



Comment changer :  
bougies d'allumage sur  
**SKODA Fabia I Praktik**  
**(6Y5)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Serviette microfibras
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : bougies d'allumage – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

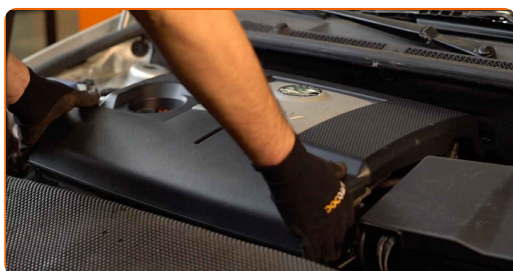
- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

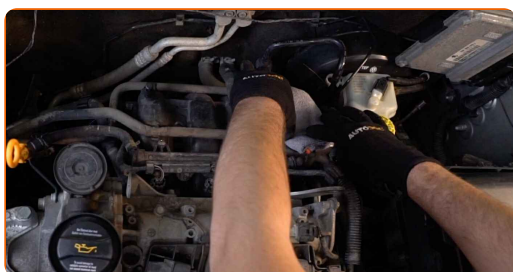
**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

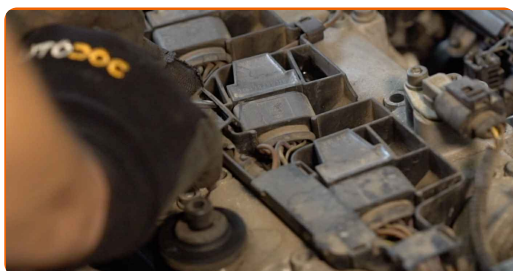
**3** Retirez le couvercle du moteur.



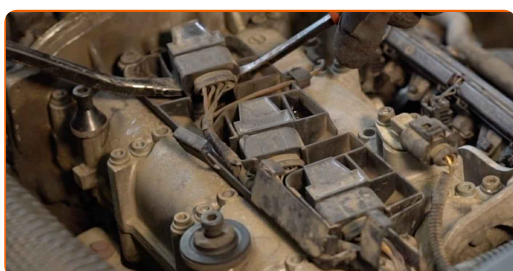
**4** Recouvrez le boîtier-papillon avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



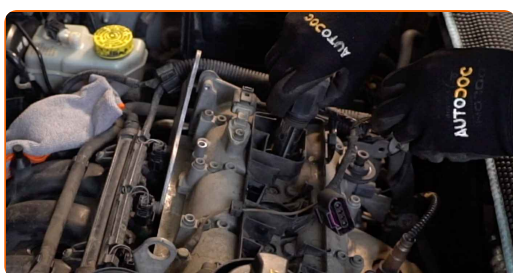
- 5** Détachez les languettes de verrouillage en plastique du connecteur de la bobine d'allumage. Utilisez un tournevis plat.



- 6** Arrachez la bobine d'allumage. Servez-vous d'un pied-de-biche (2 pièces).



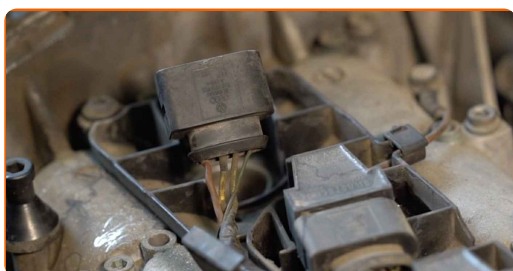
- 7** Retirez la bobine d'allumage du puits de la bougie d'allumage.



Remplacement : bougies d'allumage – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC recommande :

- Retenez le déroulement du démontage de la bobine d'allumage.

- 8** Débranchez les connecteurs des bobines d'allumage.



9

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



10

Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



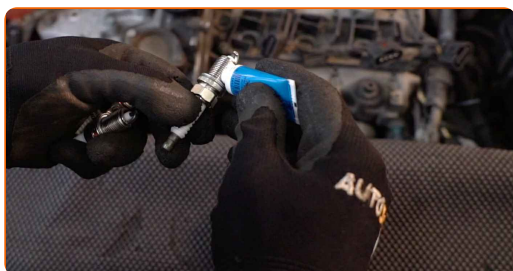
11

Retirez les bougies d'allumage.



12

Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage. Appliquez du produit sur la surface des terminaux des nouvelles bougies d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température.



13

Installez les nouvelles bougies dans les puits.



14

Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



Remplacement : bougies d'allumage – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Les professionnels recommandent :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

15

Appliquer du produit sur la bobine d'allumage. Le produit protégera les contacts électriques de la corrosion, de l'oxydation et réduira la résistance des contacts.



**16** Branchez les connecteurs des bobines d'allumage.



**17** Installez les bobines d'allumage sur les puits des bougies d'allumage. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



**Remplacement : bougies d'allumage – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Conseil :**

- Suivez la séquence d'installation.

**18** Verrouillez le raccord.



**19** Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur le boîtier-papillon.





- 20** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



**Remplacement : bougies d'allumage – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC recommande :**

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage et la durite d'admission d'air du boîtier-papillon.

- 21** Retirez la housse d'aile.

- 22** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

- 23** Éteignez le moteur.

- 24** Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.