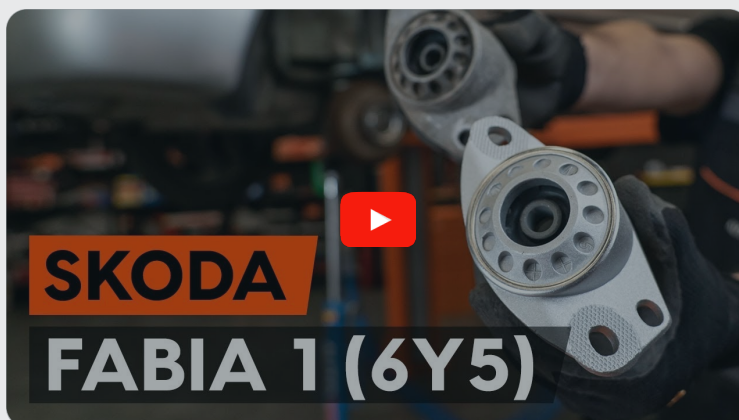




Comment changer :  
coupelle d'amortisseur  
arrière sur **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

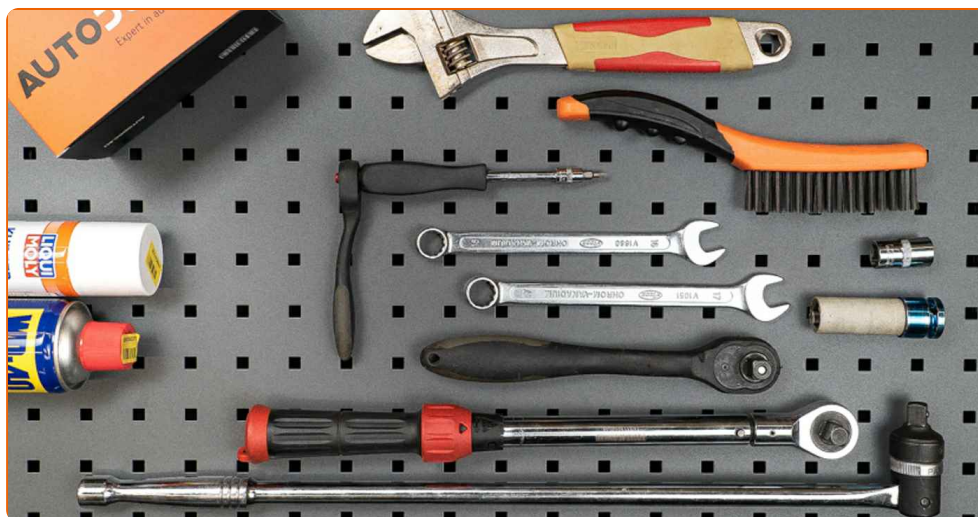
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.16
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°16
- Mèche Torx T25
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Clé ajustable
- Étau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : coupelle d'amortisseur – SKODA Octavia I Combi (1U5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les coupelles d'amortisseurs des deux côtés pour la suspension arrière.
- Les coupelles d'amortisseurs arrières doivent être changées simultanément.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

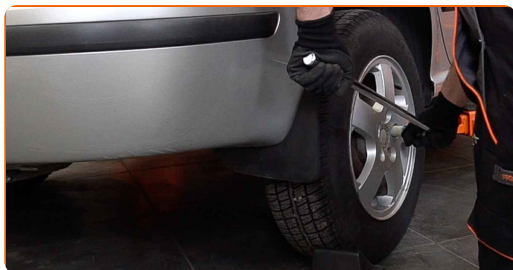
## REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

**1**

Sécurisez les roues avec des cales.

**2**

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

**4** Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SKODA Octavia I Combi (1U5)

**5** Retirez la roue.



**6** Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez la mèche Torx T25.



**7** Retirez les garde-boues.



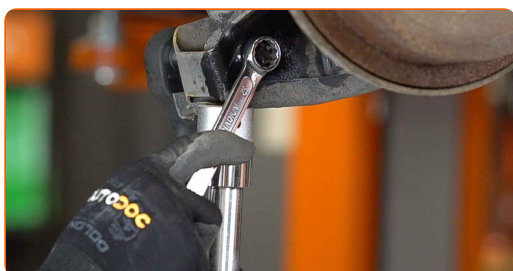
**8** Sécurisez l'essieu arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**9** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



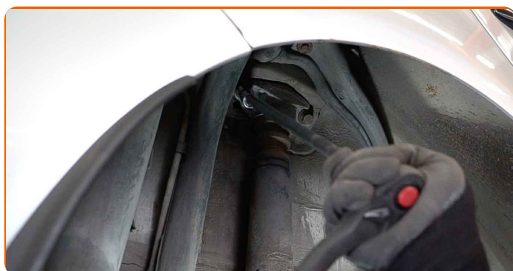
**10** Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.





11

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**AUTODOC recommande:**

- SKODA Octavia I Combi (1U5) - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

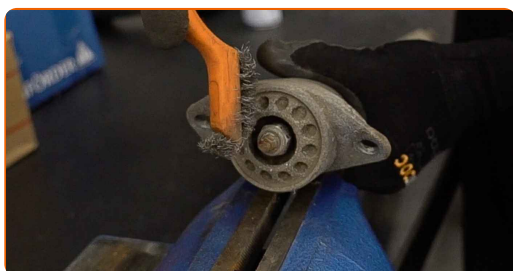
12

Retirez l'amortisseur.



13

Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

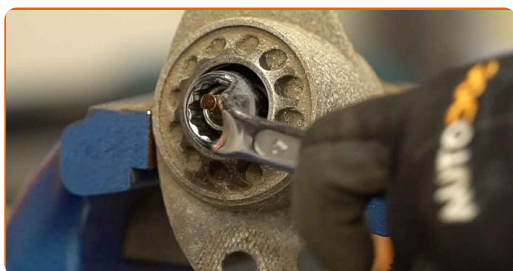


14

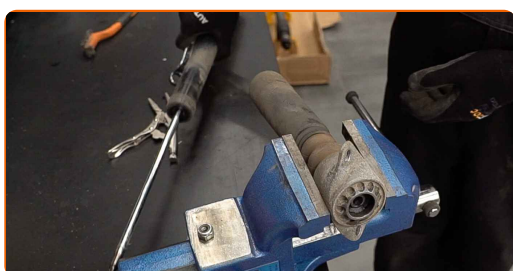
Serrez l'amortisseur dans un étau.



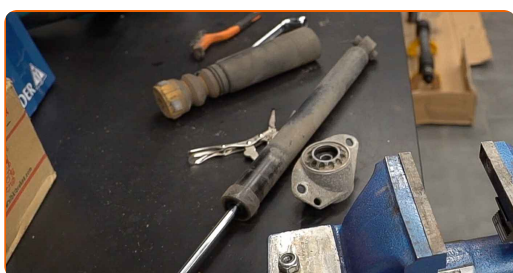
- 15** Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable.



- 16** Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.



- 17** Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



**Remplacement : coupelle d'amortisseur – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Conseil des experts d'AUTODOC :**

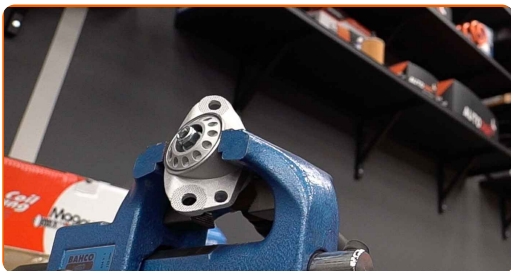
- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

- 18** Installez la nouvelle coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.

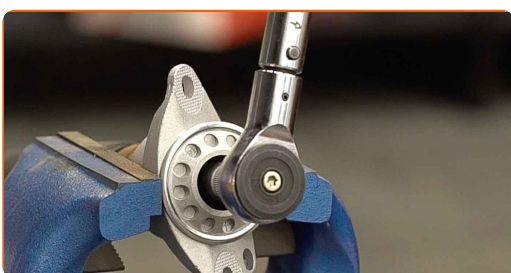




**19** Serrez l'amortisseur dans un étau.



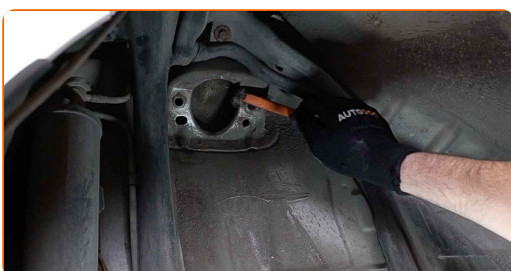
**20** Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Servez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



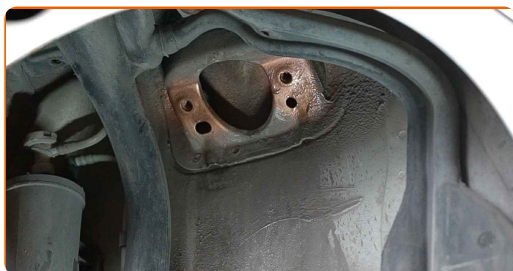
**21** Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.



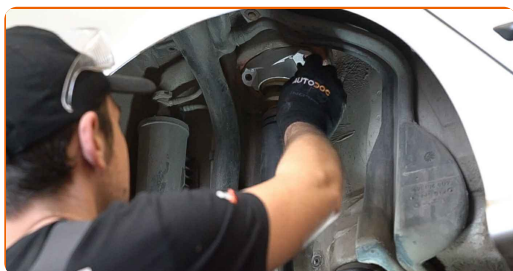
**22** Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**23** Appliquez du produit sur les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez de la graisse au cuivre.



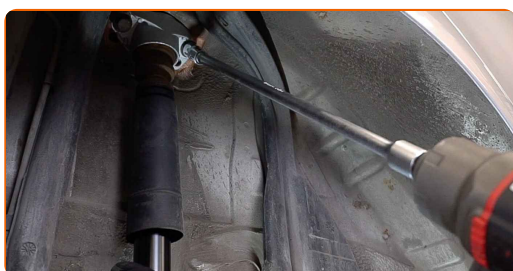
**24** Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. SKODA Octavia I Combi (1U5)

**25** Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.+90°

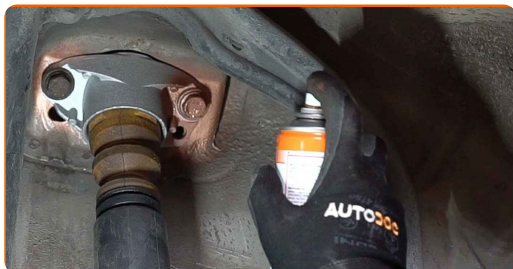


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

26

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

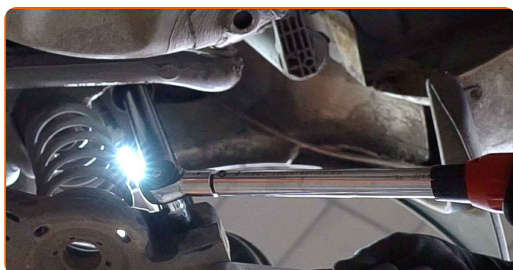


27

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.+90°



### AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

29

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

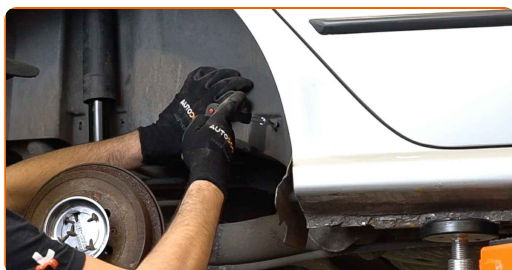
**30**

Vissez la garniture de passage de roue.



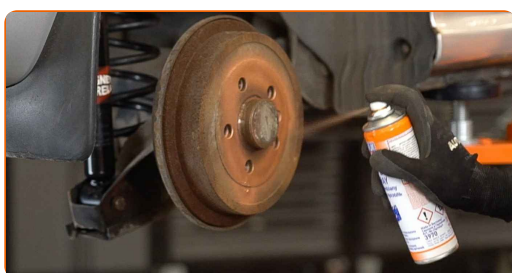
**31**

Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez la mèche Torx T25.



**32**

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



33

Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

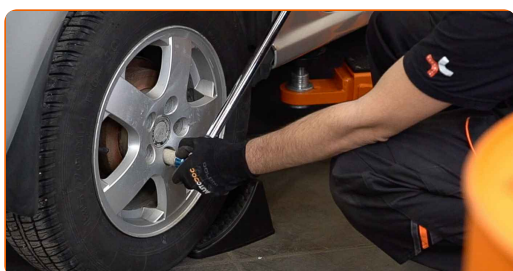
34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



36

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.