



Comment changer :  
amortisseur arrière sur  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.8 20V

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – SKODA FABIA II COMBI (545). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Embout d'amortisseur n°DD5.2
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

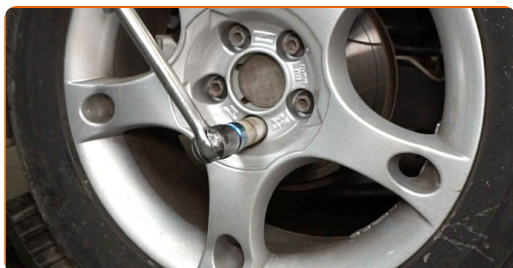
**Remplacement : amortisseur – SKODA Fabia II Combi (545). Les professionnels recommandent :**

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – SKODA FABIA II COMBI (545). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



**3** Soulevez la voiture.

**AUTODOC recommande:**

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : amortisseur – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



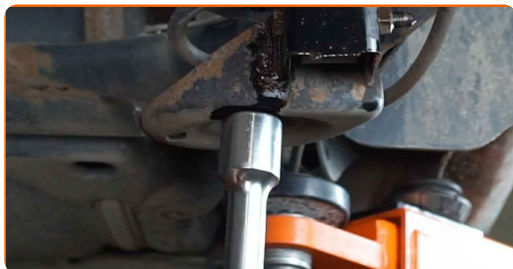
6

Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



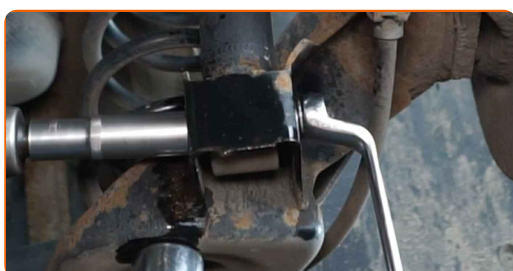
7

Soutenez la poutre d'essieu arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



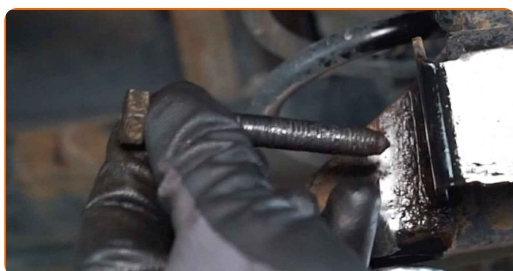
8

Dévissez les fixations inférieures de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



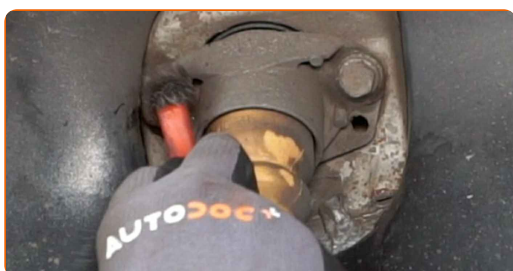
9

Retirez l'écrou de fixation.



10

Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



11

Dévissez les fixations du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.

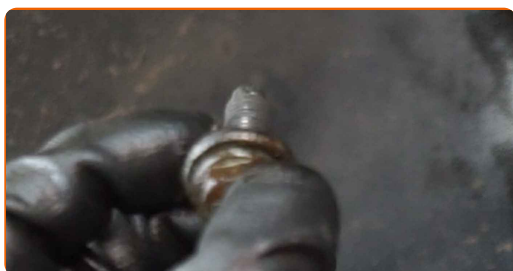


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. SKODA Fabia II Combi (545)

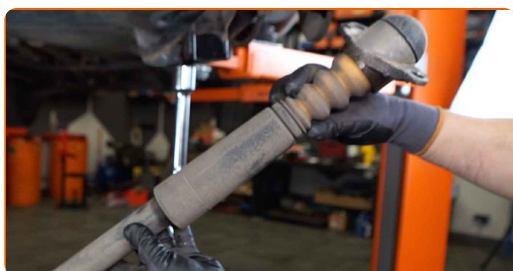
12

Retirez les écrous de fixations.



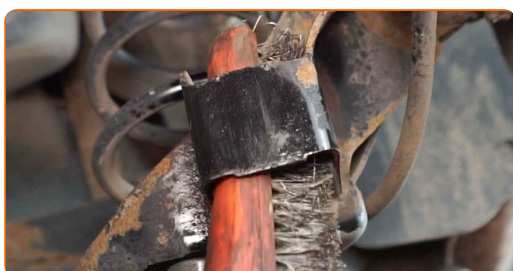
13

Retirez l'amortisseur.



14

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

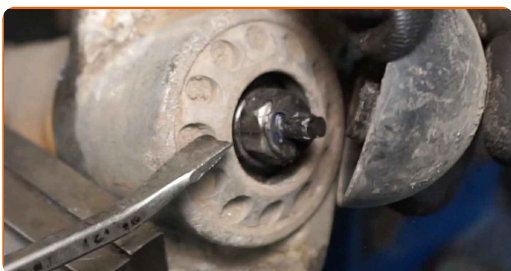




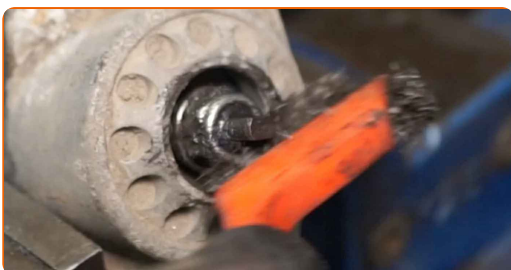
**15** Serrez l'amortisseur dans un étau.



**16** Retirez le cache de montage de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



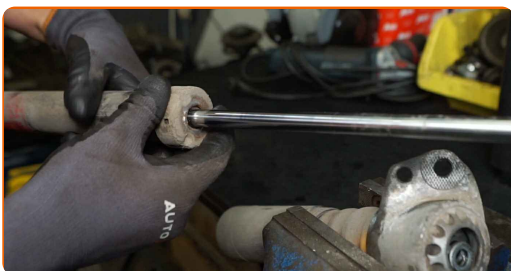
**17** Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**18** Dévissez la fixation de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD5.2. Utilisez une clé à cliquet.



**19** Retirez le support de l'amortisseur, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation.





Remplacement : amortisseur – SKODA Fabia II Combi (545). Conseil :

- Examinez le soufflet anti-poussière et la butée de limitation de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

20

Installez le support, le soufflet anti-poussière et la butée de limitation sur un nouvel amortisseur.



AUTODOC recommande:

- Vous devez appuyer sur l'amortisseur 3–5 fois à la main avant de l'installer.

21

Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD5.2. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



22

Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

**23** Installez le cache de montage de l'amortisseur.



**24** Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.



**25** Placez l'amortisseur dans le passage de roue et fixez-le.



**26** Installez les boulons de fixation.



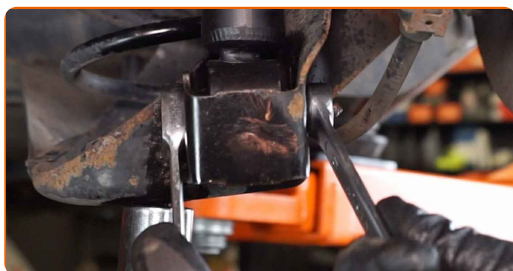
**27** Vissez les fixations du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**28** Installez l'écrou de fixation.

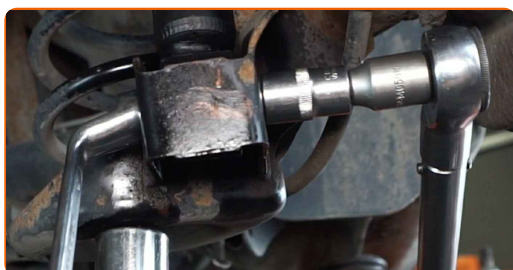


**29** Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16 (2 pièces). Utilisez une clé à cliquet.



**30** Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

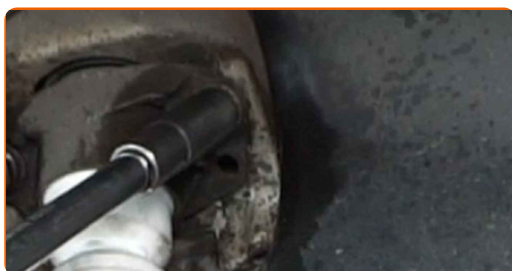
**31** Serrez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm.+90°



Remplacement : amortisseur – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC recommande :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 32** Serrez les fixations du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 33** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

- 34** Retirez le support qui se trouve sous la poutre d'essieu arrière.

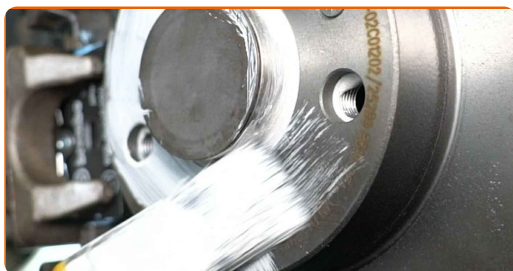
**AUTODOC recommande:**

- SKODA Fabia II Combi (545) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

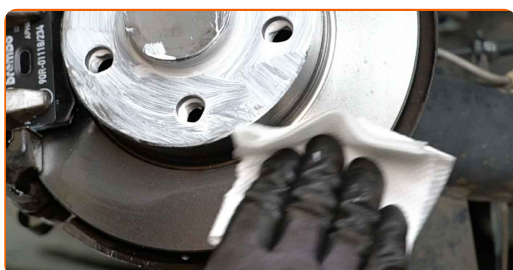
- 35** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



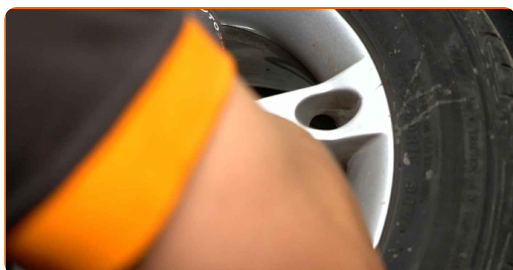
**36** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



**37** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**38** Installez la roue.

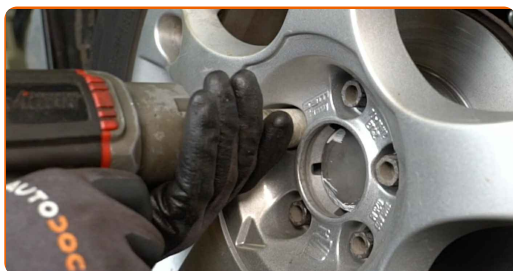


Remplacement : amortisseur – SKODA Fabia II Combi (545). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

39

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



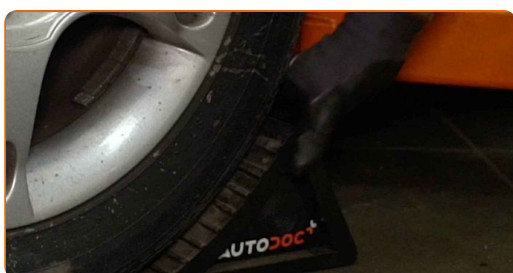
40

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



41

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.