



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **SKODA**
Octavia I Combi (1U5) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : SEAT Leon 3/5 portes (1M1) 1.8 20V

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Pâte anti-grincements
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Douille 12 pans n°30
- Douille hexagonale n° H8
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Tournevis à impact
- Tournevis phillips
- Extracteur d'engrenage à 3 bras
- Coffret de douilles et de roulements.
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

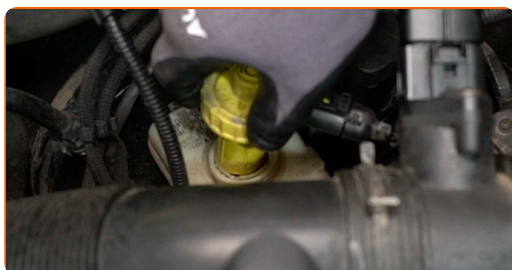
Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5).
AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre SKODA Octavia I Combi (1U5).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

2 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



3 Sécurisez les roues avec des cales.

4 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



5 Soulevez la voiture.

Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

6

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. SKODA Octavia I Combi (1U5)

7

Retirez la roue.



8

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9

Dévissez les fixations des étriers de frein. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une clé mixte de No.15



10

Retirez les écrous de fixations.



11

Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

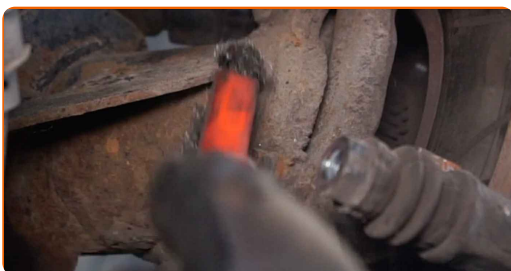
12

Retirez les plaquettes de frein.



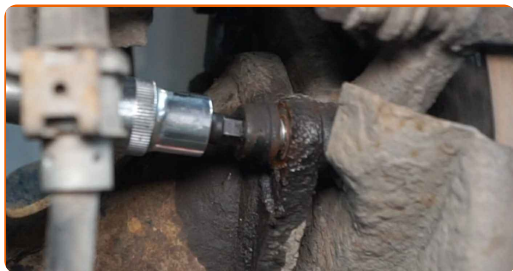
13

Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



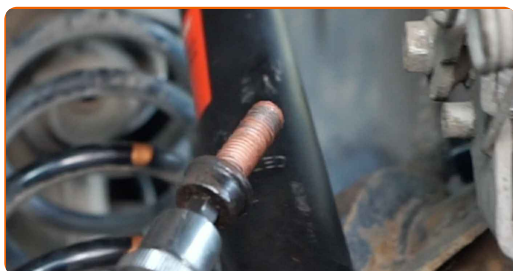
14

Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé à cliquet.



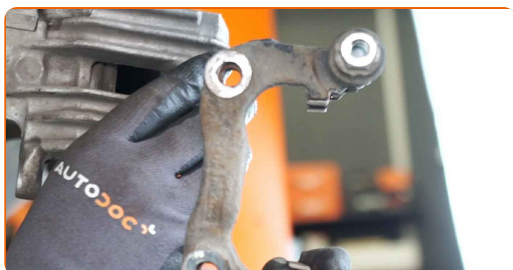
15

Retirez les écroux de fixations.



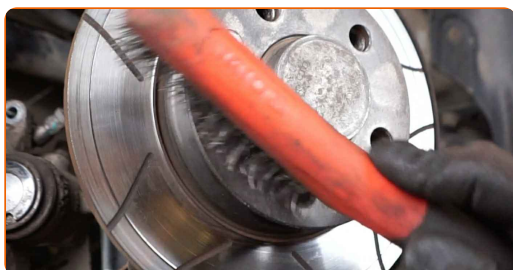
16

Retirez le support d'étrier de frein.



17

Nettoyez la fixation du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18

Dévissez les fixations du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis à impact. Servez-vous d'un marteau.



19

Retirez l'écrou de fixation.



20

Retirez le disque de frein.



21

Retirez le bouchon du roulement de moyeu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



22

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



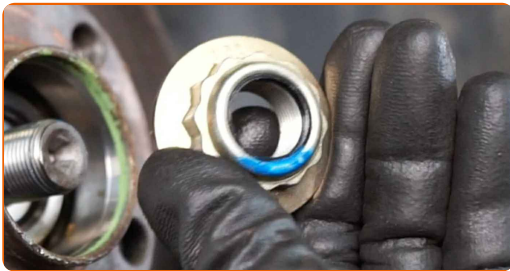
23

Dévissez la fixation du moyeu de roue. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez un porte-taraud.



24

Retirez l'écrou de fixation.



25

Retirez ensemble le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras.



26

Retirez la bague de roulement intérieure de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur d'engrenage à 3 bras.



27

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



28

Nettoyez le capteur ABS. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



29

Installez le nouveau moyeu de roue avec le roulement. Utilisez un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



30

Installez l'écrou de fixation.



- 31** Serrez la fixation du moyeu. Servez-vous d'une douille 12 pans n°30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



- 32** Placez le bouchon du roulement de moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

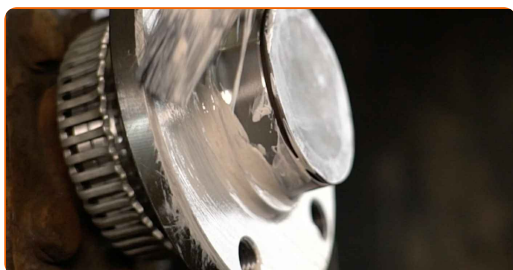


- 33** Retirez le support qui se trouve sous la poutre d'essieu arrière.

AUTODOC recommande:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

- 34** Lubrifiez le moyeu à l'endroit où il est en contact avec le disque de frein. Utilisez du lubrifiant céramique.



35 Installez le disque de frein.



36 Installez l'écrou de fixation.



37 Serrez les fixations du disque de frein. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 4 Nm.



38 Nettoyez la saleté et la poussière du support de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



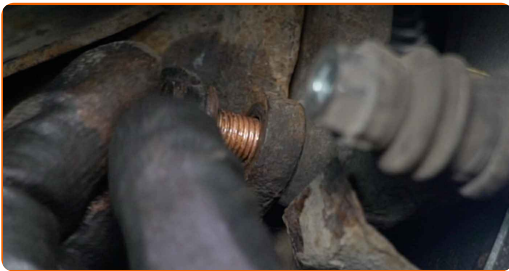
AUTODOC recommande:

- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

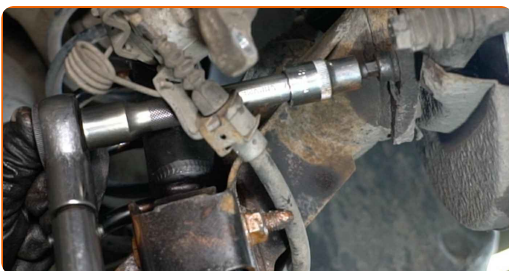
39 Installez le support d'étrier de frein.



40 Installez les boulons de fixation.



41 Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



42 Appliquez du produit sur la zone de contact entre les plaquettes de frein et le support d'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.

43 Installez les plaquettes de frein.



44 Installez l'étrier de frein.



45 Installez les boulons de fixation.



46 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



47 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



48 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



49

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



50

Installez la roue.

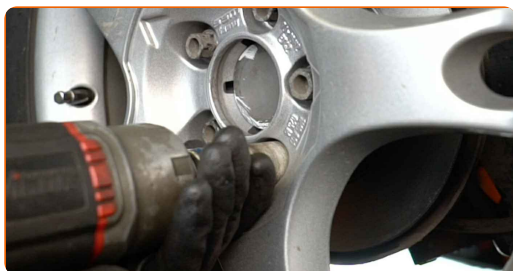


Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

51

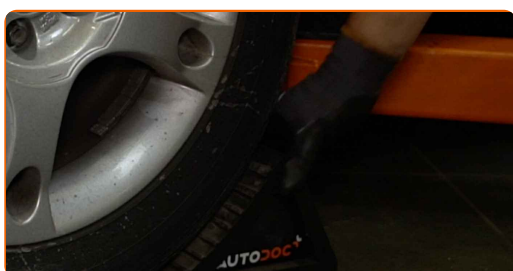
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



- 52** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



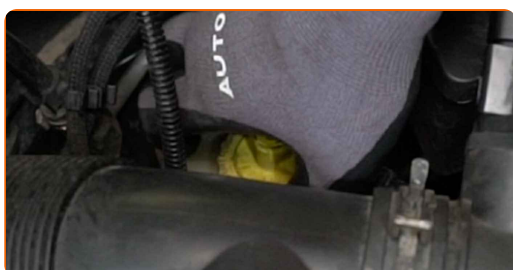
- 53** Retirez les crics et les cales.



AUTODOC recommande:

- Sans démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.
- Important ! Remplacement : roulement de roue – SKODA Octavia I Combi (1U5). Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir et rajoutez-en si nécessaire.

- 54** Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



55

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.