



Comment changer :
amortisseur arrière sur
SKODA OCTAVIA (1Z3) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

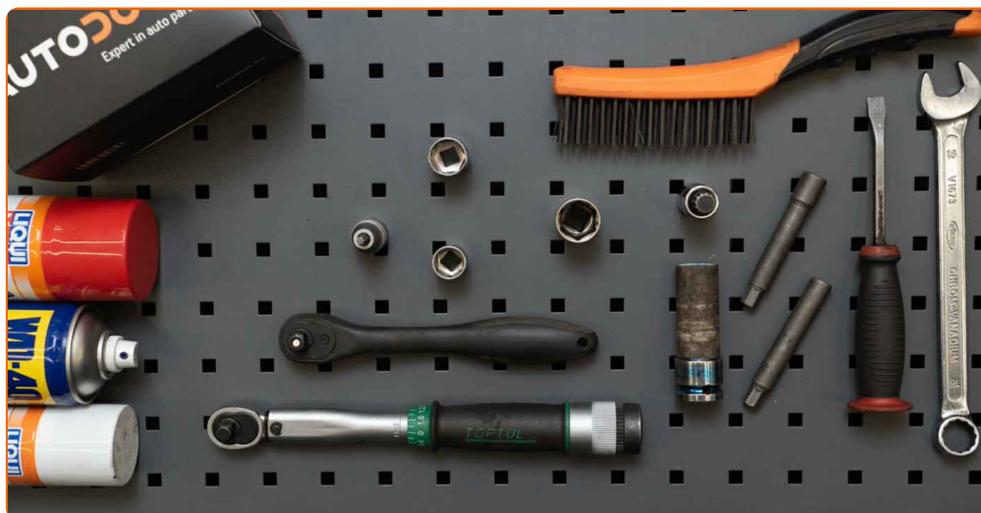
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 MultiFuel, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.2 TSI

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – SKODA OCTAVIA (1Z3). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Mèche Torx T25
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Embout d'amortisseur n°DD8
- Étau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

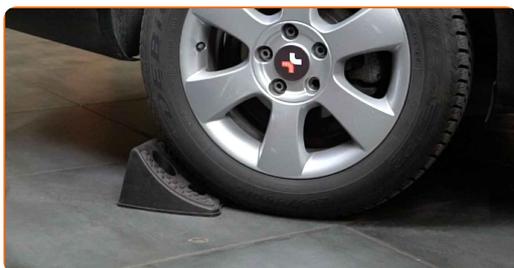
Acheter des outils

Remplacement : amortisseur – SKODA OCTAVIA (1Z3). Conseil :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – SKODA OCTAVIA (1Z3).
UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.

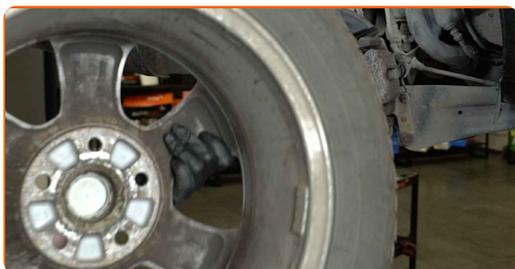


Remplacement : amortisseur – SKODA OCTAVIA (1Z3). Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

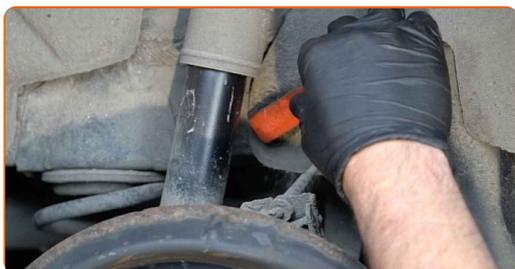
5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations du couvercle de protection. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



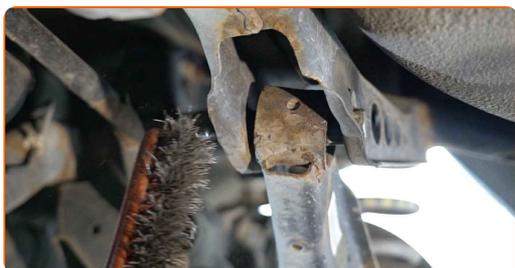
8

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10

Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.



- 11** Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



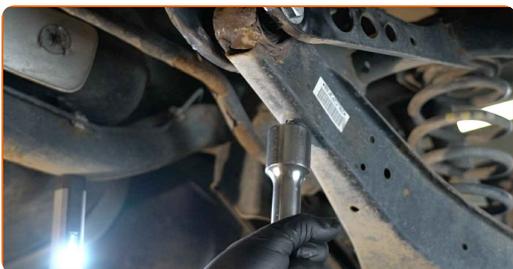
- 12** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 13** Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



- 14** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



15

Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une clé mixte de No.18 Servez-vous d'un pied-de-biche.



16

Retirez le support du dessous du bras.

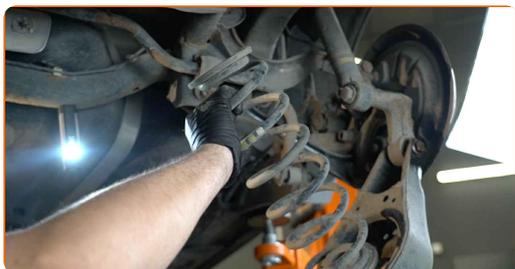


Remplacement : amortisseur – SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

17

Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Retirez le ressort.



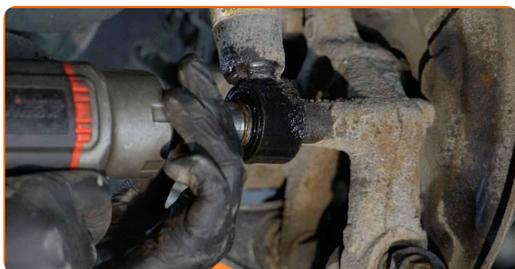
18

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



20

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



21

Retirez les écrous de fixations.



AUTODOC recommande:

- SKODA OCTAVIA (1Z3) - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

22 Retirez l'amortisseur.



23 Serrez l'amortisseur dans un étau.



24 Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



25 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



26 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



27 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – SKODA OCTAVIA (1Z3). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

28 Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



29 Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN^o8. Utilisez une douille n^o 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



30 Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



31 Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.



32 Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

33 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



34 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



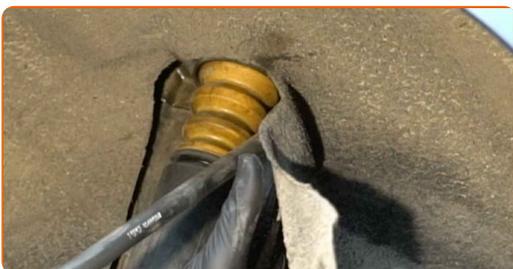
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. SKODA OCTAVIA (1Z3)

35 Installez l'écrou de fixation.



36 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



37 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+45°



AUTODOC recommande:

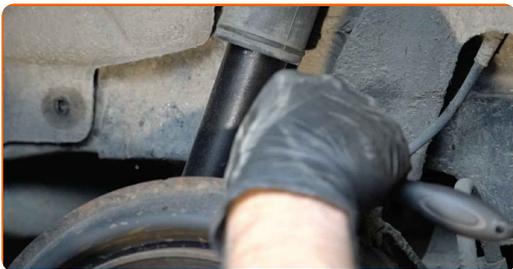
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

38 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



39

Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T25. Utilisez une clé à cliquet.



40

Installez l'écrou de fixation.



41

Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



42

Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



43 Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



44 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



45 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



46 Installez l'écrou de fixation.



47 Ajustez la position de l'écrou d'alignement.



- 48** Vissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 49** Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – SKODA OCTAVIA (1Z3). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 50** Vissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).

- 51** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 52** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 53** Vissez la fixation reliant le bras de commande à la fusée arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 (2 pièces).



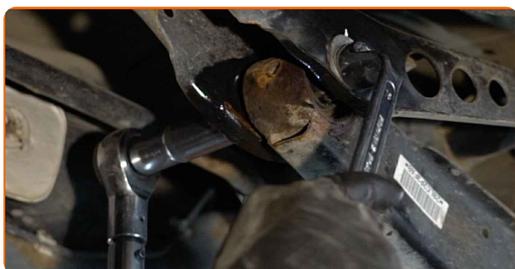
- 54** Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 55** Serrez l'attache entre le bras et la barre. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



- 56** Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- SKODA OCTAVIA (1Z3) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 57** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



58 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



59 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : amortisseur – SKODA OCTAVIA (1Z3). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

60 Installez la roue.



61 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



- 62** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



- 63** Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.