse d'aile.

65

Fermez le capot.

66

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.