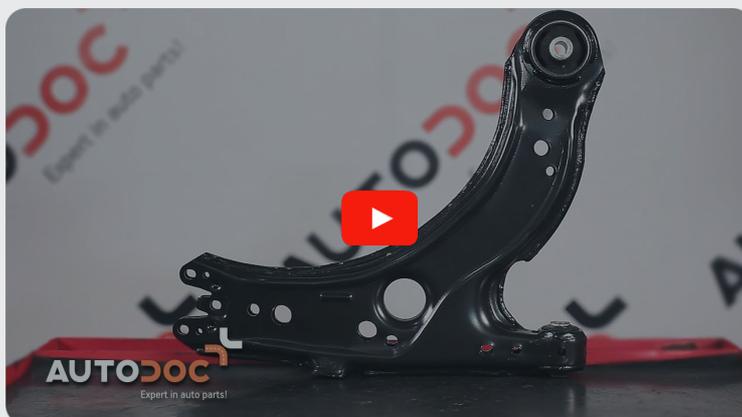




Comment changer : bras  
inférieur avant sur  
**SKODA Octavia I Combi**  
**(1U5)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Lubrifiant céramique à haute température
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Tournevis À Tête Plate
- Maillet en caoutchouc
- Extracteur de joints à bille
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Porte-taraud
- Cale de roue

**Acheter des outils**

**Remplacement : bras inférieur avant – SKODA Octavia I Combi (1U5).  
AUTODOC recommande :**

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

**1**

Sécurisez les roues avec des cales.



**2**

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**3**

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



8

Retirez l'écrou de fixation.

**9** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**10** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.19



**11** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



**12** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Retirez la fixation avant du bras de suspension.

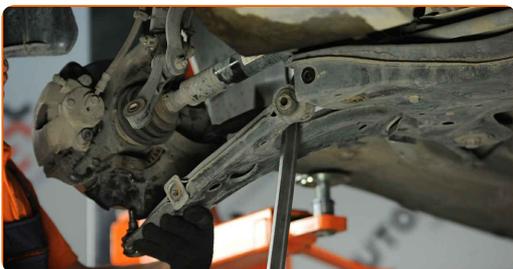


**14** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



**15** Retirez la fixation arrière du bras de suspension.

**16** Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**17** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



**18** Retirez les écrous de fixations.

**19** Retirez le joint rotule.



**20** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



**21** Installez les boulons de fixation.

**22** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



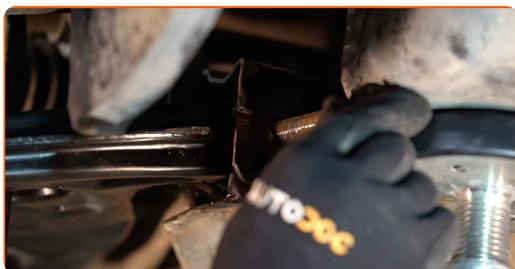
**23** Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**24** Installez un arbre neuf.



**25** Installez les fixations du bras de suspension. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



**26** Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

**27** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.+90°



**28** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 29** Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



- 30** Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.+90°



- 31** Retirez le support du dessous du bras.



### AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – SKODA Octavia I Combi (1U5). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

32

Installez l'attache de la barre au stabilisateur et serrez-la. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.+90°



33

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



34

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



35

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : bras inférieur avant – SKODA Octavia I Combi (1U5). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**36** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. SKODA Octavia I Combi (1U5)

**37** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



**38** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



39

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.